



Baustelle: Zukunft!

Oskarstraße / Tiergartenstraße

zwischen Wasaplatz und Franz-Liszt-Straße

ab 1. März 2017



**ANLIEGER-
INFORMATION**

Wir bewegen Dresden.



Neue Gleise für die Stadtbahn

Der Streckenzug Löbtau – Südvorstadt – Strehlen liegt in einem wichtigen städtebaulichen und verkehrlichen Korridor, in dem das Verkehrsaufkommen weiter steigen wird. Lärm und ein erhöhter Schadstoffausstoß lasten auf Anliegern, Fußgängern und Radfahrern. Die Fahrgäste der Buslinie 61 leiden unter verstopften Bussen. In Verbindung mit den geplanten Straßenbahntrassen wollen wir hier mit neuen Verkehrsanlagen die Bedingungen für alle Verkehrsteilnehmer verbessern und so die Lebensqualität entlang des Streckenzuges erhalten.

Auf den Abschnitten Kesselsdorfer Straße, Nossener Brücke – Nürnberger Straße – Zellescher Weg – Caspar-David-Friedrich-Straße und Oskarstraße – Tiergartenstraße sollen neue Straßenbahnstrecken, Fahrbahnen sowie Rad- und Fußwege entstehen. Die neuen Straßenbahnverbindungen tragen künftig dazu bei, diese Straßen zu entlasten und die Umwelt zu schonen.

Erster Meilenstein

Am 1. März 2017 startet die Umsetzung des Projektes „Stadtbahn Dresden 2020“ mit dem ersten Bauabschnitt. Dabei wird die Straßenbahn von der Wasastraße/Franz-Liszt-Straße in die Oskarstraße und Tiergartenstraße verlegt. Im Zuge der Bauarbeiten entsteht so eine etwa 1,2 Kilometer lange neue Straßenbahnstrecke.

Auch die Haltestellen Wasaplatz, Haltepunkt Strehlen sowie Querallee werden im Zuge der Baumaßnahme barrierefrei ausgebaut. Das ermöglicht künftig auch mobilitätseingeschränkten Fahrgästen, Senioren sowie Fahrgästen mit Kinderwagen oder Fahrrad einen sicheren, bequemen und schnellen Ein- und Ausstieg. Besonders für Radfahrer wird sich in diesem Streckenabschnitt die Verkehrssicherheit verbessern, da Radschutzstreifen eingerichtet werden. Durch die Verlegung der Trasse aus der Franz-Liszt- und Wasastraße heraus, können dort neue Parkstreifen entstehen. So steigt trotz des Wegfalls bisheriger Parkplätze das Angebot an Parkraum im Einzugsgebiet.



” Vom 22. bis 28. Februar, werktags jeweils von 16 bis 18 Uhr beantwortet im **Infobüro** am Haltepunkt Strehlen unser Bauleiter Herr Neukirch Ihre Fragen persönlich. “



Warum in Strehlen gehandelt werden muss...

Die Schienen auf der Wasastraße und der Franz-Liszt-Straße sind verschlissen. Sie behindern schon länger den Verkehr auf den Linien 9 und 13, da die Straßenbahnen hier nur noch in Schrittgeschwindigkeit fahren können. Die bisherige Strecke zu erneuern würde bedeuten, das Straßenbahnnetz in seiner geplanten Entwicklung langfristig auszubremsen. Deshalb soll die Straßenbahn nicht mehr über die Wasastraße und Franz-Liszt-Straße, sondern über die Oskarstraße, den Haltepunkt Strehlen und die Tiergartenstraße fahren.

Zugleich schafft die neue Gleisverbindung die Voraussetzung sowohl für den weiteren Ausbau des Netzes in Richtung Löbtau als auch für eine perspektivisch mögliche Komplettumstellung der Buslinie 61 ab Strehlen weiter in Richtung Gruna bzw. Striesen auf die Straßenbahn.



Komfortabel umsteigen am Haltepunkt Strehlen

An dem neuen Verknüpfungspunkt am Haltepunkt Strehlen steigen unsere Fahrgäste in Zukunft barrierefrei und komfortabel zwischen S-Bahn, Straßenbahn und Bus um. Somit übernimmt er die verkehrliche Funktion des Wasaplatzes, dessen bauliche Randbedingungen derzeit kein

bahnsteiggleiches Umsteigen zulassen. Künftig können demnach am Haltepunkt Strehlen auch gegenseitige Anschlüsse zwischen der S-Bahn, den Straßenbahnlinien 9 und 13 sowie den Buslinien 61, 63, 75 und 85 eingerichtet werden.

Neben der Ausstattung der Haltestelle mit Unterständen, Sitzgelegenheiten und großflächigen elektronischen Abfahrtsanzeigern werden am Haltepunkt Strehlen etwa 24 überdachte Fahrrad-Stellplätze geschaffen. Im ehemaligen Bahnhofsgebäude entstehen nach dessen Sanierung Büroflächen und ein neuer Ablösepunkt für unsere Fahrer. Um die Stromversorgung der Straßenbahnen auf der neuen Trasse sicherzustellen, wird auf dem Hof des Gebäudes ein neues Gleichrichterunterwerk eingerichtet.





So fahren Sie richtig

ab 1. März bis 5. März

Während der Baumaßnahmen wird die Oskarstraße in diesem Zeitraum zwischen Tiergartenstraße und einschließlich Gustav-Adolf-Platz zur Einbahnstraße. Die Straßenbahnlinien 9 und 13 fahren unverändert auf gewohnter Strecke.



- BUS** 61 Weißig / Fernsehturm
- BUS** 63 Graupa
- BUS** 75 Pirnaischer Platz
- BUS** 85 Striesen

verkehren wie gewohnt

- BUS** 61 Löbtau
- BUS** 63 Löbtau
- BUS** 75 Goppeln
- BUS** 85 Löbtau Süd

werden über die Tiergartenstraße und die Wasastraße umgeleitet, zusätzlicher Halt an der Haltestelle Julius-Otto-Straße

H Verlegte Haltestelle

Haltepunkt Strehlen Richtung Wasaplatz auf die Tiergartenstraße



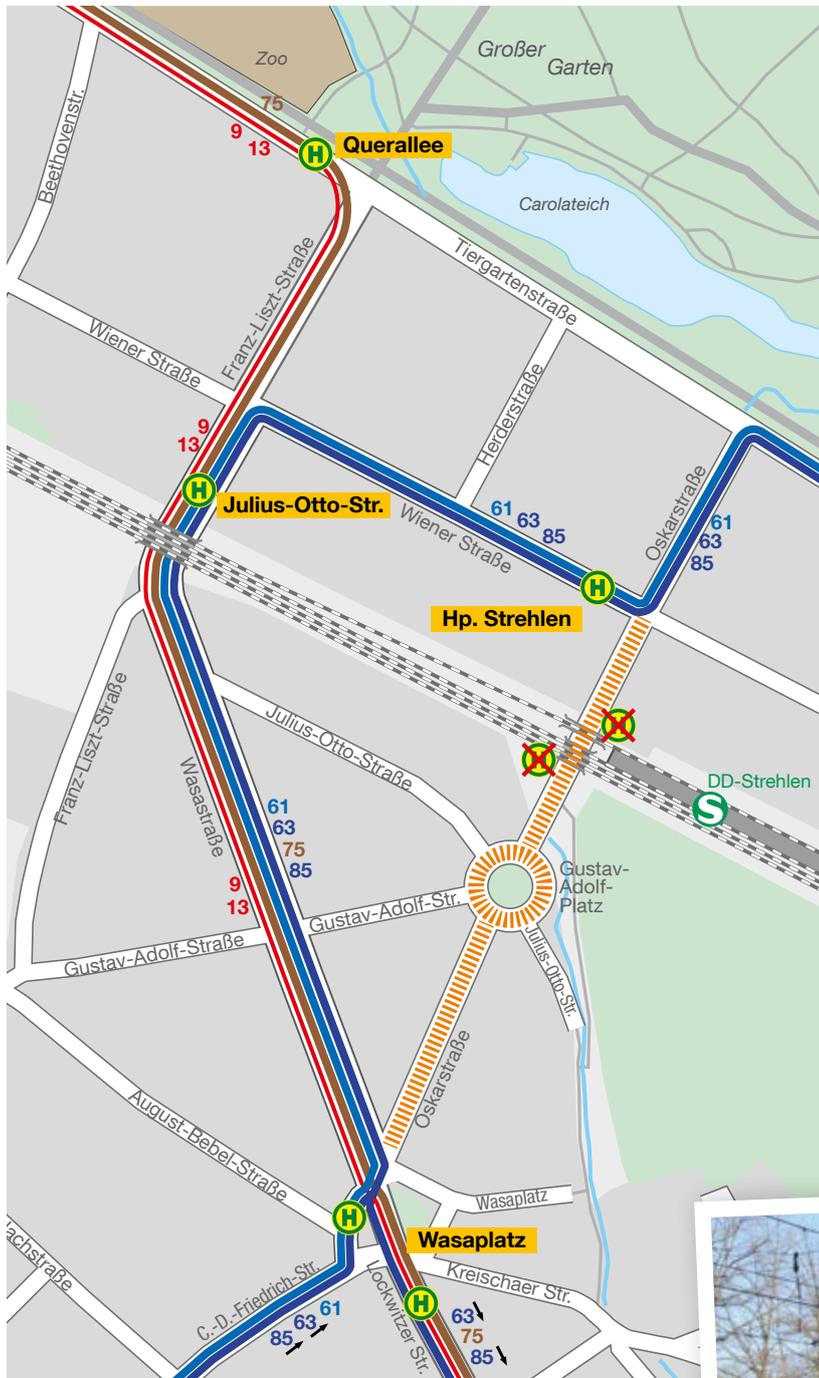
Die Haltestelle Hp. Strehlen in Richtung Wasaplatz kann nicht bedient werden.



So fahren Sie richtig

ab 6. März bis vsl. 25. Juni

Die Oskarstraße wird zwischen Wiener Straße und Wasaplatz voll gesperrt. Die Straßenbahnlinien 9 und 13 fahren unverändert auf gewohnter Strecke.



BUS 61, 63, 85 beide Richtungen

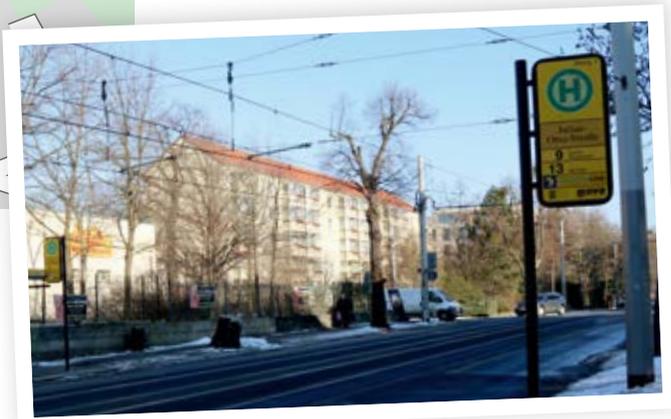
verkehren über die Wasastraße und die Wiener Straße, zusätzlicher Halt an der Haltestelle Julius-Otto-Straße

BUS 75 beide Richtungen

wird in beiden Richtungen über die Wasastraße und die Franz-Liszt-Straße umgeleitet, zusätzlicher Halt an der Haltestelle Julius-Otto-Straße

H Verlegte Haltestellen

Haltepunkt Strehlen in beiden Richtungen auf die Wiener Str.



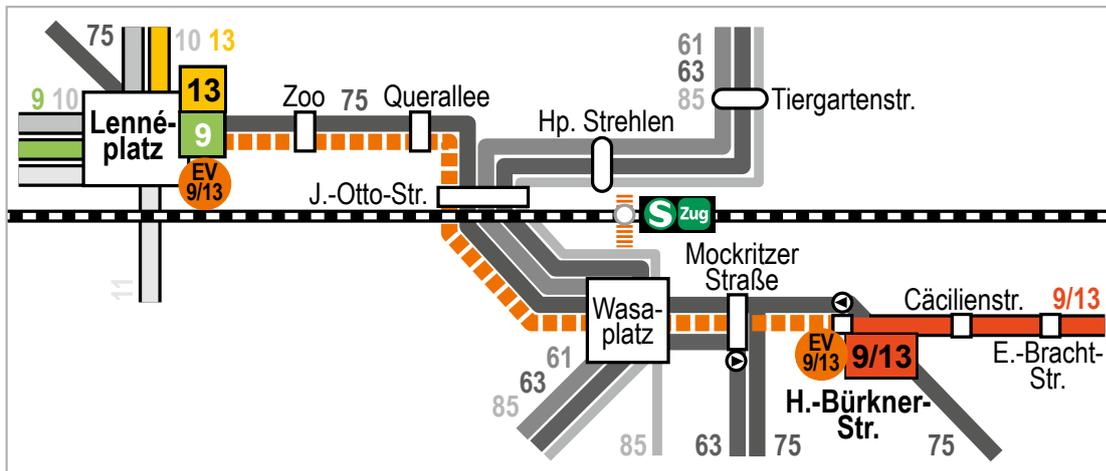
Die Haltestelle Julius-Otto-Straße wird zusätzlich von den Buslinien 61, 63, 75 und 85 bedient.



So fahren Sie richtig

vsl. ab 26. Juni (Sommerferien)

Der Wasaplatz wird für den Straßenbahnverkehr komplett gesperrt. Genaue Informationen zu den Umleitungen des Ersatzbusses sowie der verlegten Haltestelle Wasaplatz geben wir rechtzeitig vor Beginn des Umbaus Anfang Juni bekannt.



Wussten Sie schon...

..., dass in der Phase der Bauvorbereitung die Skulptur auf dem Gustav-Adolf-Platz versetzt wurde?

Das Kunstwerk der Dresdner Künstlerin Kerstin Franke-Gneuß stand bisher in der Mitte des Gustav-Adolf-Platzes. Im Zuge der Bauvorbereitung wurde es an einen neuen Standort in Altstrehlen versetzt.

..., dass wir bestimmte Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen für unsere Bauprojekte leisten?

Die Beeinträchtigungen, die sich für Natur und Landschaft aus einer Baumaßnahme ergeben, sind funktional auszugleichen oder es sind gleichwertige andere Aufwertungen vorzunehmen. Aus diesem Grund werden wir 100 Bäume pflanzen und Teile des Kaitzbaches renaturieren. Dazu wird beispielsweise das Flussbett verbreitert.



Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Trachenberger Straße 40
01129 Dresden
Service 0351 857-1011
E-Mail service@dvbag.de



Änderungen vorbehalten, für Fehler und Irrtümer keine Haftung.