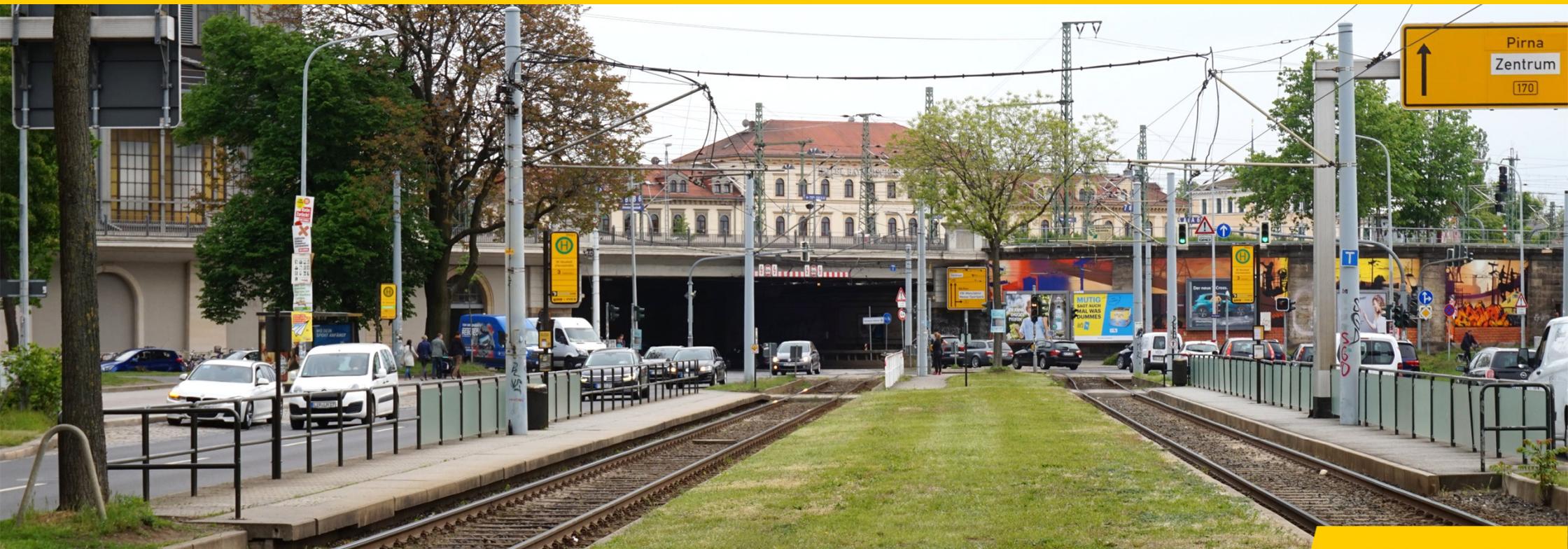


# Barrierefreier Ausbau der Haltestelle „Bahnhof Neustadt (Hansastraße)“

Andreas Hoppe

Gruppenleiter Verkehrsplanung

15. Mai 2019



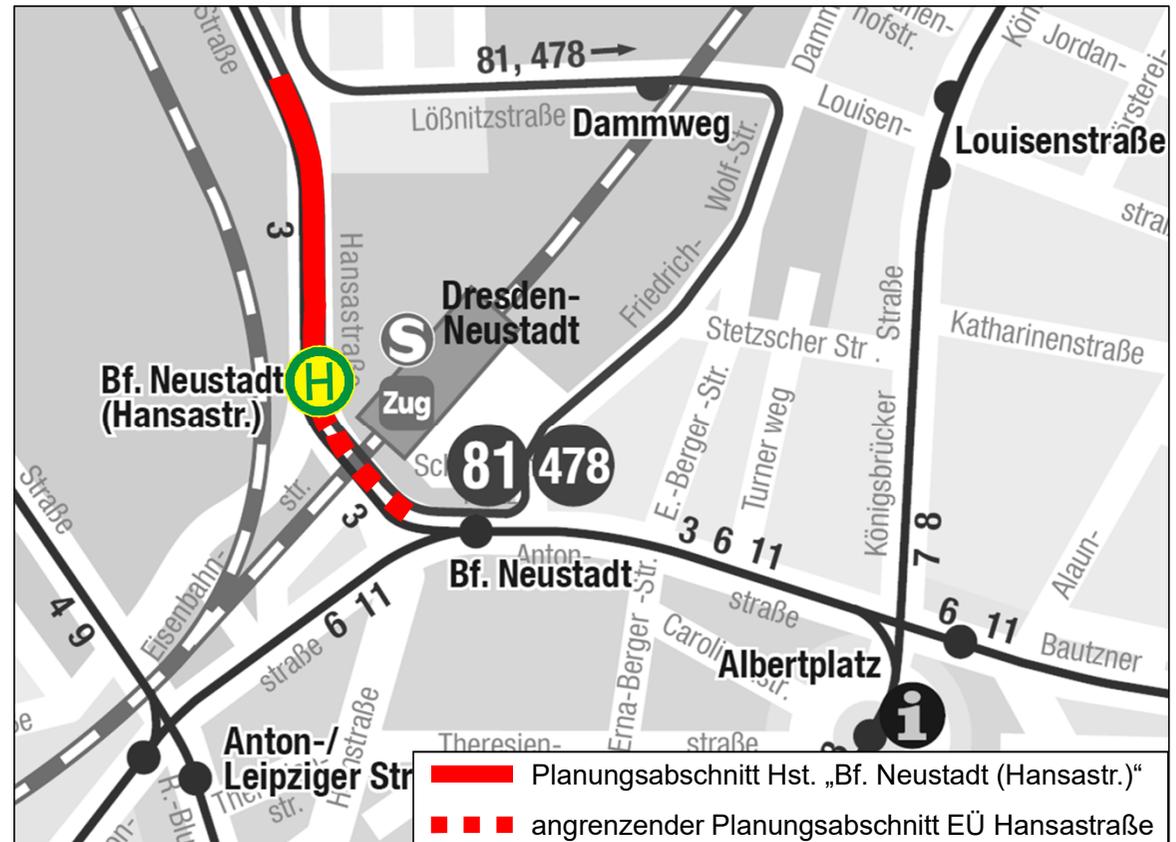
*Wir bewegen Dresden.*

**DVB**  
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

Wir wollen die Haltestelle „Bahnhof Neustadt (Hansastraße)“ barrierefrei und für den perspektivischen Einsatz des neuen, breiteren Stadtbahnwagens ausbauen.

Ausgangssituation:

- 900 Ein- und Aussteiger pro Tag
- perspektivisch steigende Verkehrsnachfrage aufgrund der zu erwartenden Entwicklungen im Bahnhofsumfeld
- zu schmale Bahnsteige (nicht für den Einsatz der 2,65 m breiten Stadtbahnwagen geeignet, d. h. die Haltestelle müsste aufgelassen werden)
- Gleisanlagen sind mittelfristig erneuerungsbedürftig



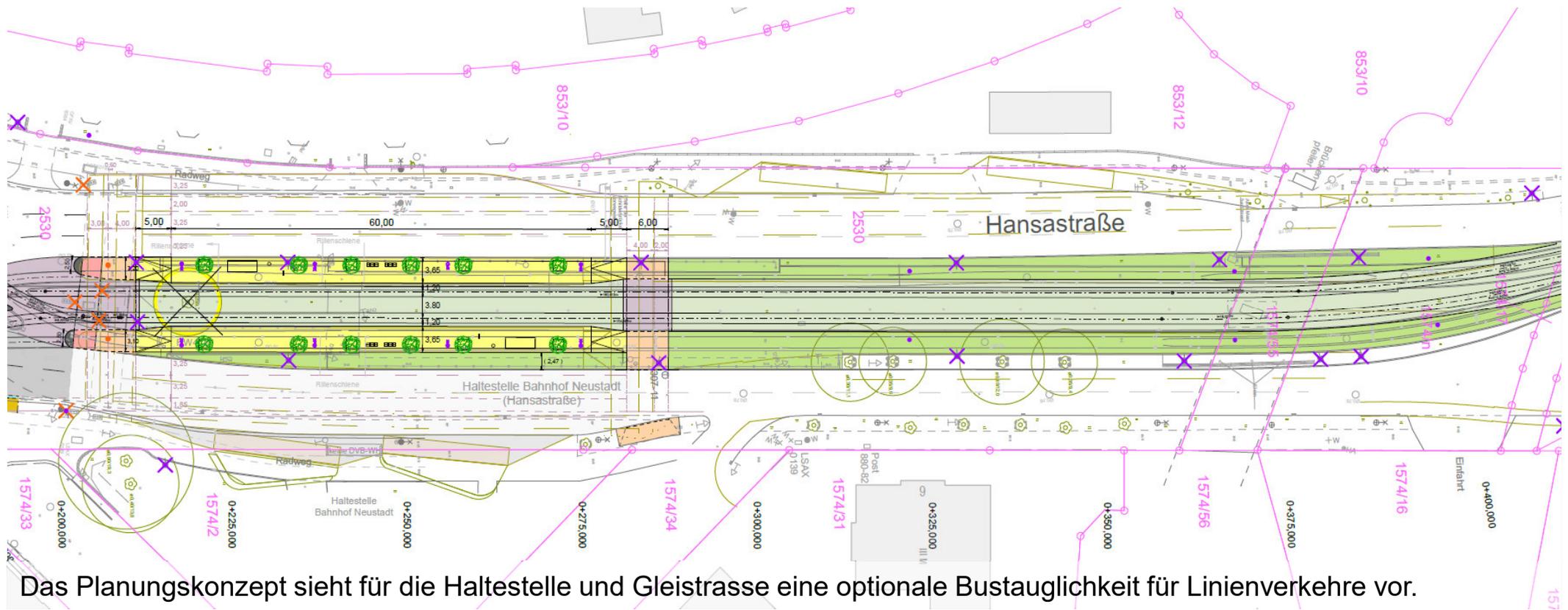
Neben einer anforderungsgerechten und verkehrssicheren Haltestellenanlage wollen wir die Haltestellenaufenthaltsqualität und die Fahrgastinformation verbessern.

Ziele:

- Qualifizierung der Anlagen für den mittelfristigen Einsatz des 2,65 m breiten Stadtbahnwagens auf der Linie 3
- barrierefreier Ausbau der Haltestelle und grundlegende Erneuerung der Gleistrasse
- Verbesserung der Fußwegbeziehungen zwischen der Haltestelle und den umliegenden Quelle-/Ziel-Gebieten
- Ausstattung der Haltestelle mit Sitzgelegenheiten, Fahrgastunterständen, dynamischer Fahrgastinformation
- Neupflanzung von Bäumen auf den Bahnsteigen zur besseren Verschattung des Haltestellenbereiches



Wir bauen in der ersten Ausbaustufe Gleis- und Haltestellenanlagen innerhalb der bestehenden Verkehrsflächen aus.



Das Planungskonzept sieht für die Haltestelle und Gleistrasse eine optionale Bustauglichkeit für Linienverkehre vor.

# Die Landeshauptstadt Dresden baut in der zweiten Ausbaustufe den angrenzenden Straßenraum und den Platzbereich aus.

- Der geplante barrierefreie Ausbau der Straßenbahnhaltestelle „Bahnhof Neustadt (Hansastraße)“ erfolgt ohne bauliche Eingriffe in den bestehenden Straßenraum
  - Kompatibilität mit Gebietsentwicklung und gestalterischer Aufwertung im Bereich nordwestlich des Neustädter Bahnhofs
  - Schaffung einer zusätzlichen Querungsmöglichkeit der Hansastraße am nördlichen Haltestellenende



## Gestaltungskonzept Hansastraße Süd

Quelle:  
Landeshauptstadt Dresden,  
Stadtplanungsamt

Wir beabsichtigen, die Haltestelle zusammen mit der Eisenbahnüberführung HansasträÙe als eine KomplexmaÙnahme im Jahre 2021 auszubauen.

Angestrebte Terminkette:

- II/2019 Abschluss Vorplanung
- IV/2019 Abschluss Entwurfs-/Genehmigungsplanung
- I-II/2020 Durchführung Baurechtsverfahren
- vsl. 2021 Baudurchführung (vorzugsweise im Sperrschatten des Ausbauvorhabens GroÙenhainer StraÙe)





Vielen Dank.

[verkehrsplanung@dvbag.de](mailto:verkehrsplanung@dvbag.de)