

3

2016

Das Kundenmagazin der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

bewegt!

Veranstaltungs-

Tag der
Deutschen
Einheit

Liniennetzplan

Steigen Sie bei uns ein

Wir bewegen Dresden und Ihre Zukunft

Wein-
wanderung

Radebeul auf geheimen
Wegen entdecken

Gewinnen

10x2 Eintrittskarten für
Dynamo Dresden

Vorgestellt

Straßenbahn-
Hauptwerkstatt

Wir bewegen Dresden.

**DVB**
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

GANZ NAH DRAN!

18. SEPTEMBER
8-17 UHR

ZOO TAG

- » Erfahre mehr zum Kleinen Panda am Aktionsstand der Zooscouts!
- » Erlebe mehr als 20 Tierpflegertreffpunkte und spannende Fütterungen!
- » Schau hinter die Kulissen der Futtermeisterei!
- » Besuche unsere Forscher-Entdecker-Wiese mit tollen Spiel- und Bastelaktionen!
- » Mach mit beim Ernährungs-Parcours der DAK Gesundheit!
- » Entdecke die Fahrzeuge der Zoogärtner!

JETZT SCHON VORMERKEN!

3. Oktober
RIESENKINDERFEST

31. Oktober
HALLOWEEN

18. Dezember
WEIHNACHTEN
BEI DEN TIEREN

FRÜHAUFSTEHER AUFGEPASST!

Von 8 bis 9 Uhr könnt Ihr im Vogelhaus den Tierpflegern bei der Zubereitung des Futters über die Schulter schauen.

ZOO



DRESDEN

zoo-dresden.de



Liebe Fahrgäste,

für viele Schüler stehen nächstes Jahr nicht nur die Abschlussprüfungen vor der Tür, sondern auch der Start ins Berufsleben. Die meisten Arbeitgeber haben lange Bewerbungsfristen. Der richtige Zeitpunkt um sich zu bewerben, ist bereits ein Jahr vor dem Schulabschluss – also jetzt!

Wir, die Dresdner Verkehrsbetriebe AG, sind mit zirka 1.800 Mitarbeitern einer der größten Arbeitgeber Dresdens und bilden Jugendliche seit vielen Jahren für die verschiedensten Berufe aus. In unserem Top-Thema stellen wir Ihnen unser Unternehmen, die verschiedenen Ausbildungsberufe und unseren Bewerbungsablauf vor. Vom Fahrgast zum Mitarbeiter – die Ampel steht auf grün.

Natürlich warten noch weitere spannende Informationen auf Sie. Wussten Sie, dass die Straßenbahnen nachts in Gorbitz gewartet werden? Und warum unsere Dispatcherfahrzeuge kein Blaulicht haben? Vom 1. bis zum 3. Oktober findet in Dresden übrigens die offizielle Feier zur Deutschen Einheit statt. Wie Sie am besten mit Bahn und Bus zu den verschiedenen Veranstaltungsorten kommen, finden Sie auf unserem Plan zum Heraustrennen.

Ich wünsche Ihnen einen goldenen Herbst und viel Spaß beim Lesen.

Kristin Grund

Ihre Kristin Grund
Leiterin Personal und Bildung

bewegt!

3/2016

- 4 Top-Thema
- 8 DVB-Angebot
- 10 News
- 14 Poster
- 16 Vorgestellt!
- 18 Das bewegt!
- 20 Haltestellen-Report
- 21 Typenblatt
- 22 Leos Welt
- 24 Kreuzworträtsel
- 25 Buchverlosung
- 26 Veranstaltungs-Liniennetzplan – Tag der Deutschen Einheit



Achten Sie im Heft
auf dieses Kleeblatt!





Fahrplan für die Zukunft

Nächster Halt: DVB

Die Berufswahl ist eine bedeutende und oftmals schwere Entscheidung. Wichtig ist zu wissen, wo die eigenen Interessen, Fähigkeiten und Talente liegen. Folgt man diesen Interessen, kann man unabhängig von Trends einen guten Grundstein für seine berufliche Entwicklung legen.

Das muss man wissen: Bahnen und Busse fahren jeden Tag, rund um die Uhr, Fahrzeuge werden nachts gewartet. Solche Abläufe sind nur mit Schichtdienst und einer rollenden Woche abzuschließen. Das ist in vielen Berufszweigen so. Doch nur wer sich bewusst für ein solches Arbeitsmodell entscheidet, ist später nicht enttäuscht.

H

Wir bewegen Dresden

Wenn man sich für die Dresdner Verkehrsbetriebe AG als Ausbildungsbetrieb entscheidet, stehen einem viele Wege offen. Wir planen, bauen, vermarkten, verwalten, fahren, investieren und halten instand. Für alle Bereiche benötigen wir engagierte Mitarbeiter.

Unsere Unternehmenskultur zeichnet sich durch ein freundliches Arbeitsklima und soziales Engagement aus. Die Zusammenarbeit unserer Kollegen basiert auf Vertrauen, Respekt und Offenheit. Neben dieser kollegialen Arbeitsatmosphäre schätzen unsere Kollegen die individuelle Förderung eines jeden Mitarbeiters und unsere Sozialleistungen.

Gute Gründe für die DVB:

- ✓ familiäre Unternehmenskultur
- ✓ umfangreiche Entwicklungs- und Weiterbildungsmöglichkeiten
- ✓ interessante Arbeitsplätze und flexible Arbeitszeiten
- ✓ faire Entlohnung und vielfältige Sozialleistungen
- ✓ Vereinbarkeit von Familie und Beruf



H

Engagement zeigen, Weichen stellen

Ein Praktikum ist der ideale Weg herauszufinden, ob der Beruf hält, was er verspricht. Schülern und Studenten bieten wir im Rahmen des Pflichtpraktikums spannende Einblicke und betreute Abschlussarbeiten.

Alternativ sind Karrieremessen oder ein Tag der offenen Tür im potentiellen Ausbildungsbetrieb gute Möglichkeiten, das Unternehmen und die Mitarbeiter kennenzulernen.

*Wir stellen
uns vor:*

 **15.10.2016:**

DVB-Ausbildungstag

Von 9 bis 16 Uhr haben unsere Betriebshöfe in Gorbitz, Gruna und Trachenberge geöffnet. An verschiedenen Infopunkten können sich die Jugendlichen über die jeweiligen Ausbildungsberufe informieren.

 **20. – 22.01.2017:**

KarriereStart

Unter dem Motto „Zukunft

selbst gestalten“ findet die 19. Messe KarriereStart vom 20. bis 22. Januar 2017 in Dresden statt. Wir sind natürlich dabei.

H

Unternehmenslenker, Drahtzieher, Schlüssel- figuren

Wir sind immer auf der Suche nach Nachwuchstalente mit Begeisterung für die Sache und einem hohen Anspruch an sich selbst. Jedes Jahr begeben sich zirka 30 Auszubildende in kaufmännischen und gewerblich-technischen Berufen in die führenden Hände von acht hauptberuflichen Ausbildern sowie der praktischen Ausbilder am Arbeitsplatz.

Alle angebotenen Berufe sind für Jungen und Mädchen gleichermaßen geeignet. Voraussichtlich werden wir 2017 ausbilden:

- Kaufmann/-frau für Büromanagement
- Fachkraft im Fahrbetrieb
- Mechatroniker/-in
- Industriemechaniker/-in

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Berufen, den Schwerpunkten der Ausbildung und zu den nötigen Voraussetzungen finden Sie im Internet unter

 www.dvb.de/bildung



tipp

Nutzen Sie die Berufsberatung bei der DVB! Einfach Termin vereinbaren und beraten lassen. Ansprechpartner: Herr Thomas, E-Mail: bildung@dvbag.de

H Der erste Eindruck

Sich bewerben bedeutet, sich und seine Stärken überzeugend zu präsentieren. Ein Patentrezept für die perfekte Bewerbung gibt es nicht. Ganz gleich, ob man die Bewerbung klassisch auf dem Postweg oder per E-Mail versendet, die Unterlagen müssen vollständig, das Anschreiben fehlerfrei und das Bewerbungsfoto vom Fotografen sein. Besonders wichtig ist, dass die Bewerbung rechtzeitig beim Ausbildungsbetrieb eingeht. Bei uns heißt das bereits ein Jahr vor Ausbildungsbeginn, also im September des Ausbildungsvorjahres.

Bewerbung an die DVB

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Personal/Bildung
Trachenberger Straße 40
01129 Dresden
E-Mail: personal@dvbag.de

Welche Unterlagen sind einzureichen?

- ✓ Bewerbungsschreiben
- ✓ tabellarischer Lebenslauf
- ✓ Kopie des letzten Zeugnisses
- ✓ eventuell vorhandene Zertifikate
- ✓ Praktikumseinschätzung

H Einladung zum Gespräch

Wer im Briefkasten eine Einladung findet, hat bis dahin alles richtig gemacht. Jetzt wird es ernst. Keine Sorge, wir wollen unsere potentiellen Auszubildenden nur kennenlernen. Bei uns redet sich keiner um Kopf und Kragen, die Chemie muss stimmen.

Auswahlverfahren der DVB

- Eignungstest
- Gruppenarbeit
- Vorstellungsgespräch

tipp

Ein guter Weg zu punkten: Blickkontakt halten und auf die eigene Körpersprache achten. Wer lustlos und gelangweilt erscheint, hat schlechte Karten.



H Abgefahrene Ausbildung

Mit dem unterschriebenen Ausbildungsvertrag in der Tasche kann es im August 2017 losgehen. Die theoretische Ausbildung findet häufig in zeitlich zusammenhängenden Blöcken statt. So können sich die Auszubildenden entweder auf die praktische Arbeit im Unternehmen oder auf die Theorie in der Schule konzentrieren. Die Berufsschulen sind je nach Ausbildungsberuf in Dresden, Leipzig oder Reichenbach. Übrigens lernen unsere Fachkräfte im Fahrbetrieb tschechisch, da sie ein dreiwöchiges Praktikum in der Verkehrsschule Prag absolvieren.

Unsere Auszubildenden sind aufgrund ihrer hohen Qualifikation auf dem Arbeitsmarkt sehr begehrt. Zualererst bilden wir aber für den eigenen Bedarf aus. Eine Übernahme wird stets angestrebt.



Ab 2018 gehen sukzessive 800 Mitarbeiter in Rente. Die frei werdenden Stellen werden wir zu 40% mit eigenen Azubis besetzen können.

Kristin Grund
Leiterin Personal und Bildung

H Bei der DVB ankommen

... bedeutet nicht Stillstand. Interessierten und motivierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern eröffnen wir neue Perspektiven, indem wir sie individuell fördern – zum Beispiel durch umfangreiche Weiterbildungsprogramme für spezifische Berufsgruppen. Dabei orientieren wir uns an den Berufszielen und den persönlichen Stärken jedes Einzelnen.

H Werden Sie ein Teil unseres Teams

Wir freuen uns auf neue Kollegen, die sich mit uns gemeinsam für den Dresdner Nahverkehr engagieren. Über freie Stellen informieren wir auf www.dvb.de/jobs und im Fahrgast-TV in unseren Straßenbahnen.

Die DVB

- ✓ 1.797 Mitarbeiter (2015)
- ✓ 86 Auszubildende
- ✓ 21,3% Frauenanteil
- ✓ Mitarbeiterfluktuation 0,5%



Auf geheimen Wegen

Der Herbst ist die schönste Zeit zum Spazieren und Wandern. Klare Luft, noch warme Sonnenstrahlen und dazu die Schönheit der bunt gefärbten Natur. Unser elfter Streifzug „Auf geheimen Wegen zum Schloss Wackerbarth“ führt Sie ins kleinste Weinanbaugebiet Deutschlands, nach Radebeul.

Die Wanderung beginnt an der Haltestelle *Landesbühnen Sachsen* der Straßenbahnlinie 4 und führt über die Radebeuler Weinhänge, entlang dem Höhenweg bis zum Wasserturm, an der Sternwarte vorbei bis zum Schloss Wackerbarth. Je nachdem, wie schnell Sie gehen bzw. in der Natur verweilen, sind Sie zirka zwei Stunden unterwegs. Doch lassen Sie sich die Gelegenheit nicht entgehen und probieren Sie in einer Besenwirtschaft oder im Schloss

Wackerbarth einen guten Tropfen der neuen sächsischen Weine. Es lohnt sich!

tipp

Alle Streifzüge finden Sie unter  www.dvb.de/wandertipps



Unterwegs mit der 4er-Karte

Ihre Vorteile:

- ✓ zum Preis von nur 8,20 € für Erwachsene und 5,20 € für Kinder erhältlich
- ✓ 11 % Preisersparnis
- ✓ gilt für vier einzelne Fahrten mit beliebigen Umstiegen innerhalb der Tarifzone
- ✓ auch als Kurzstrecke erhältlich

Rucksack packen, Fahrkarte einstecken und los geht's!

Unser Tariftipp für alle, die schnell von A nach B wollen: Die 4er-Karte.

Das Ticket ist für

Erwachsene und für Kinder von 6 bis einschließlich 14 Jahren erhältlich. Mit einem Abschnitt fahren Sie zum Beispiel in der Tarifzone Dresden bis zu einer Stunde auf allen Linien. Die 4er-Karten erhalten Sie am Fahrkartenselbstbedienungsautomaten und in unseren fünf Servicepunkten.





Nur für
Abo-Kunden:

DVB-Angebot 9



100 x 2 Karten für die Generalprobe von Mozarts Requiem zu gewinnen!

Am Samstag, dem **12. November 2016**, können Sie **17:30 Uhr** ein musikalisches Programm von besonderer Bedeutungstiefe und ein Werk, das in der Frauenkirche seine spirituelle und emotionale Kraft voll entfalten kann, erleben.

Seit über 200 Jahren zählt Mozarts letzte Komposition, das Requiem, zu den beliebtesten Kirchenmusikwerken überhaupt. Obwohl es nur zu etwa zwei Dritteln tatsächlich von Mozart stammt, ist es eines seiner beliebtesten und am höchsten geschätzten Werke. Freuen Sie sich auf ein besonderes Hörerlebnis und einen außergewöhnlichen Abend. Denn normalerweise findet eine Generalprobe hinter – für Zuhörer – verschlossenen Türen statt. Sie als DVB-Abo-Kunde haben an diesem Abend die Gelegenheit, exklusiv hinter die Kulissen zu schauen.

So gewinnen Sie Ihre Karten

Registrieren Sie sich online unter  www.dvb.de/mozart oder melden Sie sich auf dem Postweg, Stichwort „Mozart“. Unter allen teilnehmenden Abo-Kunden lösen wir die Karten aus. Anmeldeschluss ist der 30. September 2016.



DVB-News

Nachts im Museum

Am 17. September öffnen zahlreiche Dresdner Museen ihre Türen und begeistern ihre nächtlichen Besucher mit Sonderausstellungen, Führungen und besonderen Aktionen. Die Eintrittskarte zur Museumsnacht gilt von 14 bis 6 Uhr innerhalb des VVO-Verbundraumes (außer Sonderverkehrsmitteln*) als Fahrschein. Damit Sie schnell und bequem von einem Veranstaltungsort zum nächsten kommen, setzen wir zusätzlich Museumsnacht-Sonderlinien ein.

Museums-Buslinien:

BUS N1 *Graupa – Pillnitz – Stadtzentrum – Bahnhof Neustadt*, alle 15 Minuten

BUS N2 *Nätherstraße – Deutsches Hygiene-Museum – Stadtzentrum – Schulmuseum*, alle 15 Minuten

BUS N4 *Bahnhof Neustadt – Gedenkstätte Bautzner Straße – Bahnhof Neustadt*, alle 30 Minuten

* Dresdner Schwebe- und Standseilbahn, Schmalspurbahnen Löbnitzgrund- und Weißeritztalbahn, Kirmitzschtalbahn, Stadtrundfahrt Meißen, Aufzug Bad Schandau



Von Großen und Kleinen Hechten

Vor mittlerweile 85 Jahren begann der planmäßige Linieneinsatz des Großen Hechts in Dresden auf der Linie 11. Zur Museumsnacht von 17 bis 1 Uhr können sich Technikbegeisterte im Straßenbahnmuseum die historischen Wagen anschauen und mit dem Großen Hecht fahren. Im Vortrag „Professor Alfred Bockemühl und seine Hechtwagen. Innovation in den Zwanziger Jahren“ von DVB-Archivar Siegfried Hansel erfährt man spannende Fakten über das Straßenbahnvorbild.

Das erste Highlight gibt es übrigens bereits bei der Anreise: Die extra eingesetzte Linie 16 bringt Groß und Klein von der Innenstadt alle 20 Minuten ganz stillecht in einer Tatra-Bahn zum Betriebshof Trachenberge.

 www.strassenbahnmuseum-dresden.de

Straßenbahnmuseum Dresden e. V.

Tram 3 *Trachenberger Platz*

BUS 64, 70 *Betriebshof Trachenberge*



Auf zum Prohliser Herbstfest und in den Betriebshof Reick

Bereits zum 25. Mal findet vom 16. bis zum 18. September das Prohliser Herbstfest statt. Am Freitagnachmittag gegen 17 Uhr wird das Fest eröffnet. Auf dem Parkplatz vor dem Prohliszentrum erwarten Sie spannende Fahrgeschäfte, verschiedene Schausteller und ein attraktives Bühnenprogramm. Die DVB-Hüpfburg und ein Bastelstand rund um Bahn und Bus sind natürlich auch dabei.

Außerdem laden wir Sie am Samstag von 10 bis 14 Uhr in den Betriebshof Reick zu stündlichen Führungen über das Gelände und kurzen Fahrten mit unserer Kinderstraßenbahn „Lottchen“ ein.

Prohliszentrum

 **1, 9, 13** *Jacob-Winter-Platz*
 **66** *Gamigstraße (500m Fußweg)*



Schmalspurbahn-Festival

auf der Lößnitzgrundbahn

Zum Schmalspurbahn-Festival am 17. und 18. September glänzen die Dampflokomotiven auf der Lößnitzgrundbahn mit den Kinderaugen um die Wette. Die Sächsische Dampfisenbahngesellschaft (SDG), die Traditionsbahn Radebeul-Radeburg und der Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) laden auf die schmale Spur ein. Seit 1884 fahren Züge von Radebeul Ost vorbei am Schloss Moritzburg bis nach Radeburg.

Am Festival-Wochenende feiert am Bahnhof Moritzburg das Rabenauer Rußhörchen, Maskottchen der SDG, mit seinen Kumpels Mobilius vom VVO und dem Lößnitzdackel. Zudem stehen dort Musik, Puppenspiel und Zauberei auf dem Bühnenprogramm. Der Bahnhof Radeburg zeigt eine Ausstellung zum Alltag der Eisenbahner und in Radebeul Ost können Besucher Draisine fahren. Ein Höhepunkt: Die Nachtfotoparade mit Lok-illumination. Während des Festivals fahren bis zu vier Kinder bis 14 Jahre in Begleitung eines Erwachsenen kostenfrei.

 www.loessnitzgrundbahn.de

Bahnhof Radebeul Ost

 **4** *Hauptstraße*



Grusel-Spuk mal anders!



Am 31. Oktober ist wieder Zeit zum Gruseln. Zehn Jahre lang haben wir mit Ihnen die bösen Geister an der Standseilbahn besänftigt. Der Andrang war immer groß, der Platz und die Fahrgelegenheiten aber mehr als begrenzt. Um alle kleinen und großen Gruselfreunde glücklich zu machen, werden wir Ihnen dieses Jahr gemeinsam mit dem Zoo Dresden das Fürchten lehren.

Halloween im Zoo

Wenn kleine Gespenster, Vampire und Hexen umher geistern, dann verwandelt sich der Zoo Dresden zum Halloween-Erlebnis-Park. Harmlos beginnt der Tag ab 10 Uhr, wenn die Tiere mit ihren Kürbissen zum Spielen und Fressen überrascht werden.

Ab 13 Uhr startet dann das große Abenteuer mit geheimnisvollen Spielen, Gruselfahrten, Mutproben, Tanzeinlagen und Leckereien aus der Hexenküche. Besonders unheimlich

wird es, wenn es endlich dunkel ist und die Kürbislichter den Zoo gespenstisch schimmern lassen. Dann ist auch das Lichterwesen im Zoo unterwegs und weist allen kleinen und großen Gruselfans den Weg zum Startpunkt für den großen Lampionumzug. Stimmungsvoll durch einen Spielmannszug begleitet, startet dieser 17:15 Uhr zu einer Runde, einmal außen herum um den Zoo. Und unsere großen Gelben bringen danach alle müden Beine wieder nach Haus.

Nur 1,00 € Eintritt
für Kinder mit Kostüm





Zoo Dresden

Tram 9, 13 BUS 75 Zoo

Wann, was, wo? Ihre DVB-Termine auf einen Blick

17.09.	Museumsnacht 2016 – unser Straßenbahnmuseum hat von 17 bis 1 Uhr geöffnet
16. – 18.09.	Prohliser Herbstfest – wir begrüßen mit Ihnen den Herbst
23. – 25.09.	26. Herbst- und Weinfest in Radebeul – durch Zusatzfahrten der Linie 4 entspannt hin und zurück
01. – 03.10.	Bürgerfest zum Tag der Deutschen Einheit – gemeinsam mit der Stadtreinigung, der DREWAG und der ENSO finden Sie uns auf dem Postplatz
22.10.	Pyro Games – Unsere Bahnen und Busse fahren verstärkt
31.10.	Halloween im Zoo – Gruselparty mit „besonderen“ Fahrten



Stadtbahnwagen auf der Hebebühne in der Betriebswerkstatt Gorbitz



Fach
kraft

Know-how aus Dresden-Gorbitz

Unterwegs in der Straßenbahn-Hauptwerkstatt mit Steffen Mende



Die Schienenfahrzeuge der Dresdner Verkehrsbetriebe sind seine Passion. *bewegt!* sprach mit dem Leiter des technischen Büros in der Hauptwerkstatt Gorbitz.

Steffen Mende hat sein Büro ganz nah an der Werkstatthalle. Vor seinem Fenster reihen sich die Stadtbahnwagen wie an einer Perlenschnur auf und warten auf ihre Durchsicht. Doch bevor eine der modernen Trams in die Werkstatt rollt, sollten einige Dinge geklärt sein. „Unsere Fahrplaner müssen wissen, wann welche Wagen für den Linienverkehr zur Verfügung stehen und welche Fahrzeuge in der Werkstatt untersucht werden müssen. Wir brauchen Ersatzteile pünktlich und manchmal schnellstmöglich hier vor Ort. All das organisiere ich mit meinen zwölf Kollegen“, umreißt der 60-Jährige knapp seine Tätigkeit beim gemeinsamen Gang durch die Betriebswerkstatt.

Der gebürtige Sachse ist seiner Heimat treu geblieben. Nach seinem Studium an der Verkehrshochschule „Friedrich List“ begann er 1982 seine DVB-Laufbahn. Heute ist er verantwortlich für alle Bahnen, die auf Dresdens Straßen unterwegs sind. In festgelegten Zeitintervallen rollen alle Straßenbahnen auf

die Werkstattgleise und lassen Durchsichten, elektrische Messungen oder Hauptuntersuchungen über sich ergehen. Ob Stadtbahnwagen oder Tatra-Veteran, ob Arbeitswagen oder betriebsfähiger Museumswagen: Steffen Mende kennt sie alle. Ihre Stärken und Schwächen. Als Fachmann steht er deshalb den Männern aus der Werkstatt mit Rat und Tat zur Seite, sollten unerwartete Komplikationen auftreten.

Dass er das Ganze nicht alleine stemmt, ist klar. Er unterstützt die Meisterbereiche Wartung, Fristuntersuchung, Fahrwerke und Lack. Dort glänzen insgesamt 145 ausgebildete Facharbeiter in den Nebenwerkstätten Elektrik, Sattlerei, Hydraulik, Maschinenwerkstatt, Dreherei sowie Klempnerei mit innovativen Ideen und guter Arbeit.



„ Ohne die Männer in der Werkstatt geht hier gar nichts. “

Das weiß auch Steffen Mende zu schätzen. „In der Regel verlassen alle Bahnen fristgerecht unsere Hallen und stehen so unseren Fahrgästen wieder zur Verfügung. Dass die Trams so selten kaputt gehen, ist der große Verdienst unserer Leute“, sagt er stolz.

Trotz seiner langen Berufslaufbahn warten immer noch neue Herausforderungen auf den Werkstatteleiter. So hat er mitgearbeitet an einem Lastenheft für neue Straßenbahnen. Nach der Umsetzung des Projektes „Stadtbahn 2020“ sollen diese über die neuen Gleise rollen. Im Lastenheft wird Aussehen, Ausstattung, Länge, Breite und Masse der zukünftigen Bahnen beschrieben.

Herr Mende hat auch Erfahrung in der Konstruktion neuer Fahrzeuge. Schließlich hat er die Wagen der Schwebbahn selbst konstruiert. Ja, auch die beiden Bergbahnen gehören zu seinem Bereich, denn auch sie fahren oder schweben ebenfalls auf Schienen. Steffen Mende liebt die Vielfältigkeit seines Berufes. Kein Tag ist wie der andere, die Arbeit ist abwechslungsreich und spannend. „Wenn die Ersatzteilbeschaffung schwierig ist, wir neue Beschaffungswege gehen oder Teile wie Adapter selbst bauen müssen, das macht mir richtig Freude“, schwärmt Herr Mende. Doch nun muss er hinunter nach Trachenberge, die frisch hauptuntersuchten Tatra begutachten. Wir halten ihn nicht länger auf und wünschen einen schönen Dienst.



Alle acht Jahre zur Frischekur

Die Hauptuntersuchung unserer Bahnen beinhaltet:

- ✓ Karosserieeinstandsetzung
- ✓ Fahrgastraum (alle Sitze neu gepolstert, Fußboden, Tausch zerkratzter Scheiben)
- ✓ Prüfung sowie Aufarbeitung aller elektrischen und mechanischen Baugruppen
- ✓ Prüfung der gesamten Fahrzeugelektrik nach Endmontage
- ✓ Fahrzeuglackierung
- ✓ Dauer: zirka fünf Monate

Das bewegt!

Sie fragen. Wir antworten.

Das wollten Sie schon immer mal über die DVB wissen? Hier bekommen Sie die Antwort. Denn an dieser Stelle beantworten wir Ihre Fragen, die uns in den letzten Wochen per Brief, E-Mail, Telefon oder über unsere Facebook-Seite gestellt wurden. Vielleicht hat eine der folgenden Fragen auch Sie schon einmal „bewegt“?



Anfragen auf Facebook

Erik B.

Warum haben die Dispatcher-Fahrzeuge der DVB kein Blaulicht?



← Die Nutzung des Blaulichtes wird im § 52 der Straßenverkehrszulassungsordnung geregelt. Öffentliche Verkehrsbetriebe dürfen mit Blaulicht zum Beispiel bei einem

Oberleitungsschaden fahren, da in diesem Fall Gefahr für Leib, Leben und Gesundheit besteht. Unsere Dispatcher würden für diese Blaulichtfahrt eine spezielle Ausbildung benötigen und sind überwiegend in nicht lebensgefährlichen Situationen im Einsatz. Aufwand und Zeitgewinn ständen daher nicht im Verhältnis.

Paul D.

Warum fährt der Straßenbahnfahrer nicht los, obwohl er „grün“ hat?

← Straßenbahnen fahren nach der normalen Signalanlage (rot, gelb, grün). An besonderen und größeren Kreuzungen haben sie eigene Signale (Balken, Punkte und Dreiecke). So kann es sein, dass es grün ist, aber der Bahnfahrer noch „Halt“ auf einem eigenen Signal gezeigt bekommt.

Lutz E.

Warum werden für die Linien 61 und 62 keine Hängerzüge beschafft?

← Bereits 2014 testeten wir einen 23 Meter langen Bus mit Anhänger der Firma Göppel. Fazit: Aufgrund des hohen Kraftstoffverbrauches ist dessen Einsatz im Stadtverkehr nicht wirtschaftlich. Im Test überzeugt haben hingegen die knapp 21 Meter langen Mercedes CapaCity-Busse. Diese befördern fast die gleiche Anzahl an Fahrgästen, verbrauchen aber deutlich weniger Diesel. Die CapaCity-Busse werden Ende des Jahres angeschafft und auf den Linien 61 und 62 zum Einsatz kommen.



Heiko M.

Warum werden die Linien 8 und 9 bei Sperrung des Theaterplatzes über den Pirnaischen Platz und nicht über das Kongresszentrum umgeleitet?

← Eine Umleitung der Linie 8 zwischen Postplatz und Neustädter Markt über Kongresszentrum ist nicht möglich, da Gleisbögen an der Kreuzung Anton-/Leipziger Straße von der Marienbrücke zum Palaisplatz fehlen. Bei einer Umleitung zwischen Postplatz und Alberplatz über Kongresszentrum und Bahnhof Neustadt kann die Linie 8 nicht die wichtige Haltestelle Albertplatz bedienen. Deshalb haben wir uns zu der Umleitung über den Pirnaischen Platz entschieden. Mit der Umleitung der Linie 9 zwischen Postplatz und Anton-/Leipziger Straße über Kongresszentrum analog der Linie 4 würde diese über die Prager Straße verkehren. Die Strecke Carolaplatz – Neustädter Markt – Palaisplatz – Anton-/Leipziger Straße wäre in diesem Fall ohne Linienverkehr.

Jane W.

Warum gibt es noch keine Buslinien über die Niederwarthaer Brücke, die Cossebaude mit Radebeul verbindet?

← Untersuchungen ergaben, dass für einen Busverkehr – parallel zur Eisenbahnstrecke nach Coswig – kein hoher Bedarf besteht. Folglich würden hier gering besetzte Busse die Elbe queren und es stünden keine ausreichenden Fahrgeldeinnahmen zur Finanzierung bereit.

Jens D.

Was bedeutet das kleine Schild in Bahn oder Bus rechts beim Fahrer?

← Das ist unsere Kursnummer. Es dient dazu, die einzelnen Wagen einer Linie unterscheiden zu können. Damit wissen die Fahrer, welche Bahn sie auf der Straße übernehmen müssen. Außerdem ist es vorteilhaft, wenn Fahrgäste auf der Suche nach Fundsachen oder für ein Kundenanliegen den Kurs angeben können.

**So erreichen Sie uns**

Dresdner Verkehrsbetriebe AG



DVB AG



service@dvbag.de



Trachenberger Straße 40
01129 Dresden

Bahnhof Mitte



Gestern

Am 1. Oktober 1897 ging der Wettiner Bahnhof, heute Bahnhof Mitte, in Betrieb. Damals überspannte eine 100 Meter lange Halle die Gleise und Bahnsteige. Nach dem Zweiten Weltkrieg, in dem die Dachkonstruktion beschädigt wurde, erfolgte die Umbenennung des Wettiner Bahnhofs in Bahnhof Mitte. 1953 entfernte man die Reste der Bahnhofshalle, nur die Eckpfeiler blieben erhalten. Bis 1994 schlossen alle unteren Räumlichkeiten wie Gaststätte und Fahrscheinverkauf, da durch die fehlende Halle immer wieder Regenwasser eindrang. 1901 rollten die ersten Straßenbahnen zum Bahnhof Mitte. Seit er rund 100 Jahre später renoviert wurde, halten die Trams direkt an den Bahnsteigzugängen.

Heute

Mit den Straßenbahnlinien 1, 2, 6, und 10 sowie der Buslinie 94 ist die Haltestelle Bahnhof Mitte einer der wichtigsten Knotenpunkte am



westlichen Rand der Dresdner Innenstadt. Viele Fahrgäste wechseln hier schnell und bequem in die beiden S-Bahn-Linien oder in die Regionalzüge der Eisenbahn.

Morgen

Gerade in den Abendstunden erwarten wir an dieser Haltestelle in Zukunft steigende Fahrgastzahlen. Grund dafür ist die Entwicklung des ehemaligen Kraftwerks Mitte zum Kulturkraftwerk. Als Kunst-, Kultur- und Kreativstandort mit zahlreichen Veranstaltungs- und Gastronomieräumen lockt der Industriebau dann Theater-, Disko- und Museumsbesucher an.



Viele Wege, ein Ziel

Das Kraftwerk Mitte ist fußläufig von verschiedenen Haltestellen gut zu erreichen.

-  **1, 2, 6** Koreanischer Platz
-  **1, 2, 6, 10** Bahnhof Mitte
-  **11** Am Zwingerteich
-  **1, 2**  **94** Schweriner Straße
-  **12** Alfred-Athus-Straße
-  **7, 10, 12** Hp Freiburger Straße



Triebwagen 1716 Großer Hecht

TECHNISCHE DATEN

Mit den 1930 gelieferten zwei Versuchswagen 1701 und 1702 begann die Ära der großen Hechttriebswagen. Ein Wagenkasten in Stahlbauweise, sechs große Seitenfenster, zwei zweiachsige Drehgestelle, druckknopf- und pedalgesteuerter Unterflurzentrafahrschalter, lederbespannte Stahlrohrfahrgastsitze und die abgeschlossene Fahrerkabine waren die markanten Neuerungen. 1974 fuhr der letzte Hecht aufs Abstellgleis. Seinen Namen erhielt der elegante Wagen aufgrund seiner spitz zulaufenden Enden, die an den Kopf eines Hechtes erinnern. Der Triebwagen 1716 im Besitz des Straßenbahnmuseum Dresden e. V. ist im Zustand der 1960er Jahre ein letzter Zeuge dieser richtungsweisenden Entwicklung.

BESONDERHEIT

Fahrpersonale damaliger Zeit behaupteten, dass die Großen Hechte auf der Überlandlinie nach Weinböhla Geschwindigkeiten von bis zu 120 km/h erreicht haben sollen. Der offiziell bestätigte Rekord liegt bei einer Testfahrt mit 98 km/h auf der Königsbrücker Landstraße.

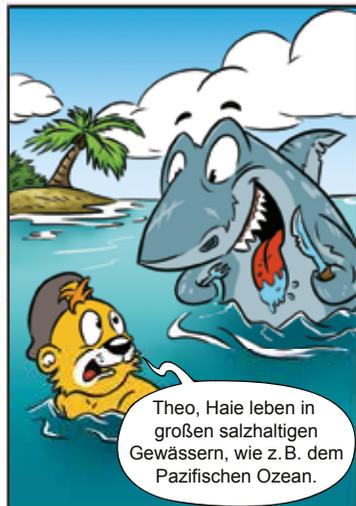


Baujahr:	1932
Anzahl:	33
Hersteller:	Waggonfabrik Busch, Bautzen
Länge:	14.500 mm
Höhe:	2.990 mm
Breite:	2.150 mm
Masse:	21.000 kg
Sitzplätze:	36
Stehplätze:	75
Fahrgestell:	zweiachsige Drehgestelle, Bauart Niesky
Motorleistung:	4 x 55 kW (Halbspannungsmotoren)

Das Wetter ist herrlich, genau richtig für eine Paddeltour.



Gibts in der Elbe Haie?



Theo, Haie leben in großen salzhaltigen Gewässern, wie z. B. dem Pazifischen Ozean.



In der Elbe leben Süßwasserfische und Amphibien, wie:

Karpfen

Wels

Kaulquappen

Quappen... was?

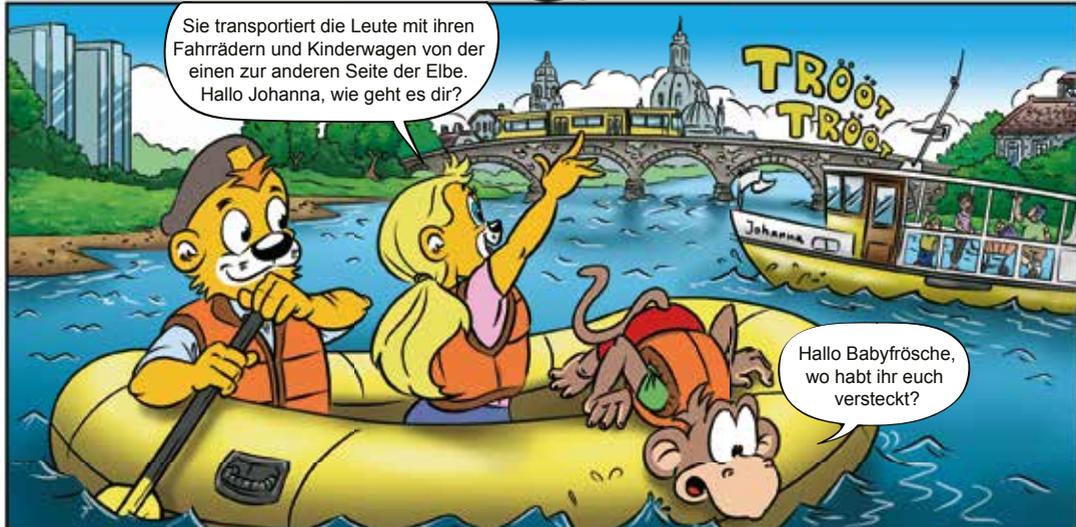


Kleine Babyfrösche.

Cool!



Jungs seht, da ist Johanna!



Sie transportiert die Leute mit ihren Fahrrädern und Kinderwagen von der einen zur anderen Seite der Elbe. Hallo Johanna, wie geht es dir?

TRÖÖT TRÖÖT

Hallo Babyfrösche, wo habt ihr euch versteckt?

THEEEEE, nicht so weit über das Boot...

... lehnen!

Huch

Schnell, halte dich am Paddel fest, bevor du zu weit abtreibst!

Willkommen zurück an Bord. Zum Glück trägst du eine Schwimmweste, sonst wärs du wie ein Stein untergegangen.

Hust... Spuck... hatte was im Mund.

Ein Fisch!

Ist der süß.

Was sind das für komische Schlitz an seinem Kopf?

Die „Schlitze“ sind seine Kiemen. Sie filtern den Sauerstoff aus dem Wasser und der Fisch kann so atmen. Ohne Wasser verkleben die Kiemen und unser schuppiger Freund würde ersticken.

Mund auf: sauerstoffreiches Wasser wird aufgenommen. Die Kiemen sind geschlossen.

Mund zu: sauerstoffarmes Wasser wird durch die offenen Kiemen ausgeschieden.

Wir werfen ihn besser zurück in sein nasses Heim.

Juhu...

Machs gut lieber Fisch. Die kleine Ruhestörung tut uns sehr leid!

ENDE



SG Dynamo Dresden
vs. VfB Stuttgart

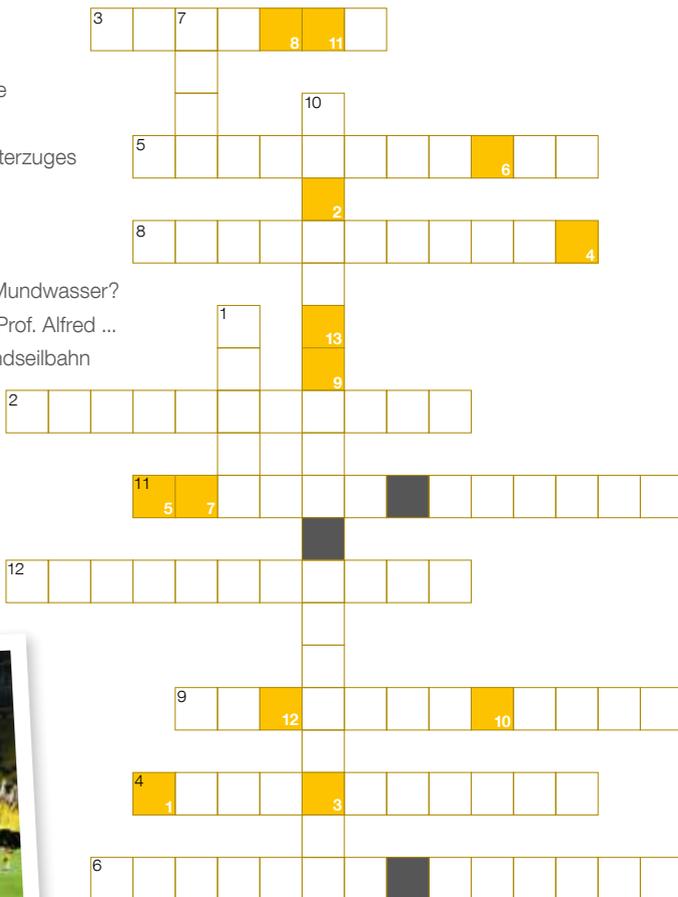
Rätsel lösen
und **Freikarten
gewinnen!**

kreuz & quer

Am dritten Oktoberwochenende spielt die SG Dynamo Dresden zu Hause gegen den VfB Stuttgart. Wenn Sie die Dynamos im Stadion anfeuern möchten, teilen Sie uns bitte das richtige Lösungswort unter  www.dvb.de/kreuzwortraetsel oder auf dem Postweg mit. Einsendeschluss ist der **28.09.2016**. Die Gewinner werden persönlich benachrichtigt. Wir wünschen Ihnen viel Glück!



1. Fahrzeugtyp, der 2010 in Rente ging
2. Smartphone als Fahrkarte
3. Endhaltestelle Linie 13
4. Berühmtes Bild eines Reiterzuges
5. Wo treffen sich die Linien 3, 6, 7, 8 und 11?
6. Haltestelle DDV-Stadion
7. Wie nannte Lingner das Mundwasser?
8. Der Vater des Hechts ist Prof. Alfred ...
9. Haltestelle Talstation Standseilbahn
10. Sehenswürdigkeit zwischen Augustus- und Carolabrücke
11. Darüber fahren die Buslinien 61 und 63
12. Hellerau war erste ...



Lösungswort:



Das Lösungswort der letzten Ausgabe lautet **SOMMERNACHT**.



Schnappschuss

des Quartals

Wollen Sie mehr von uns sehen?

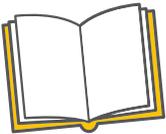
Unsere Gelben, die Betriebshöfe, unseren Blick auf Dresden?

Folgen Sie uns auf unserem Instagram-Kanal **@dvbag**. Teilen Sie Ihre Schnappschüsse mit uns: Foto auf Instagram hochladen und mit dem Hashtag **#wirbewegendresden** versehen. Wir freuen uns auf Ihre DVB-Bilder.

Vielen Dank an kunta.bunt für die tolle Momentaufnahme.



#wirbewegendresden



Ihre Fahrtlektüre

Fredrik Backman

Britt-Marie war hier

Britt-Marie ist 63, pedantisch und ziemlich zugeknöpft. Sie führt eine unbefriedigende Ehe und beschließt, ihr Leben wieder in die eigene Hand zu nehmen. Doch was tut man, wenn man ein Leben lang nur den Haushalt geführt, Kinder aufgezogen und die Karriere seines Mannes befördert hat? Man sucht sich eine eigene berufliche Herausforderung. Ein unglaublich witziges und berührendes Hörbuch übers Verlieren, Verlieben und Mitspielen, wenn das Leben ins Rollen kommt.

Umfang: 6 CDs, Preis: 16,99 €, Verlag: Argon



Wir verlosen 10 Hörbücher!

Nehmen Sie an der Verlosung bis zum 14.10.2016 auf www.dvb.de/buchtip teil. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.

Danke an:





Tag der
Deutschen Einheit



Freistaat Sachsen
01.-03.10.2016

Großes Einheitsfest in Dresden

Am 3. Oktober jährt sich die deutsche Wiedervereinigung zum 26. Mal. Die offizielle Jubiläumsfeier richtet immer das Bundesland des Bundesratspräsidenten aus. Da das zurzeit Ministerpräsident Stanislaw Tillich ist, wird vom 01. bis zum 03.10.2016 in Dresden unter dem Motto „Brücken bauen“ der Tag der Deutschen Einheit gefeiert.

Politik, Sport und Kultur

In der gesamten Innenstadt werden zahlreiche Bühnen und Stände aufgebaut. Neben der Präsentation der 16 Bundesländer, verschiedener Institutionen, Verbände und Vereine erwarten Sie auch Konzerte, Filme sowie Tanz- und Theateraufführungen. Einer der Höhepunkte ist der feierliche Festakt am 3. Oktober von 12 bis 13 Uhr in der Semperoper, der per Videoleinwand auf dem Theaterplatz übertragen wird.

Familienmeile auf dem Postplatz

Gemeinsam mit der Stadtreinigung Dresden, der DREWAG und der ENSO finden Sie uns auf dem Postplatz. Hier stellen wir Ihnen und Ihren

Kindern unsere Unternehmen auf spielerische Art und Weise vor. An unserem DVB-Aktionsstand können sich die Kleinen zum Beispiel am Bastelstand, auf der Straßenbahn-Hüpfburg oder am Bemalbus austoben, während wir Ihre Fragen am Informationsstand beantworten.

Tariftipp: Familientageskarte

- ✓ für zwei Erwachsene und bis zu vier Kinder bis 14 Jahren gültig
- ✓ zum Preis von nur 9 Euro
- ✓ gilt bis 4 Uhr des Folgetages
- ✓ für alle regulären Bahn-, Bus- und Fährverbindungen im Dresdner Stadtgebiet

bewegt! Ausgabe 03/2016

Redaktionsschluss: August 2016

Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG, bewegt@dvbag.de

Redaktion: Katrin Hoppe

Texte und Fotos: DVB AG; Frauenkirche: © Fotolia.de, Freesurf; Mutter und Kind: © Fotolia.de, detailblickfoto; Roboter: © Fotolia.de, Nataliya Hora; Pavillon: © Fotolia.de, Michael Schütze; Feuerwerk: © Fotolia.de, omerbahadir; Festbereichsplan:

© COMPACTTEAM/heimrich&hannot

Auflage: 50.000 Stück

Druck: Druckerei Vettters GmbH & CO. KG

bewegt! 04/2016 erscheint im November 2016. Änderungen vorbehalten.



Fotowettbewerb „Brücken verbinden“

Gemeinsam mit der Sächsischen Staatskanzlei suchen wir Ihre schönsten Fotos von Straßenbahnen, Bussen oder Fähren, die gerade auf, neben oder unter einer Brücke fahren – ganz gleich ob in Dresden, einer anderen deutschen Stadt oder in einem fernen Urlaubsland. Senden Sie Ihre stimmungsvollen Bilder bis zum **19. September** an fotowettbewerb@dvb.de.



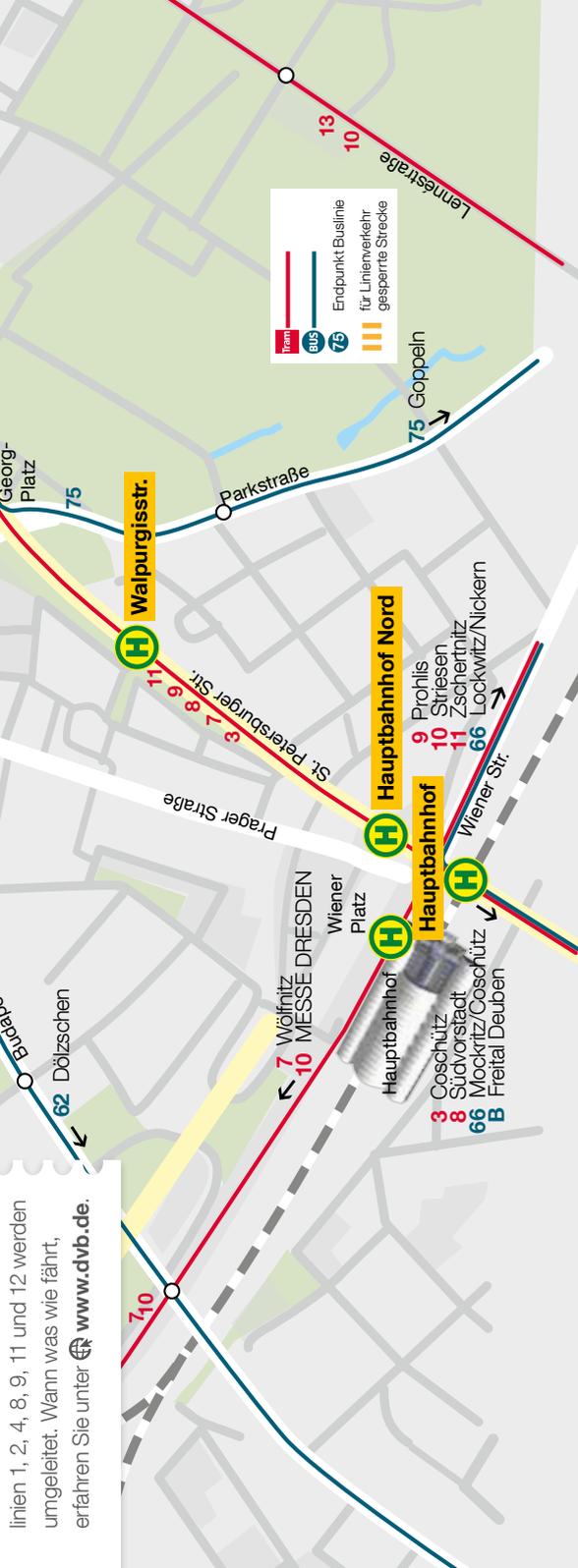
Jetzt mitmachen und eine **Übernachtung mit Frühstück für zwei Personen im Hotel Taschenbergpalais Kempinski** in Dresden gewinnen!

Den Gewinner wählen SIE

Eine interne Jury wählt die besten 30 Fotos aus. Diese werden vom 1. bis 3. Oktober am DVB-Aktionsstand auf dem Postplatz ausgestellt. Bis Montag 12 Uhr können die Besucher ihr Lieblingsmotiv wählen. Den Sieger geben wir 16:30 Uhr bekannt.

*Wir freuen uns auf
Ihre Brückenmomente!*

Linien 1, 2, 4, 8, 9, 11 und 12 werden umgeleitet. Wann was wie fährt, erfahren Sie unter www.dvb.de.



Festbereiche

- Sportbereich
- Inszenierung an der Elbe
- Blaulichtmeile
- Verfassungsorgane
- Kinderbereich
- Ländermeile
- Gastgeber Sachsen
- Bühnen
- Gastgebende Stadt

Tag der Deutschen Einheit

Freistaat Sachsen
01.-03.10.2016

Wir bewegen Dresden.



**Berg-
bahnen**
Dresden



Nächster Halt:
**Bewegende
Momente**

Hoch hinaus mit unseren Bergbahnen – Erleben Sie
unvergessliche Augenblicke.

Wir bewegen Dresden.