

# bewegt!

Das Kundenmagazin der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

1/2021

## Frühlingserwachen in Dresden

Mit Bahn und Bus ins Grüne

*Wir bewegen Dresden.*

 **DVB**  
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

# Schenkung Sammlung Hoffmann

bis 4. Juli 2021  
Albertinum

William Engelen, Study for Violin and Horn, 2012, Courtesy der Künstler, Foto: Thomas Bruns



**bewegt!**  
1/2021

## Liebe Leserinnen und Leser,

wenn Ideen Gestalt annehmen, werden schöne Dinge greifbar. Unseren neuen Stadtbahnwagen können wir in der Tat bereits anfassen. Der Rohbau der ersten Wagenteile ist fertig. Das Wagenteil 1 ist bereits in Bautzen eingetroffen, der Innenausbau läuft auf Hochtouren. Nun können wir es kaum noch erwarten, bis das erste Fahrzeug auf unseren Betriebshof rollt. Drücken wir die Daumen, dass die Corona-Situation dann ein gemeinsames Willkommensfest wieder erlaubt.

Mehr über den aktuellen Baustand unseres NGT DX DD erfahren Sie in unserem Top-Thema ab Seite 6. Darüber hinaus beantworten wir Ihnen Fragen, die Sie bewegen, gehen mit der 13 von Mickten nach Prohlis „Auf Linie“ und stellen Ihnen unseren neuen Streifzug vor.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen und gute Fahrt mit Bahn und Bus. Bleiben Sie gesund!

*Holger Seifert*

**Holger Seifert**  
Centerleiter Schienenfahrzeuge

- 4 **Das bewegt!**
- 6 **Top-Thema**
- 10 **DVB-Angebot**
- 14 **News**
- 16 **Vorgestellt**
- 18 **Auf Linie**
- 22 **Leos Welt**
- 24 **Aktiv**
- 26 **Mit Bahn und Bus  
ins Grüne**
- 27 **Linienetzplan**

Gefördert durch



Die Beauftragte der Bundesregierung  
für Kultur und Medien

**Staatliche  
Kunstsammlungen  
Dresden**

[www.skd.museum/still-alive](http://www.skd.museum/still-alive)



Europa fördert Sachsen.  
**EFRE**  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung



Als Online-Ausgabe  
in Deutsch und  
Englisch auf [www.dvb.de/bewegt](http://www.dvb.de/bewegt).

# Das bewegt!

Sie fragen.  
Wir antworten.



Das wollten Sie schon immer mal über die DVB wissen? Hier beantworten wir Fragen, die uns in den letzten Wochen per Brief, E-Mail, Telefon oder über unsere Facebook-Seite gestellt wurden. Vielleicht hat eine der folgenden Fragen auch Sie schon einmal „bewegt“?



zu der Weinböhla gehört, eine Einzelfahrt/ Tageskarte und entwerten diese gleich bei Fahrtantritt. Besonders bei Einzelfahrtscheinen oder Abschnitten einer 4er-Karte lohnt sich das, denn diese sind dann eine Stunde länger gültig, wenn Sie diese in der Tarifzone entwerten, für die Sie bereits eine Fahrkarte besitzen! Das heißt, Sie haben ab der Entwertung zwei Stunden (statt nur einer) Zeit, Weinböhla zu erreichen. Wichtig ist nur, dass Sie bei Ticketkontrollen bitte alle Fahrkarten vorzeigen.

**Stimmt es, dass es in der FAIRTIQ-App keine Kurzstrecke gibt?**

→ Ja, das ist richtig. Bei einer Mehrfahrtenkarte bezahlt man im Voraus für eine gewisse Anzahl vordefinierter Fahrten. Die FAIRTIQ-App hingegen basiert auf dem Prinzip der nachträglichen Bezahlung. Am Ende des Tages wird für Sie individuell der beste Preis berechnet. Die 4er-Karte Kurzstrecke erhalten Sie natürlich weiterhin an unseren stationären Fahrausweisautomaten.



**Ich habe eine Monatskarte für die Tarifzone Dresden. Am Wochenende möchte ich nach Weinböhla fahren. Kann ich meine Monatskarte für Dresden nutzen oder brauche ich ein Verbundticket für die Fahrt?**

→ Für Ihre Fahrt nach Weinböhla benötigen Sie ein zusätzliches Ticket, das Ihre Monatskarte außerhalb der Tarifzone Dresden ergänzt. Im Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) können Sie viele Tickets ganz einfach miteinander kombinieren. In Ihrem Fall kaufen Sie bitte für die Tarifzone Radebeul,



**Wer darf das „Dresden-Pass-Ticket“ nutzen?**

→ Ein Dresden-Pass-Ticket gibt es nicht. Dresden-Pass-Inhaber können jedoch folgende Fahrausweise zu einem Sozialtarif erhalten (auch für Schüler): Monatskarte Preisstufe A1 (Tarifzone Dresden), Abo-Monatskarte Preisstufe A1 (Tarifzone Dresden), Abo-Monatskarte Preisstufe B (Tarifzone Dresden + 1 Nachbartarifzone) sowie eine 4er-Karte. Diese Fahrkarten können gegen Vorlage des Dresden-Passes in unseren Servicepunkten erworben werden und sind auf andere Dresden-Pass-Inhaber übertragbar. Bei einer Fahrkartenkontrolle muss der Dresden-Pass zur Legitimation vorgezeigt werden.

Entscheiden Sie sich für ein Abo, wird der Betrag für die Monatskarte (abzüglich des aktuellen Rabattes) monatlich zum 10. Kalendertag abgebucht. Der auszufüllende Antrag für ein Abonnement wird durch das zuständige Sachgebiet der Abteilung Soziale Leistungen des Sozialamtes der Landeshauptstadt Dresden bei Vorliegen der Voraussetzung mit einem Zustimmungs- und Gültigkeitsvermerk versehen und an uns geschickt. Der Antrag muss bis spätestens zum 20. des Vormonats (des gewünschten Abo-Beginns) beim zuständigen Sozialamt vorliegen, damit eine Übermittlung an uns rechtzeitig erfolgen kann.

**Ich habe gehört, dass man als DVB-Kunde Vorteile beim Fahrradverleih MOBIBike hat. Wie funktioniert das?**

→ Als volljähriger DVB-Abokunde können Sie die Räder ganz einfach ohne zusätzliche Anmeldung ausleihen. Sie müssen nur Ihre Abo-Chipkarte ein paar Sekunden über das Lesegerät am hinteren Schutzblech halten und schon öffnet sich das Schloss des MOBIBikes automatisch. Pro Ausleihe sind die ersten 30 Minuten kostenfrei, auch mehrmals am Tag. Ab der 31. Minute zahlen Sie für jede weitere halbe Stunde 1 Euro. Ohne DVB-Abo wird der doppelte Preis fällig. Wo Sie die Räder kostenfrei zurückgeben können, sehen Sie am besten in der nextbike-App. Erst im Falle einer kostenpflichtigen Nutzung – Fahrt länger als 30 Minuten bzw. kostenpflichtiger Rückgabeort – wird eine Registrierung und die Hinterlegung eines Zahlungsmittels notwendig.



*So erreichen Sie uns*

📍 Dresdner Verkehrsbetriebe AG

🐦 DVB AG

📧 service@dvbag.de

✉ Trachenberger Straße 40  
01129 Dresden

# Klima- und Mobilitätswende ist und bleibt unsere Priorität Nummer 1

Seit Beginn der Corona-Pandemie hat sich viel verändert. Gerade auch bei dem Thema Mobilität und ÖPNV. Wenn wir auf die letzten Monate zurückblicken, sehen wir allerdings nicht nur die Einschränkungen und Herausforderungen der Pandemie. Wir haben viel geschafft und auch 2021 stecken wir voller Tatendrang.



Im vergangenen Jahr haben wir rund 40,3 Millionen Euro in Fuhrpark und Betriebsanlagen investiert. Hohe Priorität hatte der weitere Ausbau des Stadtbahnnetzes. So wurde zum Beispiel die Gleisschleife Leutewitz erneuert, die sanierte Strecke auf der Meißner Straße in Radebeul in Betrieb genommen oder auch die Rekonstruktion der Bautzner Straße begonnen.

Zudem haben wir unsere klassischen Mobilitätsangebote mit den multimodalen Angeboten MOBbike und MOBcar erweitert. Beide Services können unsere Abo-Kunden zu besonders guten Konditionen nutzen.

Zu unseren Stammkunden gehörten im Jahresdurchschnitt 2020 übrigens 130.000 Dresdner. Das sind etwa 4.000 mehr als im Vorjahr – und das trotz der Einschränkungen im öffentlichen Leben. Dafür möchten wir uns herzlich bei Ihnen bedanken.

Auch wenn wir im letzten Jahr zeitweise große Nachfragerückgänge hinnehmen mussten, sind wir uns sicher, dass die Pandemie die Mobilitätswende zwar verzögern, aber nicht aufhalten kann. Daher investieren wir weiter in neue Angebote, komfortable Fahrzeuge, barrierefreie Haltestellen und schnelle Strecken.

## Unser Fokus für 2021 Ausbau des Streckennetzes

2021 werden wir unser Gleisnetz weiter verbessern und für den Einsatz der neuen Stadtbahnen vorbereiten. Seit Januar werden die Schienen auf der Steinbacher Straße erneuert. Der mehrstufig geplante Umbau der Großenhainer Straße soll eine der letzten Engstellen beseitigen, die dem Einsatz der Neufahrzeuge auf der Linie 3 im Wege stehen. Außerdem ist dann auch die Stationierung der neuen Stadtbahnen im Betriebshof Trachenberge möglich. Im Herbst beginnt die Beseitigung

## 73 neue Busse für Dresden

Um Altfahrzeuge zu ersetzen und unseren Fuhrpark zu erweitern, sollen insgesamt acht Standard-Linienbusse (12 Meter Fahrzeuglänge), 49 Gelenkbusse (18 Meter) und 16 lange Gelenkbusse (21 Meter) gekauft werden. Sie verfügen über einen konventionellen Antrieb der neuesten Generation und sind barrierefrei gestaltet. Mit der Neubeschaffung der Busse mit der Abgasnorm Euro 6 geht neben der Reduzierung der Schadstoffemission auch eine deutliche Senkung des Kraftstoffverbrauchs und damit eine Reduzierung der Betriebskosten einher. Für die Beschaffung von insgesamt 73 Omnibussen haben wir im Februar einen Förder-



*Den Förderbescheid für die Busbeschaffung überreichte Verkehrsminister Martin Dulig an die Vorstände Andreas Hemmersbach und Lars Seiffert.*

der Schäden des letzten Hochwassers auf der Berthold-Haupt-Straße, die unter anderem eine moderne Gleisanlage und durchgängig barrierefreie Haltestellen erhält. Nach den Sommerferien 2021 wird die neue Buslinie 68 eingeführt werden. Sie geht aus der heutigen Linie 75 hervor und fährt dann alle zehn Minuten zwischen Cossebaude und Goppeln.



bescheid über insgesamt rund 8,7 Millionen Euro aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) erhalten. Die neuen modernen Busse sollen unseren Fuhrpark erweitern und zu einer Verringerung der Kohlendioxid-Emissionen um bis zu 1.186 Tonnen jährlich beitragen. Die Vorbereitung zur Ausschreibung der neuen Busse begann im Juli 2020. Welcher Hersteller am Ende den Zuschlag bekommen wird, ist noch nicht entschieden.

# 30 neue Bahnen für Dresden

# Aus Sachsen für Sachsen

Noch in diesem Jahr erwarten wir den ersten Wagen in Dresden. Nach der Inbetriebnahme und diversen Probefahrten im Netz, wird der Probebetrieb mit Fahrgästen starten. Bis Herbst 2023 sollen alle neuen Stadtbahnen ausgeliefert sein.



## Prototyp in Sicht

Für den Bau des ersten Fahrzeugs aus der NGTDX-Serie muss das Team viel Zeit einplanen, schließlich müssen die Prozesse erst im Detail erarbeitet und dokumentiert werden. Dabei geht es vor allem um Qualität. Bei allen nachfolgenden Wagen profitieren die Monteure von den Erfahrungen mit dem Piloten.

## Rohbaufertigung in Görlitz

Die Dachteile und Seitenwände der neuen Fahrzeuge, die aus fünf beweglich, mitein-

ander verbundenen Wagenkastenmodulen bestehen, werden in Bautzen gefertigt.

Die Produktion des Kopfes erfolgt direkt in Görlitz, wo auch die Wagenkastenmodule zusammengesetzt, verschweißt, außen lackiert, mit Fenstern und Türen versehen und isoliert werden. Um sicherzustellen, dass alle Maße den Vorgaben und die Schweißnähte der notwendigen Qualität entsprechen, werden die Wagenkästen sorgfältig inspiziert und vermessen. Einige Schweißnähte werden sogar mit einem Röntgengerät untersucht und von Experten bewertet. Die Karosserie des ersten



## Wie soll unser neuer Stadtbahnwagen heißen?

„Icke“ heißt die neue Berliner U-Bahn, die Leipziger Tram „die XL“ und durch Bremen fährt das „Nordlicht“. Doch wie sollen unsere neuen Stadtbahnwagen heißen? NGT DX DD klingt ja nun wirklich ganz schön technisch.

## Haben Sie eine Idee?

Schreiben Sie uns Ihren Namens-Vorschlag online bis zum **31. Mai 2021** unter **www.dvb.de/namenssuche** oder auf dem Postweg, Stichwort „Namenssuche“. Unter allen Teilnehmern verlosen wir 10 Dresden-Gutscheine im Wert von 20 Euro.

Fahrzeuges wurde von den Projektleitern von Alstom (ehemals Bombardier Transportation) und der DVB Anfang des Jahres geprüft und abgenommen.

## Innenausbau in Bautzen

Im Februar 2021 wurde der veredelte Rohbau des ersten Wagenteils von Görlitz in das Bautzner Werk von Alstom gebracht. In Bautzen findet nun die Endmontage der Innenverkleidung und Ausstattung sowie aller elektrischen Komponenten statt.

## Wussten Sie, dass ...

zur Reduzierung der Fahrzeugmasse eine innovative Sandwich-Fußbodenplatte eingesetzt wird?

Diese Platten, die sonst in Flugzeugen genutzt werden, vereinen eine hohe Festigkeit und gute Schall- und Wärmeisolierung mit einer sehr niedrigen Masse. Auf den Platten ist ein rutschhemmender, abriebfester, auch an Stößen wasserdichter und leicht zu reinigender Belag verklebt.

# Nur für Abo-Kunden



## Ausstellung in den Staatlichen Kunstsammlungen Dresden: STILL ALIVE – Werke aus der Schenkung Sammlung Hoffmann



Seit 2018 befindet sich die international bedeutende Privatsammlung von Erika und Rolf Hoffmann als Schenkung in den Staatlichen Kunstsammlungen Dresden. Lebendigkeit, Beweglichkeit, Flüchtigkeit, Veränderlichkeit und Vergänglichkeit bilden einen deutlichen inhaltlichen Schwerpunkt der 1.200 Werke. Diesem Fokus widmet sich nun die erste umfassende Präsentation des Schenkungsbestands unter dem Titel STILL ALIVE.

Die Präsentation zeigt 65 Werke aus den Jahren 1957 bis 2017, die diese Themen in der einen oder anderen Weise ansprechen. Sie reichen von raumgreifenden Installationen bis zu fotografischen Serien und verdeutlichen dabei die Vielfalt einer Privatsammlung, die seit den 1960er-Jahren nicht systematisch, sondern vor dem Hintergrund eines intensiven, persönlichen Austauschs mit Künstlern und Werken aufgebaut wurde.

### Freikarten gewinnen

Bewundern Sie diese besondere Ausstellung und werfen Sie einen Blick in die Kunst der letzten fünfzig Jahre. Mit etwas Glück gewinnen Sie Ihre Eintrittskarten für die Staatlichen Kunstsammlungen Dresden. Melden Sie sich bis zum **20. Mai 2021** unter [www.dvb.de/skd](http://www.dvb.de/skd) oder auf dem Postweg, Stichwort „SKD“, unter Angabe der Abo-Kundennummer an. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich. Zur Buchung des Termins geben wir Ihre Daten (Name) an die SKD.

### Anfahrt

Dresdner Residenzschloss

1, 2, 4 **Altmarkt** (kurzer Fußweg)

1, 2, 4, 12, 46 75 **Postplatz** (kurzer Fußweg)

Bitte beachten Sie die Hinweise zum Datenschutz im Impressum auf Seite 26.

## Eintauchen und entspannen

Die Tage werden wärmer und der Sommer rückt langsam in greifbare Nähe. Wir hoffen sehr, dass der Badespaß 2021 nicht ins Wasser fällt und der Freibadsaison nichts im Wege steht. Denn wer freut sich nicht auf einen Sprung ins kühle Nass und eine kleine Auszeit für Körper und Geist nach der langen, coronabedingten Schließung der Dresdner Bäder? Eins steht fest, ein Besuch im Freibad bereitet auch mit Corona-Auflagen Freude!

### Badgutschein gewinnen

Mit etwas Glück gewinnen Sie einen von



20 Wertgutscheinen für die Dresdner Bäder. Melden Sie sich online bis zum **25. Mai 2021** unter [www.dvb.de/entspannen](http://www.dvb.de/entspannen) oder auf dem Postweg, Stichwort „Entspannen“, unter Angabe Ihrer Abo-Kundennummer. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.

## Gutschrift auf Ihr Abo gewinnen

2020 fing es an, 2021 geht es weiter... Sorgen um die eigene Gesundheit, um die Gesundheit von anderen, um die sozialen und wirtschaftlichen Folgen der Krise prägen unseren Alltag.

### Danke für Ihre Treue

Trotz Schließung der Geschäfte und Schulen, Kurzarbeit und Homeoffice – Sie haben Ihr

Abo behalten! Dafür möchten wir uns recht herzlich bedanken und verlosen 100 x eine Gutschrift von 15 Euro auf Ihre Abo-Abbuchung im Monat Juni. Einfach unter Angabe Ihrer Abo-Kundennummer online bis **20. Mai 2021** unter [www.dvb.de/gutschrift](http://www.dvb.de/gutschrift) oder auf dem Postweg, Stichwort „Gutschrift“, anmelden. Mit etwas Glück sind Sie dabei. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.



Jerusalem Dance Challenge der DVB

Bitte beachten Sie, dass es aufgrund der Covid-19-Pandemie zu kurzfristigen Änderungen bzw. zum Ausfall von Veranstaltungen kommen kann. Gutscheine sind in der Regel drei Jahre ab dem Ende des Jahres, in dem der Gutschein ausgestellt wurde, gültig und können daher auch zu einem späteren Zeitpunkt eingelöst werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



## Umstellung auf 100 Prozent Ökostrom

Mit einem Jahresverbrauch von 55,3 Gigawattstunden gehören wir zu den größten Stromverbrauchern in Dresden. Wir möchten unseren Beitrag zur Energie- und Mobilitätswende leisten und bestellen seit diesem Jahr ausschließlich Ökostrom. Und das nicht nur für unsere Straßenbahnen, sondern auch für unsere Gebäude, Werkstätten, Haltestellen und alle Anlagen.

Den größten Nutzen für den Klimaschutz erzielen wir damit in der Bahnstromversorgung, dem bei weitem energieintensivsten Bereich unseres Unternehmens. Im Jahr 2019 haben wir für den Straßenbahnbetrieb 49,1 Gigawattstunden, für Gebäude 4,9 und für den Betrieb von Kleinanlagen 1,3 Gigawattstunden benötigt.

Unsere Straßenbahnfahrergäste fahren seit Januar dank Ökostrom nahezu klimaneutral, sieht man von Bau und Instandhaltung der Fahrzeuge und Infrastruktur ab. „Damit wird Bahnfahren fast genauso umweltfreundlich wie Radfahren und Zufußgehen – ganz ohne CO<sub>2</sub>-Ausstoß, fossile Brennstoffe und Kernkraft“, sagt Vorstand Lars Seiffert.

„Unsere Kunden leisten so einen wichtigen Beitrag zum Erreichen der Klimaschutzziele.“ Den sauberen Strom beziehen wir von der DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH (zukünftig SachsenEnergie AG). Seit Januar ordern wir den „Dresdner Strom Natur“, der überwiegend in Wasserkraftanlagen in Europa produziert wird und auch einen Anteil an Photovoltaikstrom enthält. Die Herkunft des Ökostroms garantiert die DREWAG mit einem Zertifikat. Bisher „erzeugten“ unsere Straßenbahnfahrergäste noch 26 Gramm Kohlendioxid pro Personenkilometer (g/Pkm). Seit der Umstellung sinkt dieser Wert auf nahezu Null. Zum Vergleich: Busfahrergäste erzeugen 66 und PKW-Fahrer 147 g/Pkm.

## Mit der Bahn nahezu klimaneutral mobil

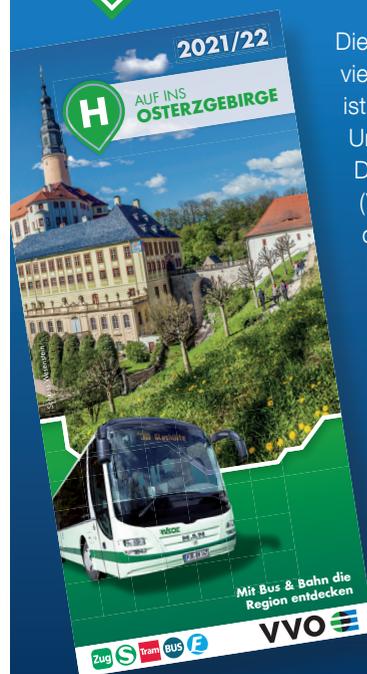
Mit der Umstellung möchten wir einen weiteren Beitrag zur Energie- und Mobilitätswende leisten und Menschen, denen ein klimafreundlicher Lebensstil wichtig ist, noch einen Grund mehr für die Nutzung der Straßenbahn bieten. „Als Großkunde setzen wir bewusst einen Impuls für die Energiewende“, sagt Vorstand Lars Seiffert. „Und wenn wir damit noch mehr überzeugte Kunden gewinnen, bringen wir gleichzeitig die Mobilitätswende voran.“ Mit einem Jahresverbrauch von 55,3 Gigawattstunden gehören wir zu den größten Stromverbrauchern in Dresden. Die Kosten dafür belaufen sich auf gut sechs Millionen Euro pro Jahr. Durch die Umstellung auf Ökostrom steigen sie lediglich um etwa 40.000 Euro.



Vorstand Lars Seiffert freut sich über die gute Öko-Bilanz der Dresdner Bahnen.



## Gut geplant ins Dresdner Umland



Die letzten Monate haben uns allen viel zugemutet. Umso schöner ist es nun, wieder im Dresdner Umland unterwegs sein zu können. Der Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) hat passend zum Start in die neue Ausflugsaison seine Broschüren für die Regionen neu aufgelegt. Ob es Sie in die luftigen Höhen des Osterzgebirges zieht, zu den Ufern des Lausitzer Seenlandes, ins Elbland rund um Meißen und Moritzburg oder doch ganz klassisch in die Sächsische Schweiz: Für jede Region im Verbund hat der VVO einen eigenen Flyer herausge-

bracht. Neben einer Karte für die Übersicht enthalten sie detaillierte Ausflugstipps und alle Informationen zur Anreise inklusive Tickettipps. Neben den Flyern für Ziele zwischen Hoyerswerda, Altenberg, Riesa und Sebnitz gibt es zudem einen für Ausflüge nach Tschechien. Erhältlich sind die Broschüren in den Servicepunkten der DVB, bei allen weiteren Partnern im Verbund und direkt beim VVO. Zudem können sie unter [www.vvo-online.de/shop](http://www.vvo-online.de/shop) und telefonisch unter 0351/852 65 55 bestellt werden.

# MOBI wächst auch 2021

Bisher bündeln 28 MOBIPunkte in Dresden Bahn, Bus sowie Bike- und Carsharing an einem Punkt. 2021 sollen weitere 17 Mobilitätspunkte eröffnet werden. Hinzu kommen dann die MOBIPunkte Postplatz, Josephinenstraße, Bürgerwiese, Sachsenallee, Bahnhof Neustadt, Louisestraße, Elbepark, Hellerau, Körnerplatz, Plattleite, Niederwaldstraße, Alemannenstraße, Karcherallee, Strehlemer Platz, TU Mommsenstraße, Altcotta und Liststraße.

Wir haben nachgefragt und erfahren, dass unsere Fahrgäste vor allem in Gebieten mit Parkplatzmangel wie z. B. in der Neustadt gern auf MOBicar – also die Angebote unseres Partner teilAuto – zurückgreifen, während die Nutzer von MOBibike vor allem die Verknüpfung der verschiedenen Fortbewegungsoptionen schätzen. Besonders großer Beliebtheit erfreuen sich übrigens unsere MOBI-Angebote an folgenden MOBIPunkten: Auf Platz 1 befindet sich unser erster und anscheinend auch beliebtester MOBIPunkt, der Pirnaische Platz. Knapp dahinter ordnet sich der Standort



an der TU Dresden ein, dicht gefolgt vom MOBIPunkt am Bahnhof Mitte.

## MOBI Schon gefunden?

Falls Sie sich jetzt fragen, wo der nächste MOBIPunkt in Ihrer Nähe ist, haben wir eine Empfehlung für Sie: Den Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden. Unter [stadtplan.dresden.de](http://stadtplan.dresden.de) rufen Sie einen digitalen Stadtplan auf. Auf der interaktiven Karte finden Sie nicht nur unsere bestehenden und geplanten MOBIPunkte, sondern insgesamt an die 400 verschiedene Themen. Von Umwelt und Verkehrsthemen über Politik und Verwaltung bis zu Erholung und Kultur ist alles dabei.

**Alle Infos rund um MOBI:**  
[www.mobi-dresden.de](http://www.mobi-dresden.de)



# Ab Mai geht's wieder hoch hinauf

Seit Sommer 2020 wird unsere denkmalgeschützte Standseilbahn rundumerneuert. Damit Sie auch die nächsten 125 Jahre den Loschwitzer Elbhänge mit Leichtigkeit erklimmt, erhielt sie dabei gleich ein neues Betriebskonzept für eine flexiblere Bedienung: Bisher konnte die Standseilbahn nur von der Bergstation aus gesteuert werden. Mit dem Neubau eines Funktionsgebäudes ist dies künftig auch von „unten“ aus möglich. Dafür wurde die Talstation umgerüstet. In das Gebäude der Bergstation wurde eine Montageöffnung zum Maschinenhaus eingebaut, um künftige Reparatur- und Transportarbeiten an der Antriebsmaschine besser durchführen zu können. Außerdem erhielt die Standseilbahn eine Brandfallüberwachung sowie eine Baumfallsicherung, um den neuen gesetzlichen Bestimmungen zu entsprechen.

Hauptgrund für die umfassenden Sanierungsarbeiten war neben dem Austausch der kompletten Seilbahnsteuerung, der notwendige Wechsel der Brückenbalken nach 26 Jahren Liegezeit. Auf diesen Holzschwelmen sind die Schienen montiert. Der Austausch der bis zu sechs Meter langen Balken erfolgte in teilweise luftiger Höhe von 15 Metern. Das 610 Meter lange Zugseil, das eine ungefähre Lebensdauer von 40 Jahren hat, wurde gewechselt. Auch der Belag auf der Brücke wurde erneuert. Statt der bisherigen Holzbohlen wurden rutschfeste Gitterroste eingebaut. Damit verbessern sich die Arbeitsbedingungen bei Wartungsarbeiten und die Sicherheit des Bergeweges für Fahrgäste bei einer möglichen Havarie.



# Gelb-schwarze Leidenschaft mit Tradition

Dass Vater und Sohn sich für das gleiche Hobby interessieren, ist keine Seltenheit. Dass sich die gemeinsame Leidenschaft auf die Wahl des Arbeitgebers bezieht, dagegen schon. Dass das Fieber in der gesamten Familie weitergetragen wird, noch mehr. Und doch gibt es sie – Familien, deren Mitglieder über mehrere Generationen die DVB als Arbeitgeber wählen. Eine davon ist die Familie Nieland. In ihren Adern fließt gelb-schwarzes Blut.



Steffen, Marco und Michael Nieland (von links) sind noch immer für die DVB im Einsatz.

Käpt'n Nemo dreht beharrlich seine Runden im Aquarium. Der Papageienbuntbarsch gehört seit elf Jahren zum Inventar im Pausenraum des Betriebshofes an der Waltherstraße, wo Steffen Nieland quasi sein zweites Zuhause eingerichtet hat. Denn der Instandhaltungsmeister im Gleisbau, der seit 1980 bei der DVB arbeitet, hat auch auf Arbeit häufig mit seiner Familie zu tun: „Wenn man alle Verwandten mitzählt,

kommen wir insgesamt auf nicht weniger als sieben Nielands aus mehreren Generationen bei der DVB“, schmunzelt der kräftig gebaute Schweißspezialist. Aktuell arbeitet Bruder Michael seit 43 Jahren im Unternehmen, als Kombifahrer auf Bahn und Bus. Sohn Marco wechselte vor kurzem erst zu den Instandhaltern von Haltestellen und sonstigen Hochbauten. Ein weiterer Bruder, der 1974 bei der DVB lernte, arbeitet seit

Anfang der 90er-Jahre beim Tochterunternehmen TaeterTours. Schon der Vater arbeitete als Busfahrer, die Mutter in der Kantine und seine Ehefrau im Sekretariat des ehemaligen Betriebshofes Mickten. „Das wurde bei uns von Generation zu Generation weitergegeben, und es gab und gibt bei uns eigentlich keine Familienfeier, wo die DVB nicht irgendwann Thema ist“, sagt Steffen Nieland.

„Zusammengerechnet sind das über 210 Jahre Berufserfahrung.“

Steffen Nieland  
Meister Gleisbau/Schweißen

Alle Nielands eint die Leidenschaft für den Dresdner Nahverkehr und sie sind bei weitem nicht die einzige Dynastie, die ihr Brot gemeinschaftlich bei der DVB verdient, aber wohl die größte. „Als unser Vater noch im Bushof am Elbufer gearbeitet hat, durften wir schon als kleine Jungs dort die Linienfahrzeuge putzen und auch mal Lichthupe geben“, erinnert sich Michael Nieland. Der 59-Jährige ließ sich folgerichtig zum Fahrzeugschlosser ausbilden, wurde Berufskraftfahrer und später auch Einsatz- und Gruppenleiter. Seit 2008 fährt er außerdem Straßenbahnen durch Dresden.

Vielfältig ist auch die Berufskarriere von Bruder Steffen, der „immer was Handwerkliches machen wollte“ und den Beruf des Karosseriebauers erlernte. Im Laufe seines über 40-jährigen Berufslebens war er Lackierer und Stellmacher, absolvierte die Meisterschule zum Karosserie- und Fahrzeugbauer und bildet seit 20 Jahren selbst Lehrlinge im Gleisbau aus. Sohn Marco ließ sich zur Fachkraft im Fahrbetrieb ausbilden, machte



Papageienbuntbarsch Käpt'n Nemo im Pausenraum des Betriebshofes Waltherstraße

seinen Kraftverkehrsmeister in der Freizeit, wurde später Schichtführer im Fahrzeugservice und ist seit kurzem als Meister für alle Haltestellen im Stadtgebiet zuständig. Wichtig ist den Nielands dabei stets die Treue zu ihrem Unternehmen. „Wir haben bei allen Höhen und Tiefen immer dort angepackt, wo wir gebraucht wurden“, sagt Fahrer Michael. Auch außerhalb ihrer eigentlichen Aufgabe – ob nun beim Hochwasser 2002 Fahrzeuge überführt, Sturmschäden beseitigt, Sandsäcke gefüllt oder Pflegebedürftige evakuiert werden mussten. „Wir fühlen uns als Teil der großen DVB-Familie, und erst wenn die Fahrgäste zufrieden sind, sind wir es auch“, sagt Gleisbaumeister Steffen Nieland voller Überzeugung. Da schwingt durchaus Stolz und ein hohes Berufsethos mit. „Hier tragen alle zum Erfolg bei, ob nun beim Fahrpersonal, in den Büros, Werkstätten, Instandhaltungsbereichen oder im Service.“

## Bahn und Bus sind auch Ihre Leidenschaft?

Dann sind Sie bei uns genau richtig! Spannende Tätigkeiten in vielen verschiedenen Bereichen warten auf Sie. Unsere aktuellen Ausschreibungen finden Sie unter [www.dvb.de/jobs](http://www.dvb.de/jobs). Vielleicht ist Ihr Traumjob ja auch dabei!

# Auf Linie – mit der 13 von Mickten nach Prohlis Gleisschleife

In unserer Serie „Auf Linie“ stellen wir Ihnen unsere zwölf Straßenbahnlinien vor und erzählen Wissenswertes zur Strecke, Spannendes zu verschiedenen Haltestellen und warum es sich lohnt, entlang der Linie auf Entdeckungstour zu gehen.



## Mickten

Das slawische Rundlingsdorf Mickten fand 1378 erstmals urkundliche Erwähnung. Bis ins 19. Jahrhundert lebten die Bewohner von Landwirtschaft, Weinbau und Fischfang. 1804 entstand erstmalig ein Haus außerhalb des Dorfkerns an der Leipziger Straße, aus dem das Ballhaus Watzke hervorging. Weitere Wohnhäuser folgten und Industrie siedelte sich an, sodass Mickten mit Pieschen und Trachau zusammenwuchs. Der historische Dorfkern von Altmickten konnte seinen Charakter mit Fachwerkhäusern und alten Laubengängen bis heute bewahren.

## Altpieschen

Unweit der Haltestelle spannt sich die Molenbrücke mit ihrem markanten 34 Meter hohen Pylon über die Pieschener Hafeneinfahrt. An die Schrägseilbrücke schließt sich der Elberadweg an, sodass Radfahrer in diesem Bereich seit 2010 lückenlos am Wasser entlangradeln können. Die Metallskulptur „Undine kommt“, die vorher ihren Platz auf der Hafeneinfahrt hatte, begrüßt Sie nun am Zugang zur Molenbrücke.



## Auf historischen Spuren

Am 8. Juli 1881 wurde die heutige Linie 13 als Pferdebahnlinie zwischen dem Postplatz und der Stadtgrenze von Löbtau eingerichtet. 1900 wurde sie elektrifiziert und sechs Jahre später offiziell als Linie 13 bezeichnet. Doch die Geschichte der Linie ist wechselhaft – mehrmals wurde sie infolge von Reformen oder der Weltkriege eingestellt und in



ihre Streckenführung verändert. Heute pendelt die „13“ zwischen Prohlis und Mickten, nachts und am Wochenende bis nach Kaditz.

## Alaunplatz

Nicht nur zur Bunten Republik Neustadt ist im Alaunpark einiges los! Hier treffen sich zu jeder Tageszeit Jung und Alt für gemeinsame Erholung, Sport und Spaß. Von 1830 bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges sah das noch anders aus, denn der Ort diente als Exerzier- und Paradeplatz. Wussten Sie schon, wie der hiesige Park zu seinem Namen kam? Auf der heutigen Alaunstraße befand sich im 18. Jahrhundert eine Fabrik, die Alaun (ein Kalium-Aluminium-Salz) für die Gerberei, medizinische Zwecke und die Holzindustrie gewann.



## Sachsenallee

Am Güntzplatz Nummer 5 können Sie das von Hans Erlwein 1914 errichtete Stadthaus Johannstadt bewundern. Besser bekannt ist es als Sparkassenhaus, da neben Geschäften, Büros und Behörden auch die Sparkasse einzog, die bis heute geblieben ist. Im Zweiten Weltkrieg wurde das Gebäude schwer beschädigt. Der Wiederaufbau und spätere Erweiterungen erfolgten unter Wahrung des historischen Aussehens, wie Sie an der Fassade erkennen können. Vor dem Haus steht zudem eine der ältesten Litfaßsäulen aus dem Jahr 1927.





### Georg-Arnhold-Bad

Direkt am Großen Garten kommen Wasserratten im familienfreundlichen Georg-Arnhold-Bad auf ihre Kosten. Das Bad hat eine lange Tradition: Zum Großteil von Sportförderer Georg Arnhold bezahlt, wurde es 1926 als Freibad eröffnet. Die große Außenanlage mit vielen schattenspendenden Bäumen lädt zum Sonnenbaden und Entspannen ein. Erst in den 1990er-Jahren kam die Halle dazu. Mehrere Attraktionen und die Saunalandschaft lassen dort keine Langeweile aufkommen.



### Wieckestraße

Obwohl es sich nur um ein 7,8 Kilometer langes Gewässer handelt, trägt der Leubnitzbach in seinem weiteren Verlauf noch die Namen Koitzschgraben und Blasewitz-Grunaer Landgraben. Unterhalb der Reicker Straße fließt der Koitzschgraben. Vor ein paar Jahren wurde er renaturiert: Entlang seines Laufes wurden naturnahe Uferböschungen, kleine Inseln und sogar ein Wasserfall angelegt.



### Wasaplatz

Willkommen am geschäftigen Wasaplatz im Herzen von Strehlen. Um 1880 als Ortszentrum mit dem Hotel Königshof und Villen angelegt, tummeln sich noch heute allerlei Geschäfte, Restaurants und Arztpraxen für den täglichen Bedarf. In den letzten zwei Jahren wurde der Verkehrsknotenpunkt im Rahmen des Projekts „Stadtbahn Dresden 2020“ barrierefrei umgestaltet. Auch ein MOBipunkt hat hier seinen Platz gefunden.

### Fakten bitte:

- ✓ 14,8 Kilometer Streckenlänge
- ✓ 49 Minuten Fahrzeit von einem Endpunkt zum anderen
- ✓ 36 Haltestellen

### Altreich

Das von Slawen gegründete Dorf Reick war über die Jahrhunderte hinweg verheerenden Bränden, Kriegen und Hochwassern ausgesetzt. Trotz der Katastrophen konnten einige Gehöfte im Dorfkern überdauern. Sie wurden aufwändig rekonstruiert und unter Denkmalschutz gestellt. Auf der Mügelner Straße 3 und 7 (s. Bild) können Sie zwei Dreiseitenhöfe aus dem 17. und 18. Jahrhundert entdecken.



### Prohlis Gleisschleife

Prohlis war schon vor 7.000 Jahren besiedelt. Archäologische Funde von dutzenden Langhäusern und vier Kreisgrabenanlagen aus der Jungsteinzeit zeugen davon. Wo im 13. Jahrhundert Slawen siedelten, steht heute Dresdens größtes Neubaugebiet in Plattenbauweise. In Altprohlis sind heute noch Bauernhöfe zu finden, die bis ins 20. Jahrhundert prägend für die Gegend waren. Einer der bekanntesten Prohliser Einwohner ist der gelehrte Bauer Johann George Palitzsch, der sich nicht nur mit Mathematik und Astronomie beschäftigte, sondern auch auf dem Dresdner Schloss den ersten Blitzableiter der Stadt installierte.

Gehen Sie mit unseren Gelben auf Erkundungstour und erfahren Sie mehr über Dresdens Stadtteile. Im nächsten **bewegt!** sind wir „Auf Linie – mit der 61 von Löbtau nach Weißig/Fernsehturm“.





Oh Mann, eine Schatzsuche. Was wir wohl alles finden werden? Spielzeug, Süßigkeiten oder... GOLD?

Vielleicht den Hinweis zu einem noch größeren Schatz?



Was ist das für ein Gerät, Leo?

Das ist ein GPS-Gerät. Es hilft uns bei der Suche nach einem Geocache.



Hää? Geokäsch, Dschi-Pi-S? Ich steh auf dem Schlauch.



Die Zahlen, die du hier siehst, markieren auf der Landkarte einen Ort, an dem wir ein Versteck, auch Geocache genannt, finden können.



Wo bleibt denn da der Spaß beim Suchen, wenn uns das Gerät das Versteck genau anzeigt?

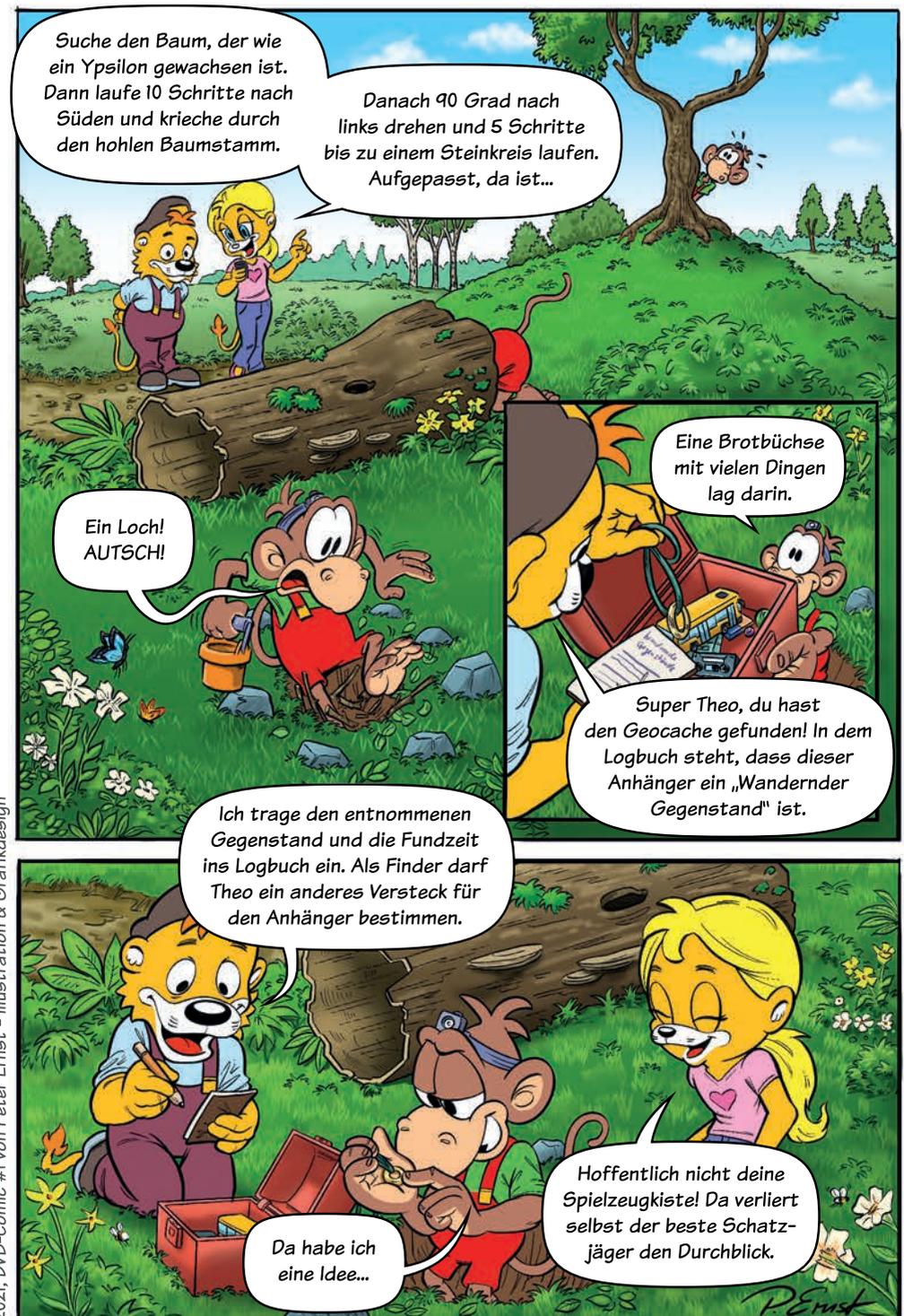


Das GPS weist uns nur den Weg zum Bereich, in dem wir suchen müssen. Für den Rest brauchen wir unseren Scharfsinn.



Ich glaube, hier muss es sein.

Auf der Geocaching-website steht noch eine hilfreiche Suchanleitung. Theo, halte dich bereit!



Suche den Baum, der wie ein Ypsilon gewachsen ist. Dann laufe 10 Schritte nach Süden und krieche durch den hohlen Baumstamm.

Danach 90 Grad nach links drehen und 5 Schritte bis zu einem Steinkreis laufen. Aufgepasst, da ist...

Ein Loch! AUTSCH!

Eine Brotbüchse mit vielen Dingen lag darin.

Super Theo, du hast den Geocache gefunden! In dem Logbuch steht, dass dieser Anhänger ein „Wandernder Gegenstand“ ist.

Ich trage den entnommenen Gegenstand und die Fundzeit ins Logbuch ein. Als Finder darf Theo ein anderes Versteck für den Anhänger bestimmen.

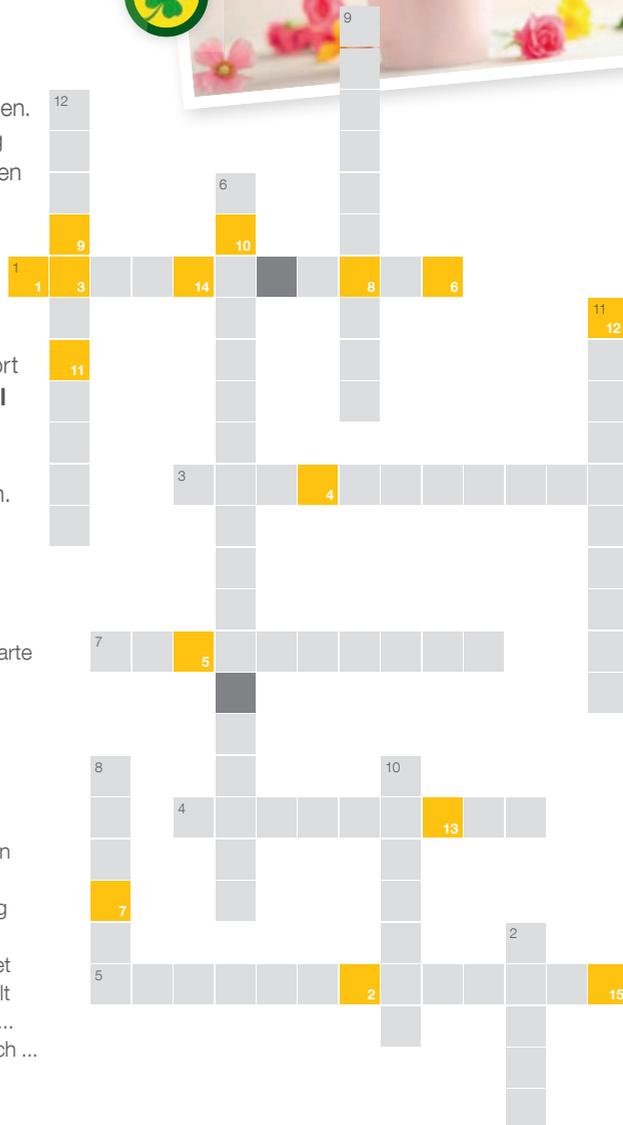
Da habe ich eine Idee...

Hoffentlich nicht deine Spielzeugkiste! Da verliert selbst der beste Schatzjäger den Durchblick.

# Kreuz und quer

Rätsel lösen und Blumengutschein gewinnen!

Ein japanisches Sprichwort sagt, wer glücklich sein will, umgebe sich mit Blumen. Lassen Sie den Frühling in Ihre Wohnung oder zaubern Sie Ihrer Liebsten oder guten Freunden ein Lächeln ins Gesicht mit einem Blumengruß, der von Herzen kommt. Wir helfen Ihrem Glück auf die Sprünge und verlosen 20 x 25 Euro Gutscheine von Blume 2000. Teilen Sie uns einfach das richtige Lösungswort unter [www.dvb.de/kreuzwortraetsel](http://www.dvb.de/kreuzwortraetsel) oder auf dem Postweg mit. Einsendeschluss ist der **17. Mai 2021**. Die Gewinner informieren wir persönlich.



1. Endhaltestelle der Linie 3
2. Straßenbahntyp
3. Für die Nutzung einer ermäßigten Zeitkarte benötigt man als Nachweis eine ...
4. Anderes Wort für Zugreise
5. Historisches Fahrzeug, das gerade rundum erneuert wurde
6. Die Linien 1,2, 4, 10, 12 und 13 treffen sich an der Haltestelle ...
7. Vorgänger der elektrischen Straßenbahn
8. Dieser farbenfrohe Frühblüher ist giftig
9. Das richtige Ticket für einen ganzen Tag Dresden erkunden
10. App, die automatisch das richtige Ticket für die Fahrt mit Bahn und Bus auswählt
11. Die Buslinie 75 fährt von Goppeln nach ...
12. Die Wandertipps der DVB nennt man auch ...

## Lösungswort

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Das Lösungswort der Ausgabe 02/2020 lautete Weihnachtsstimmung.

Bitte beachten Sie die Informationen zum Datenschutz im Impressum auf Seite 26 sowie den Pandemie-Hinweis auf Seite 11.



## #wirbewegendresden

### Schnappschuss des Quartals

Vielen Dank an aauste75 für den tollen Schnappschuss.

### Weitere tolle Fotos

Wollen Sie mehr von uns sehen? Unsere Gelben, die Betriebshöfe, unseren Blick auf Dresden? Folgen Sie uns auf unserem Instagram-Kanal @dvbag.



## Ihre Fahrtlektüre

René Wadas

### Der Pflanzenarzt

#### Mein großes Praxisbuch für Garten und Balkon

Im Gemüsebeet, Schrebergarten oder auf dem Balkon blüht und gedeiht längst nicht immer alles so, wie man es sich wünscht. Aber was können Sie für Ihre Schützlinge tun, wenn diese mit Schädlingen kämpfen oder an einer Pflanzenkrankheit leiden? Hier kommt René Wadas ins Spiel: Er versteht, was seine grünen Patienten brauchen, weiß, was gegen Blattläuse, Raupen und Pilzkrankungen hilft, und in den meisten Fällen kann er dabei ganz auf Chemie verzichten. In diesem Praxisbuch hat der beliebte Pflanzenarzt



### Verlosung

Unser Buchtipps für Bahn und Bus – 10 Exemplare zu gewinnen!

Nehmen Sie bis zum **19. Mai 2021** an der Verlosung auf [www.dvb.de/thalia](http://www.dvb.de/thalia) oder auf dem Postweg, Stichwort „Thalia“, teil. Im Falle eines Gewinns geben wir Ihre Daten (Name und Adresse) an unseren Partner Thalia zum Versand des Gewinnes weiter.

seine wichtigsten Tipps und Tricks zusammengestellt. So wird jeder Hobbygärtner zum Pflanzenverständer!

**Umfang: 288 Seiten, Preis: 12 Euro, Rowohlt Taschenbuch**

Danke an Thalia Dresden – Haus des Buches

**Thalia.de**  
Entdecke neue Seiten.

# Frühlingshafte Ausflugsziele direkt vor der Haustür

Entdecken Sie die aus dem Winterschlaf erwachte Natur. Blühende Bäume, der Duft von Frühlingsblumen und das Gezwitscher der heimkehrenden Singvögel lassen die grauen Wintermonate schnell in Vergessenheit rücken. Alle Start- und Endpunkte unserer Streifzüge lassen sich bequem mit Bahn und Bus erreichen.



© Dr. Jürgen Schmeißer

## Im Süden Dresdens zwischen Bergbau und Panoramen

Die 20. Tour unserer Wandertipp-Reihe führt Sie auf einer zirka dreizehn Kilometer langen Weg durch den Südwesten Dresdens von Coschütz über die Kaitzer Höhe, Kleinnaundorf und den Marienschacht nach Kaitz. Auf der zirka vierstündigen Tour an der Grenze Dresdens erhaschen Sie wunderbare Blicke ins

### Tariftipp: Familientageskarte

- ✓ für zwei Erwachsene und bis zu vier Schüler bis zum 15. Geburtstag
- ✓ kostet für die Tarifzone Dresden 10 Euro
- ✓ bis 4 Uhr des Folgetags gültig
- ✓ für alle regulären Bahn-, Bus- und Fährverbindungen im Dresdner Stadtgebiet

Elbland und bei guter Sicht bis in die Sächsische Schweiz. Planen Sie ausreichend Zeit ein, um in der erblühenden Natur zu verweilen und die Schönheit der einst von Bergbau geprägten Region zu genießen. Auch wenn ab und zu noch ein frisches Frühlingslüftchen weht, lädt eine windstille Bank auf Ihrem Weg mit Sicherheit zum Verweilen ein.

### Hinweis zum Datenschutz bei Gewinnspielen:

Die angegebenen Daten werden zur Bearbeitung und zu Nachweiszwecken ein Jahr gespeichert und danach gelöscht. Daten der ermittelten Gewinner, die für das Rechnungswesen von Bedeutung sind, werden zu Nachweiszwecken gegenüber der prüfenden Behörde 10 Jahre aufbewahrt.

**Auflage:** 50.000 Stück

**Druck:** Druckerei Vettters GmbH & Co. KG

**bewegt!** 02/2021 erscheint vsl. im Juli 2021. Änderungen vorbehalten

## Impressum

**bewegt!** Ausgabe 1/2021

**Redaktionsschluss:** April 2021

**Herausgeber:** Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Trachenberger Straße 40, 01129 Dresden  
Telefon 0351 857-1011, bewegt@dvbag.de, www.dvb.de, www.facebook.com/dvbag

**Redaktion:** Jacqueline Kleinschmidt

**Verantwortung:** Katrin Hoppe

**Fotos:** DVB AG\*, Alstom, André Forner, Mirko Nemitz, Lars Neumann, Dresdner Bäder GmbH, SKD.



© Dr. Jürgen Schmeißer

Raus in die Natur – Erkunden Sie den Frühling mit unseren Streifzügen „Mit Bahn & Bus ins Grüne“. Informationen zur An- und Abreise mit Bahn und Bus, eine detaillierte Karte sowie eine ausführliche Wegbeschreibung helfen bei der Orientierung. Kennen Sie bereits unseren 19. Streifzug, der Ihnen die schönsten Ecken im Dresdner Norden zeigt?

## Streifzug 19: Teiche, Wälder und höfische Jagdgebiete im Dresdner Norden

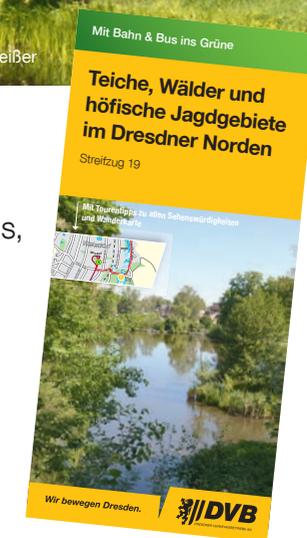
Am Rande von Dresden, in seinem nördlichsten Stadtteil, beginnt unser Streifzug in Weixdorf. Die Ortschaft und deren Fluren liegen nördlich des Waldgebietes der Dresdner Heide. Der Weixdorfer Ortsteil Lausa gab dem Gebiet mit zahlreichen Teichen am Lausenbach den Beinamen „Lause“. Erkunden Sie mit uns die ländliche, wasserreiche Gegend, schauen Sie zur Hügelkette der Westlausitz und genießen Sie die idyllische Natur entlang des Weges. Sie wandern mit Sicht auf Langebrück, durch den Sauerbusch und die Dresdner Heide zum Silbersee, folgend durch den Prießnitzgrund zu unserem Ziel in Klotzsche.

### Kurzbeschreibung:

- ✓ Länge der Tour: insgesamt 13 km (Abkürzung nach 10 km möglich)

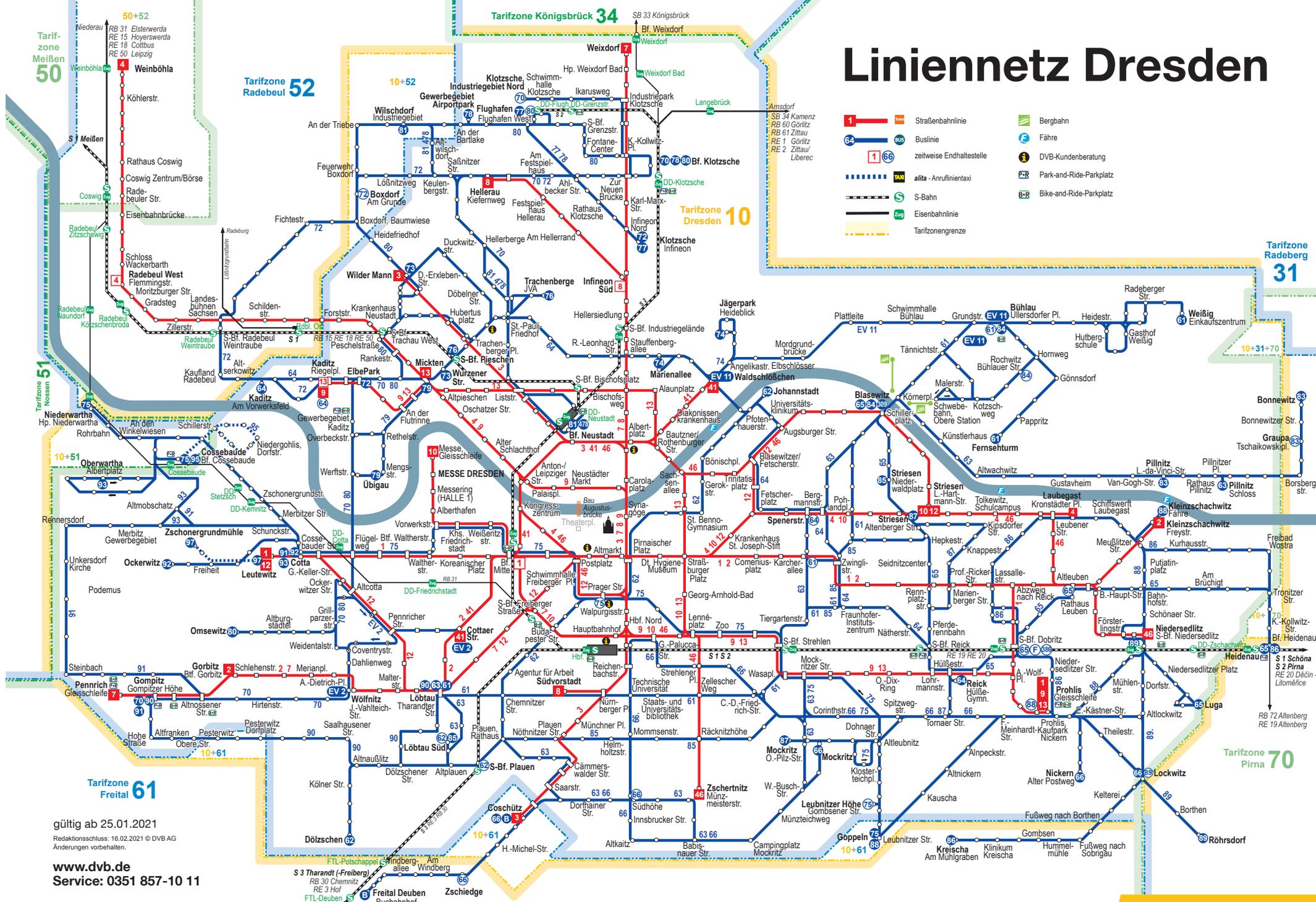
- ✓ Dauer der Gesamttour: ca. 4 Stunden
- ✓ Hauptroute: Weixdorf – Lausa – Leumberg – Ortsgrenze Langebrück – Sauerbusch – Lausaer Saugarten – Dresdner Heide – Silbersee – Prießnitzgrund – Klotzsche
- ✓ Festes Schuhwerk wird empfohlen. Die Tour ist nicht barrierefrei.
- ✓ Erreichbarkeit des Startpunktes: Haltestelle Weixdorf (Straßenbahnlinie 7)
- ✓ Rückfahrtmöglichkeit: Haltestelle Zur Neuen Brücke (Straßenbahnlinie 7 und Buslinien 70, 78, 80)

Mittlerweile laden 20 Streifzüge zu kleinen Wanderungen durch die schönsten, aber oft auch weniger bekannten Stadtteile und Landschaften in und um Dresden ein. Unsere Wandertipps erhalten Sie als Flyer in unseren Servicepunkten und online unter [www.dvb.de/wandertipps](http://www.dvb.de/wandertipps).



# Linienetz Dresden

- 1 Straßenbahnlinie
- 64 Buslinie
- 1 66 zeitweise Endhaltestelle
- alita alita - Anrufintaxi
- S-Bahn
- Eisenbahnlinie
- Tarifzongrenze
- Bergbahn
- Fähre
- DVB-Kundenberatung
- Park-and-Ride-Parkplatz
- Bike-and-Ride-Parkplatz



Hier abtrennen, einstecken und entdecken.

gültig ab 25.01.2021  
 Redaktionschluss: 16.02.2021 © DVB AG  
 Änderungen vorbehalten.  
[www.dvb.de](http://www.dvb.de)  
 Service: 0351 857-10 11

Wir bewegen Dresden.



# NEU: DVB-Detektive entdecken ihre Stadtteile



- ✓ neue Rätsel-Touren durch verschiedene Stadtteile Dresdens
- ✓ für Kinder ab 8 Jahren geeignet
- ✓ jede Route ist eine Rundreise
- ✓ Tour 1 führt euch in den Dresdner Süden
- ✓ mit der Tour 2 geht es in den Dresdner Osten
- ✓ weitere Infos unter [www.dvb.de/detektive](http://www.dvb.de/detektive)



*Wir bewegen Dresden.*