



Baustelle: Zukunft!

Neubau Stadtbahntrasse Tiergartenstraße / Oskarstraße

14. Januar bis voraussichtlich Mitte Juni 2019



**ANLIEGER- UND
FAHRGASTINFORMATION**

Wir bewegen Dresden.

 **DVB**
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

Auf neuen Gleisen durch Strehlen

1. Meilenstein mit Verzögerung

Nachdem im Frühjahr 2017 die Baumaßnahme durch eine Klage gegen den Planfeststellungsbeschluss des Projektes „Stadtbahn Dresden 2020“ zunächst gestoppt wurde, erteilte die Landesdirektion Sachsen nach Prüfung aller Unterlagen im Mai 2018 die Baugenehmigung erneut. Nach Abstimmung mit den beteiligten Firmen konnten die Bauarbeiten auf der Oskarstraße ab dem 6. Juli 2018 weitergeführt werden.



In der ersten Bauphase wurde die Fernwärmehautrassen zwischen Gustav-Adolf-Platz und Wiener Straße gebaut. Anschließend folgte der Gleis- und Straßenbau auf der Oskarstraße zwischen Wasaplatz und Gustav-Adolf-Platz. Zudem wurden der Entlastungskanal für den Kaitzbach und weitere Medien verlegt.

Neue Straßenbahntrasse Richtung Wasaplatz

Die Schienen auf der Wasastraße und der Franz-Liszt-Straße sind verschlissen. Schon länger können die Linien 9 und 13 nur noch in Schrittgeschwindigkeit fahren. Zukünftig werden die Straßenbahnen jedoch nicht mehr über die Wasastraße und Franz-Liszt-Straße, sondern über die Oskarstraße, den Haltepunkt Strehlen und die Tiergartenstraße fahren. Es handelt sich dabei um einen rund 1.200 Meter langen Neubauabschnitt.

Der Bauanfang befindet sich in der Tiergartenstraße, westlich der Haltestelle Querallee. Hier wird an die bestehenden Gleisanlagen angeschlossen und die Straßenbahntrasse über die Tiergartenstraße und die Oskarstraße bis zum Wasaplatz geführt. Am Bauende wird die Neubautrassen in der Lockwitzer Straße in die bestehenden Gleisanlagen eingebunden.



Zudem wird am S-Bahn-Haltepunkt Dresden-Strehlen eine neue barrierefreie Zentralhaltestelle eingerichtet. Auf kurzem Wege kann dann zwischen Bahn, Bus und S-Bahn umgestiegen werden. Die Haltestellen Querallee (stadtwärts) und Wasaplatz werden behindertengerecht ausgebaut. Das ermöglicht künftig auch mobilitätseingeschränkten Fahrgästen, Senioren sowie Fahrgästen mit Kinderwagen oder Fahrrad einen sicheren, bequemen und schnellen Ein- und Ausstieg.



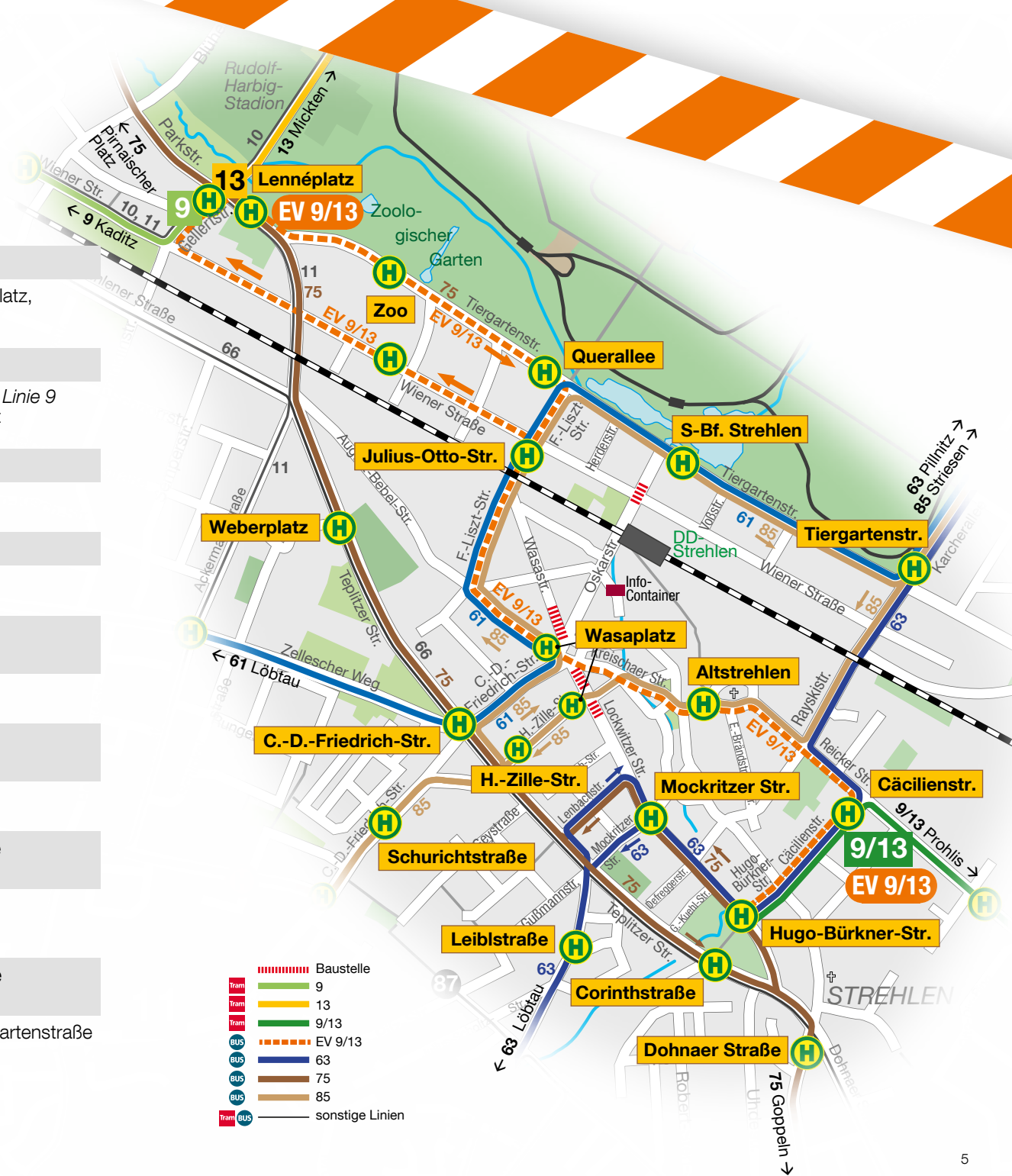


So fahren Sie richtig Gleisbau Wasaplatz / Oskarstraße

ab Montag, 14.01.2019, 04:00 Uhr
bis voraussichtlich Mitte Juni 2019

- Tram 9** verkürzte Linienführung
Kaditz – Neustädter Markt – Pirnaischer Platz – Hauptbahnhof Nord – Lennéplatz, weiter als Linie 13
- Tram 13** verkürzte Linienführung
(Kaditz →) Mickten – Sachsenallee – Straßburger Platz – Lennéplatz, weiter als Linie 9
▶ außerhalb der Einsatzzeiten der Linie 9 weiter als Linie E nach Südvorstadt
- Tram 9/13** baubedingte Linienführung
Prohlis – Altreick – Cäcilienstraße – Hugo-Bürkner-Straße
- BUS EV 9/13** Ersatz für Linien 9 und 13
Lennéplatz – Wasaplatz – Cäcilienstraße – Hugo-Bürkner-Straße
- BUS 61** Umleitung zwischen den Haltestellen Caspar-David-Friedrich-Straße und Tiergartenstraße
über August-Bebel-Straße – Franz-Liszt-Straße – Tiergartenstraße
- BUS 63** Umleitung zwischen den Haltestellen Leiblstraße und Tiergartenstraße
über Lockwitzer Straße – Cäcilienstraße – Rayskistraße
- BUS 75** Umleitung zwischen den Haltestellen Dohnaer Straße und Lennéplatz
über Teplitzer Straße – Gerhart-Hauptmann-Straße
Richtung Pirnaischer Platz: bis Haltestelle Mockritzer Straße planmäßig
- BUS 85** Umleitung zwischen den Haltestellen Schurichtstraße und Tiergartenstraße

Richtung Striesen: über August-Bebel-Straße – Franz-Liszt-Straße – Tiergartenstraße
Richtung Löbtau Süd: über Rayskistraße – Altstrehlen – Lannerstraße





So kommen Sie ans Ziel Haltestellenübersichten

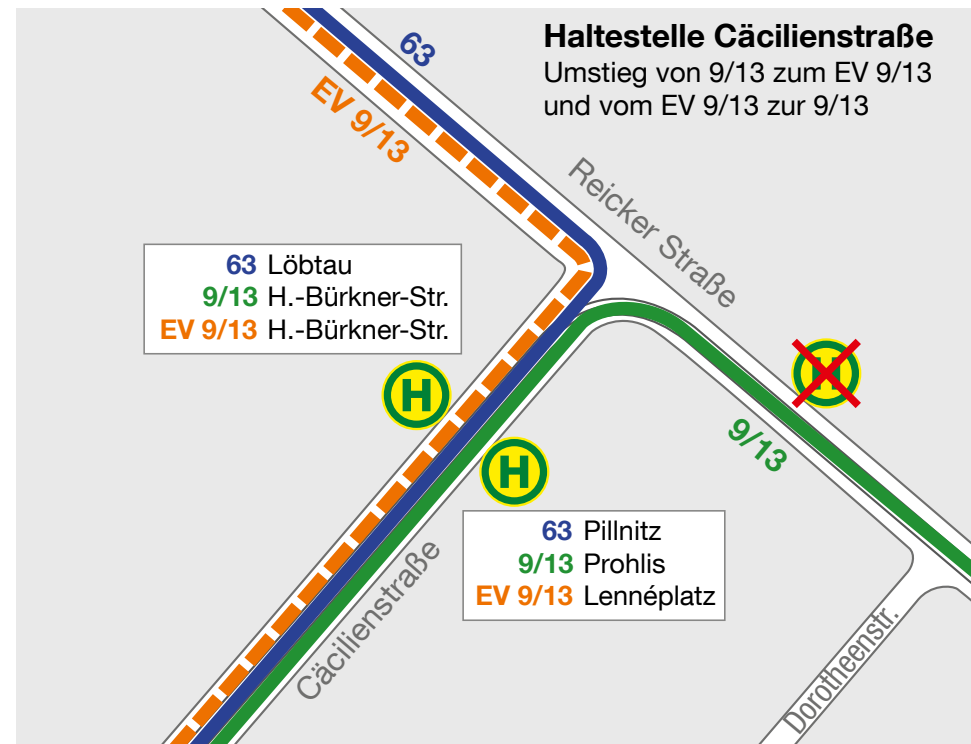


Bitte beachten Sie, dass die Baumaßnahme in verschiedenen Bauabschnitten erfolgt. Die Umleitungen der betroffenen Buslinien sind je nach Bauabschnitt unterschiedlich. Genauer Informationen entnehmen Sie bitte der Fahrplanauskunft und den Haltestellenaushängen.



Anschlüsse

Die Anschlüsse an der Haltestelle Hülßestraße zwischen der Linie 13 und der Linie 65 sowie alle Anschlüsse an der Haltestelle Julius-Otto-Straße entfallen.



Einschränkungen für Autoverkehr sowie Fußgänger und Radfahrer

Bitte beachten Sie folgende Änderungen im Straßenverkehr:

- ▶ Wechselseitige Verkehrsführung Caspar-David-Friedrich-Str. ↔ Kreischeer Str.
- ▶ Vollsperrung der Oskarstraße
- ▶ Vollsperrung der Wasstraße und Teile der Lockwitzer Straße (bis ca. Lockwitzer Straße 10)
- ▶ Umleitung über die Franz-Liszt-Straße und August-Bebel-Straße
- ▶ Umleitung des stadtwärtigen Verkehrs:
über Lockwitzer Straße – Lenbachstraße – Tepplitzer Straße
- ▶ Sperrung Kreuzung Wiener Straße/Oskarstraße
- ▶ Umleitung Wiener Straße: über Voßstraße – Tiergartenstraße – Herderstraße

Sie haben Fragen?

Ab dem 7. Januar 2019 steht für Sie in der Julius-Otto-Straße in der Nähe des Gustav-Adolf-Platzes ein Info-Container. Hier beantwortet Ihnen donnerstags zwischen 16 und 18 Uhr, die Bauoberleitung Fragen zum Projekt und Sie haben die Möglichkeit, Abläufe zu besprechen, Wünsche zu äußern und sich über die geplanten Umleitungen für Straßenbahn und Bus zu informieren. Montags und mittwochs ist unser Info-Team von 9:30 Uhr bis 13 Uhr sowie 14 Uhr bis 18 Uhr vor Ort.

Gern können Sie sich auch an unsere Mitarbeiter in einem unserer Servicepunkte wenden oder schreiben Sie uns oder rufen Sie an:

Telefon: 0351 857-1011

E-Mail: oskarstrasse@dvbag.de

„ Wir bitten
um Ihr Verständnis
für die Unannehmlichkeiten
während der Bauzeit. „



Einladung

Anfang des Jahres laden wir Sie herzlich zur einer Bürgerveranstaltung ein. Hier informieren wir Sie über die geplante Baumaßnahme und beantworten Ihre Fragen. Zeit und Ort geben wir rechtzeitig auf unserer Website www.dvb.de bekannt.



Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Trachenberger Straße 40
01129 Dresden

Redaktionsschluss: 21.12.2018
Änderungen vorbehalten.