



Goethehaus (6)

Nun betreten Sie das Landhausviertel. Die **Doppelhausanlage Heideweg Nr. 24/26 (6)** schuf der Goetheverehrer Heinrich Tessenow 1911. Ähnlichkeiten zum Gartenhaus im Park an der Ilm sind unverkennbar. Die vier Putti schuf Johanna Dohrn. Nur wenige

Schritte danach führt linker Hand ein schmaler Weg den Hang hinauf und quert den Tännichtweg. In der Nr. 9 befand sich die erste Arztpraxis, später die erste Schule für Gymnastiklehrerinnen. Nach einigen Stufen sind Sie **Auf dem Sand (7)**. Künstler, Unternehmer und wohlhabende Pensionäre ließen sich hier nieder. In der Nr. 11 befand sich bis 1930 der Jakob Hegner Verlag, im Doppelhaus Nr. 13/15 wohnte der Plauener Mühlendirektor Friedrich Bienert und in der Nr. 10 der Tanzpädagogin Jaques-Dalcroze. Der Weg führt an einem Teich vorbei, dem sogenannten Gondler, zum Heideweg 20. Hier wohnte der kulturelle Ideengeber und Mäzen der Gartenstadt Wolf Dohrn bis zu seinem Tode 1914. Anlässlich des 25-jährigen Bestehens der Gartenstadt veranstalteten die DWH 1935 die Ausstellung „Kleinhaus und Kleinwohnung“. Unweit des Marktes entstanden auf einem Waldhügel **Am Sonnenhang (8)** 15 Holzhäuser. Auch die gesamte Ausstattung fertigten die Hellerauer Werkstätten. Man wollte hier beispielhaft demonstrieren, dass es möglich ist, mit wenig Geld gut gestaltete Eigenheime zu errichten. Die DWH bauten etwa 360 Holzhäuser, darunter 41 in Prohlis und 45 in Leubnitz-Neuostra. Zu den Architekten in Hellerau gehörte auch Wilhelm Kreis, u. a. bekannt durch das Deutsche Hygiene-Museum. Nach Ablauf der Ausstellung blieb alles als Dauersiedlung erhalten. Weitere Häuser kamen hinzu, zuletzt 2009 durch den Neubau Am Markt 7.

Nördlich des Marktes geht es durch ein Areal mit Kleinhäusern, Gärten und Mietvillen der Gründerarchitekten Riemerschmid, Tessenow und Muthesius. In der Straße **Am Schänkenberg (9)** treffen Sie auf den Reihenhauskomplex Nr. 38–44. 1919 entstanden einfache und kostengünstige Wohnungen. Diese Art zu bauen sollte für Kriegsheimkehrer zum Tragen kommen. Die Häuser Nr. 17–23 wurden bereits 1911 mit der Tessenow-Patentwand errichtet. Durch eine doppelte Wandkonstruktion konnte die Luft in die

und Holzteile, Fachwerk im Obergeschoss, Sprossenfenster und hinter den 34 Reihenhäusern schmale „Mistwege“. Am südlichsten Punkt steht das erste Haus der Gartenstadt. Gegenüber hat ein Förderverein mit großem Engagement die verfallene **Waldschänke (4)** als Bürgerzentrum wieder aufgebaut. Das einst beliebte Ausflugslokal mit seinem Biergarten wurde vermutlich um 1898 errichtet. Hier saßen gern die Besucher der neuen Gartenstadt.

Die Zufahrt zum ehemaligen Wohnhaus von Karl Schmidt-Hellerau schmückt ein schmiedeeisernes Jugendstil-Tor. Richard Riemerschmid schuf es 1903 für die Dresdner Kunstgewerbeschau. Nicht zu übersehen ist der **Werkskomplex der Deutschen Werkstätten Hellerau (DWH) (5)**. In Form einer Schraubzwinge erbaut, begann 1910 die Produktion der gefragten Maschinenmöbel in Serie. Seit der Reprivatisierung 1992 haben sich im Gebäudeensemble Hellerau innovative Unternehmen angesiedelt. Viele Technologen, Wissenschaftler, Architekten und Künstler



Werkskomplex der Deutschen Werkstätten Hellerau (5)

arbeiten und wohnen auf dem Gelände. Der charmante Innenhof und repräsentative Tagungs- und Veranstaltungsräume werden gern genutzt. Das zum Restaurant namens Schmidt's umgebaute Lager- und Auslieferungshaus, das Bruno-Paul-Haus im Stil der ehemaligen Spänebunker oder die neuen Atelierhäuser spiegeln eine einzigartige Architektur wider. Colin Ardleys Skulptur „genius loci“, viereinhalb Tonnen aus Stahl und Aluminium, bildet eine Brücke zwischen den Bauten. Die DWH selbst produzieren seit 2006 im gegenüber errichteten Neubau exklusiv designte Gebäude- und Schiffseinrichtungen. In Dresden statteten die DWH u. a. die Semperoper (1985), den Sächsischen Landtag (1994) und die Neue Synagoge (2001) aus.



„Eine stille Landschaft, nahezu unbebaut...“, die Aussicht prachtvoll, die Luft würzig...“, so schwärmte Karl Schmidt-Hellerau 1908, nachdem er bei einer Radtour durch Dresden die Au am Heller entdeckte. Von diesem Ort angetan, beschließt der Laubegaster Möbelfabrikant aus dem zu eng gewordenen Dresden sein Unternehmen auf den Heller zu verlegen und zum ersten Mal in Deutschland eine Gartenstadt nach englischem Vorbild zu errichten. Diese sozial-reformerische Idee der Einheit von Arbeit, Wohnen und Kultur war die Reaktion auf die Industrialisierung mit ihren sozialen und städtebaulichen Folgen. Richard Riemerschmid entwarf den Plan für das 140 Hektar große Gelände. 1909 wurde der Grundstein für die Werkstätten gelegt. Namhafte Architekten wie Muthesius, Tessenow, Paul und Fischer planten ländliche Reihenhäuser, Schulen, geschwungene Straßen und das Villenviertel. Der Publizist und Mäzen Wolf Dohrn prägte das kulturelle Leben. Das Festspielhaus zog ab 1912 Reformbegeisterte aus ganz Europa an. Der lebendige Austausch zwischen Siedlung, Werkstätten und Festspielhaus begründete den Ruf von Hellerau.

Von der Haltestelle Am Hellerrand führt der Weg zunächst auf den Friedhof Klotzsche. Bergan am ersten Weg rechts finden Sie das **Grab von Karl Schmidt-Hellerau (1)**. Von der Kapelle aus bietet sich ein Blick über die Dachlandschaft der Gartenstadt. Über den Kurzen Weg erreichen Sie den **Markt (2)**. An der Westseite sehen Sie die von Riemerschmid 1909 geplante zweigeschossige, leicht geschwungene Ladenzeile. Die anderen Seiten wurden erst 1927–30 mit Mietwohnungen, Läden und dem „Kaffee Hellerau“ durch Kolbe und Wrede komplettiert. Das Kleinhausviertel **Am Grünen Zipfel (3)** zeigt typische Hellerauer Architekturdetails, wie die Farben für Fassaden



Grab v. Karl Schmidt-Hellerau (1)

Zusammenfassung des Streifzuges

Länge der Tour: ca. 6,5 km

Dauer der Tour: Hauptroute 1,5 – 2 Std., mit Anschluss tour 2 – 2,5 Std.

Hauptroute:

Friedhof Klotzsche – Markt – Am Grünen Zipfel – Deutsche Werkstätten – Heideweg – Auf dem Sand – Am Sonnenhang – Am Schänkenberg – Am Pfarrlehn – Am Schützenfelde – Am Schulfeld – Festspielhaus

Anschlussroute:

Heideweg – Am Pilz – Grüne Telle – An den Teichwiesen – Moritzburger Weg

Festes Schuhwerk wird empfohlen.

Die Tour ist nicht durchgehend barrierefrei.

Erreichbarkeit des Startpunktes:

Haltestelle Am Hellerrand (Straßenbahnlinie 8)

Rückfahrtmöglichkeiten:

Haltestelle Festspielhaus Hellerau (Straßenbahnlinie 8)
Haltestelle Brunnenweg (Straßenbahnlinie 8, Buslinien 70 und 72)

Tariftipps:

Für die Tour empfehlen wir eine Tageskarte für einen Erwachsenen und zwei Schüler bzw. eine Familientageskarte für zwei Erwachsene und maximal vier Schüler bis zum 15. Geburtstag oder eine Kleingruppenkarte für bis zu fünf Personen für die Tarifzone Dresden. Damit können Sie bis 4 Uhr morgens flexibel mit allen Straßenbahnen, Bussen, S-Bahnen, Regionalzügen und den Elbfähren in Dresden fahren.

Mit freundlicher Unterstützung von igeltour Dresden.
www.igeltour-dresden.de

Fotos: Peter Weidenhagen



Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Trachenberger Straße 40
01129 Dresden
Service 0351 857-1011
E-Mail service@dvbag.de

Redaktionsschluss: Januar 2021
Änderungen vorbehalten.

www.dvb.de/ausflugstipps

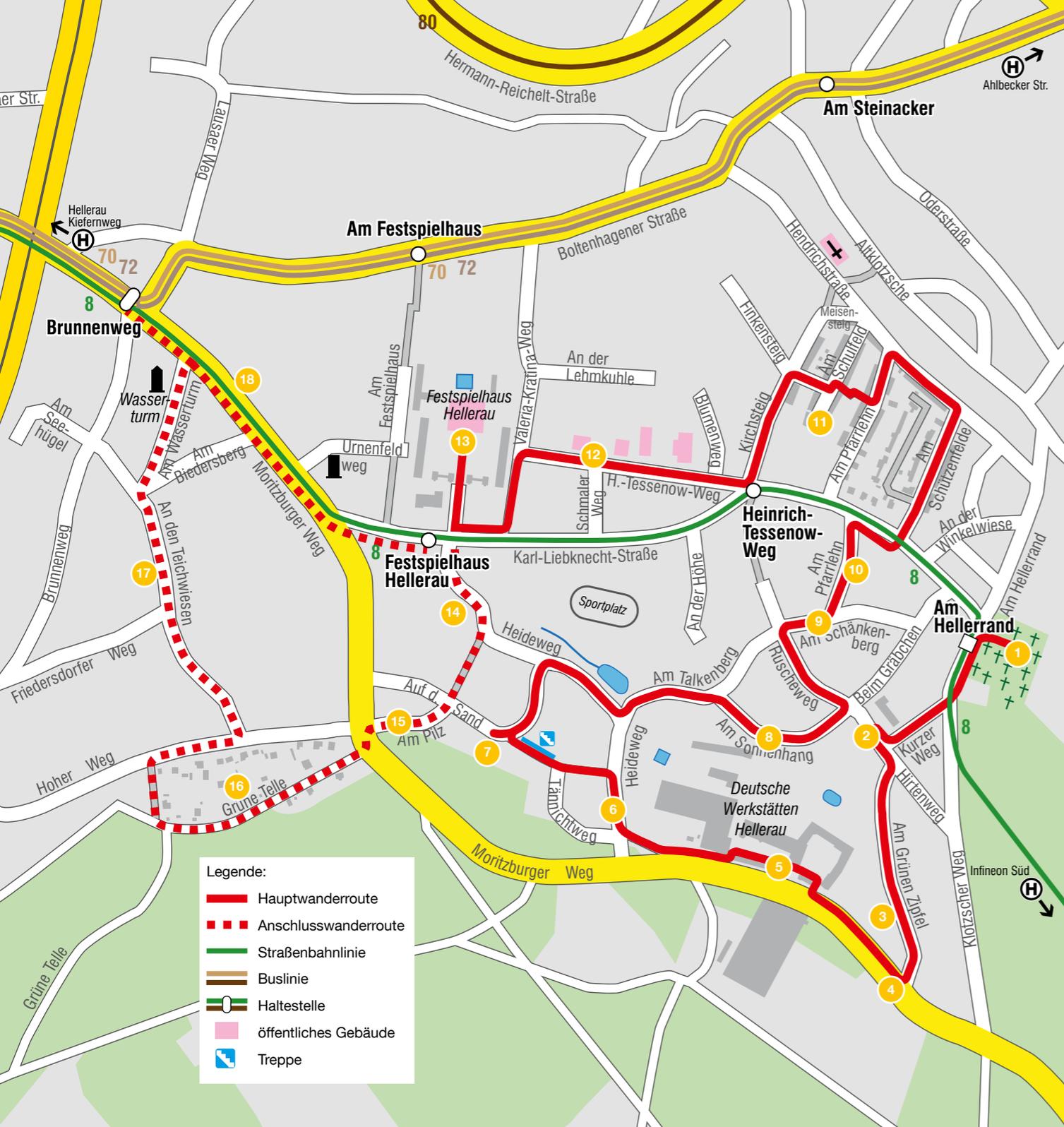
Hellerau – Erste deutsche Gartenstadt

Streifzug 3



Wir bewegen Dresden.





schmalen Hohlräume durch Schlitze in den Scheuerleisten einströmen und über den Dachraum wieder ausströmen.

10

In Richtung Straßenbahntrasse folgen Sie der Straße **Am Pfarrlehn (10)** und treffen rechts auf eine auffällige fünfteilige Reihenhauszeile (Nr. 4–12), die wegen ihrer Fassade auch Scheune genannt wird. Das Fachwerk im Obergeschoss wurde mit abwechslungsreicher Ziegelausfachung mit Klinker, Hartbranntstein und Normalziegel gestaltet sowie mit Ochsenblut oder Lehmanstrich versehen.



Torbogen Am Schützenfelde

Nach Überquerung der 1913–14 angelegten Straßenbahntrasse fallen Ihnen auf der Straße Am Schützenfelde bauhausartige Gebäude von 2010 ins Auge. Bereits bei den

ersten Planungen für die Gartenstadt wurden vorausschauend Reserveflächen geplant. 15.000 Einwohner sollten in Hellerau ihre Heimstadt finden, heute sind es etwas mehr als 6.000. Vorbei an einem schönen Torbogen auf der linken Seite gelangen Sie zur Hendrichstraße und erreichen die nördliche Grenze zu Klotzsche.

11

Am Pfarrlehn bietet sich ein zweigeteiltes Bild. Linker Hand befinden sich Volkswohnungen von 1937 mit markanten Spitzgiebeln und am Beginn des Finkensteiges, dem damals herrschenden Zeitgeist entsprechend, ein Brunnen unter einem Lindenbaum. Gegenüber präsentieren sich vier Häuserzeilen mit blauen Fassaden, beigefarbenen Holzelementen und Gärten dazwischen. Mit der Gartenstadterweiterung der STESAD (1997–99) haben die Architekten Baltin & Partner hier **Am Schulfeld (11)** die Kleinteiligkeit, die Materialien und die Raumwirkung der einstigen Mustersiedlung aufgegriffen und modern interpretiert. In diesem Reihenhausensemble verbindet sich der Charme der Gartenstadtdtradition mit dem Komfort moderner Architektur. Folgen Sie dem Finkensteig bergauf, bis Sie links in den Kirchsteig gelangen. Gehen Sie diesen bis zur Straßenbahntrasse und biegen Sie dann rechts in den Heinrich-Tessenow-Weg ein. Sie kommen am ehemaligen

Kindergarten und Feuerlöschgerätekwerk Schöne (Nr. 20) vorbei, der zweiten bedeutenden Gewerbeeinrichtung der Gartenstadt, und erreichen die **Schule Hellerau (12)**. Von Frick 1913 erbaut, wurde sie unter Direktor Max Nitzsche ab 1921 zur Reformschule. Neben neuartigen Unterrichtsmethoden sowie Werk- und Kunsterziehungsunterricht wurden grün gestrichene Wandtafeln ausprobiert, um die Augen zu schonen.

12

Am Nordwestrand der Siedlung befindet sich das **Ensemble des Festspielhauses (13)** mit seinen pavillonartigen Pensionshäusern und dem Vorplatz. Im Mehrzweckbau von Tessenow (1911/12) wurde durch die Bildungsanstalt für rhythmische Gymnastik moderner Ausdruckstanz, Musikimprovisation und Gehörbildung gelehrt. Zu den bekanntesten Schülerinnen des Tanzpädagogen Emile Jaques-Dalcroze gehörten Mary Wigman und Gret Palucca.

13



Festspielhaus Hellerau (13)

In der kurzen Zeit bis zum Ersten Weltkrieg traf sich während der jährlichen Festspiele die europäische Avantgarde, wie z. B. Henry van de Velde, Oskar Kokoschka, Emil Nolde, Stefan Zweig, Upton Sinclair und Franz Kafka. 1932 sah man hier noch die Aufführung von Glucks „Iphigenie in Aulis“ unter Fritz Busch, bevor 1938 eine Polizeischule eingerichtet wurde. Von 1945 bis 1992 nahm die sowjetische Armee das Areal in Besitz. In den Aufgängen der Eingangshalle wurde bei Rekonstruktionsarbeiten russische Dekorationsmalerei erhalten. Diese stellt den Weg der Truppen nach Deutschland dar. Seit 2004 befindet sich hier das Europäische Zentrum der Künste. Es wurde zum Domizil der Dresden Frankfurt Dance Company und dem Theater DEREVO St. Petersburg-Dresden und will so an die Traditionen Helleraus als Hort der modernen Künste anknüpfen.

Unmittelbar vor dem Ensemble erreichen Sie die Haltestelle Festspielhaus Hellerau zur Rückfahrt in die Stadt. Wenn Sie

Lust haben, können Sie Ihre Wanderung durch den westlichen Teil Helleraus fortsetzen. Folgen Sie dem Heideweg. Zu beiden Seiten stehen die sogenannten **Junkers-Häuser (14)**. Ein Betrieb der Klotzcher Flugzeugwerke stellte hier 1956–59 für heimkehrende Ingenieure Einfamilienhäuser bereit. Der Architekt Roderich Coste hatte sich mit der ersten Eigenheimsiedlung der Nachkriegszeit auf dem Weißen Hirsch empfohlen.

14

Vor dem Atelier- und Wohnhaus Heideweg Nr. 12 folgen Sie rechts dem schmalen Weg. Nach Querung der Straße Auf dem Sand geht es geradeaus in die Straße **Am Pilz (15)**. Nach der Biegung fällt das Atelierhaus Nr. 2 des Landschafts- und Stimmungsmalers Gebhardt mit seinem verglasten Giebel auf. Folgen Sie der Wandermarkierung mit dem roten Punkt. Sie gelangen in der **Grünen Telle 6 (16)** zu einem Holzhaus mit einem zweigeschossig verglasten Atelierraum des Malers Paul Sinkwitz. Dieser lehrte an der Kunstgewerbeschule Dresden. Auf dem Nachbargrundstück steht das Haus Chrambach, ein Zeugnis der Moderne und einzigartig in der Gartenstadt. 1929/30 war es das umstrittenste Objekt in Hellerau.

15

16

Sie verlassen den Waldrand, halten sich rechts und gehen ein Stück des Hohen Weges weiter. Linker Hand zeigt die Straße **An den Teichwiesen (17)** eine Mischung aus altem Bestand und neuen Häusern junger Familien. Vorbei am Flächennaturdenkmal der Teichwiesen sehen Sie schon den kantigen, 32 Meter hohen

17



Hellerauer D-Zug

Wasserturm von Hans Richter (1927–28). Die Straßenbahntrasse am **Moritzburger Weg (18)** ist erreicht. Vor Ihnen liegen die Sicherungsanlagen des Flughafens. Auf der rechten Seite

18

reihen sich elf miteinander verbundene Häuser monoton aneinander, der sogenannte D-Zug.

An den Haltestellen Brunnenweg oder Festspielhaus Hellerau können Sie mit Bahn oder Bus nach Hause fahren. Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Heimweg.