

# bewegt!

Das Magazin der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

1/2025

Gemeinsam für ein  
lebenswertes Dresden

Mit vereinten Kräften halten wir die Stadt mobil.

*Wir bewegen Dresden.*

 **DVB**  
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

**Berg-  
bahnen  
Dresden**

Schwebebahn



Standseilbahn

[www.dvb.de/bergbahnen](http://www.dvb.de/bergbahnen)



Nächster Halt:  
**Himmliche Aussicht**

Hoch hinaus mit unseren historischen Bergbahnen –  
Erleben Sie atemberaubende Ausblicke.

 **Körnerplatz**  **61, 63, 84, 521**

  
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG



© Wunderwaldphoto

**bewegt!**  
1/2025

### Liebe Leserinnen und Leser,

Mobilität ist essenziell für unsere Stadt und bedeutet Lebensqualität. Sie verbindet Menschen, Stadtteile und schafft Möglichkeiten, zur Arbeit oder Schule zu kommen und aktiv am Stadtleben teilzuhaben. Umso mehr freut es uns, dass sich der Stadtrat am 31. März 2025 für den Erhalt eines leistungsfähigen ÖPNV in Dresden ausgesprochen hat.

Da die DVB unverschuldet in eine finanzielle Schieflage geraten ist, erhalten wir für 2025/26 einen erhöhten städtischen Zuschuss. Dieser ist an verschiedene Auflagen und Sparmaßnahmen gebunden. Zusätzlich hat der Stadtrat auch Kürzungen im Angebot beschlossen. Unser Ziel bleibt dennoch klar: Wir setzen alles daran, Dresden weiterhin zuverlässig mobil zu halten und ein möglichst gutes Mobilitätsangebot zu sichern.

Ab Seite 6 erfahren Sie, wo es zu Einsparungen kommt und was das für Sie bedeutet. Zudem beantworten wir häufig gestellte Fragen, berichten über Neuigkeiten aus der DVB-Welt und nehmen Sie mit der Linie 77 von Klotzsche über Infineon nach Marsdorf mit auf Tour.

Wir danken Ihnen für Ihre Treue und Unterstützung – und wünschen eine gute Fahrt und einen erlebnisreichen Frühling!

**Lars Seiffert**  
Vorstand Arbeitswelt  
und Fahrbetrieb

**Andreas Hemmersbach**  
Vorstand Mobilität

- 4 **Das bewegt!**
- 6 **Top-Thema**
- 10 **DVB-Angebot**
- 12 **News**
- 16 **Vorgestellt**
- 18 **Auf Linie**
- 22 **Leos Welt**
- 24 **Aktiv**
- 26 **Mit Bahn und Bus  
ins Grüne**
- 27 **Linienetzplan**



Europäische Union



Europa fördert Sachsen.  
EFRE  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung



Die Online-Ausgabe  
finden Sie auf:  
**[dvb.de/bewegt](http://dvb.de/bewegt)**

# Das bewegt!

Sie fragen.  
Wir antworten.



Was wollten Sie schon immer mal über die DVB wissen? Hier beantworten wir Fragen, die uns in den letzten Wochen per Brief, E-Mail, Telefon oder über unsere Facebook- und Instagram-Seiten gestellt wurden. Vielleicht hat eine der folgenden Fragen auch Sie schon einmal „bewegt“?



## Stimmt es, dass in den Straßenbahnen LED-Lichter zum Einsatz kommen?

➔ Das ist richtig. Nach und nach werden die älteren Fahrzeuge auf LED-Technik umgerüstet. LEDs sind besonders energieeffizient und langlebig. Sie verbrauchen bis zu 80 Prozent weniger Strom als herkömmliche Leuchtmittel wie Halogen- oder Xenon-Lampen und haben eine außergewöhnlich lange Lebensdauer von bis zu 50.000 Stunden. Das spart nicht nur Energie, sondern reduziert auch den Wartungsaufwand.

Neben ihrer Effizienz bieten LEDs eine präzise Ausleuchtung der Gleise und der Umgebung. Ihre hohe Lichtintensität und optimale Farbtemperatur verbessern die Sichtverhältnisse

bei Nacht und schlechten Wetterbedingungen erheblich. Zudem sind LED-Scheinwerfer besonders robust – sie halten Vibrationen und Erschütterungen problemlos stand. Ein echter Vorteil im Straßenbahnbetrieb, bei dem die Fahrzeuge täglich wechselnden Belastungen ausgesetzt sind, denn unebene Gleisabschnitte, Kurven, Steigungen und Gefälle gehören genauso zum Alltag wie Temperaturschwankungen und Witterungseinflüsse.

Die Umrüstung erfolgt schrittweise, vor allem im Rahmen der turnusmäßigen Hauptuntersuchung, die alle acht Jahre stattfindet. Dabei werden alle Leuchtmittel ausgebaut und durch LEDs ersetzt. Der Einbau erfolgt derzeit in Straßenbahnen vom Typ NGT D8 DD und NGT D12 DD.

## Ich ziehe gerade um. Kann ich Möbelstücke in der Bahn transportieren?

➔ Nein, der Transport von großen Gegenständen wie einem Tisch oder Schrank ist bei uns bzw. in allen Fahrzeugen des Verkehrsverbunds Oberelbe (VVO) nicht erlaubt. Es dürfen nur Gegenstände mitgenommen werden, die andere Fahrgäste nicht gefährden oder behindern. Sperrige oder übergroße Gegenstände, die den Fahrgastfluss stören oder nicht sicher verstaut werden können, sind vom Transport ausgeschlossen.

## Wird der Endpunkttausch der Linien 4 und 9 umgesetzt?

➔ Ja, der Endpunkttausch der Linien 4 und 9 wurde am 8. Januar 2025 vom Bauausschuss der Landeshauptstadt Dresden bestätigt. Die Umsetzung erfolgt am 11. August 2025. Ab dann fährt die Linie 4 nicht mehr von Radebeul nach Laubegast, sondern nach Prohlis. Die Linie 9 übernimmt die Verbindung zwischen Kaditz und Laubegast.

Der Hauptgrund für diese Änderung ist der Einsatz der neuen, breiteren Stadtbahnwagen. Diese sollen künftig durchgängig auf der stark frequentierten Linie 9 zwischen Laubegast und Kaditz verkehren. Zudem folgt der Tausch einem neuen Prinzip: Statt bisher jeweils einen stark und einen weniger stark nachgefragten Abschnitt pro Linie zu haben, werden künftig die stark frequentierten Streckenabschnitte zusammengelegt. Dadurch profitieren mehr Fahrgäste vom höheren Platzangebot der neuen Stadtbahnwagen auf der Strecke Laubegast – Kaditz. Die geringere Nachfrage auf dem Abschnitt Richtung Radebeul kann weiterhin gut mit unseren Standard-Straßenbahnen bedient werden.



## Stimmt es, dass die vergünstigten Tickets für Dresden-Pass-Inhabende teurer werden?

➔ Ja, das ist richtig. Ab dem 1. Juli 2025 sinkt der Rabatt für Dresden-Pass-Inhabende von 50 auf 35 Prozent. Der Dresden-Pass ist eine freiwillige kommunale Leistung. Aufgrund der angespannten finanziellen Situation der Stadt Dresden hat der Stadtrat nun beschlossen, die Dresden-Pass-Richtlinie anzupassen. Dadurch steigt zum Beispiel der Preis für das rabattierte Deutschlandticket von 29 Euro auf 37,70 Euro pro Monat.

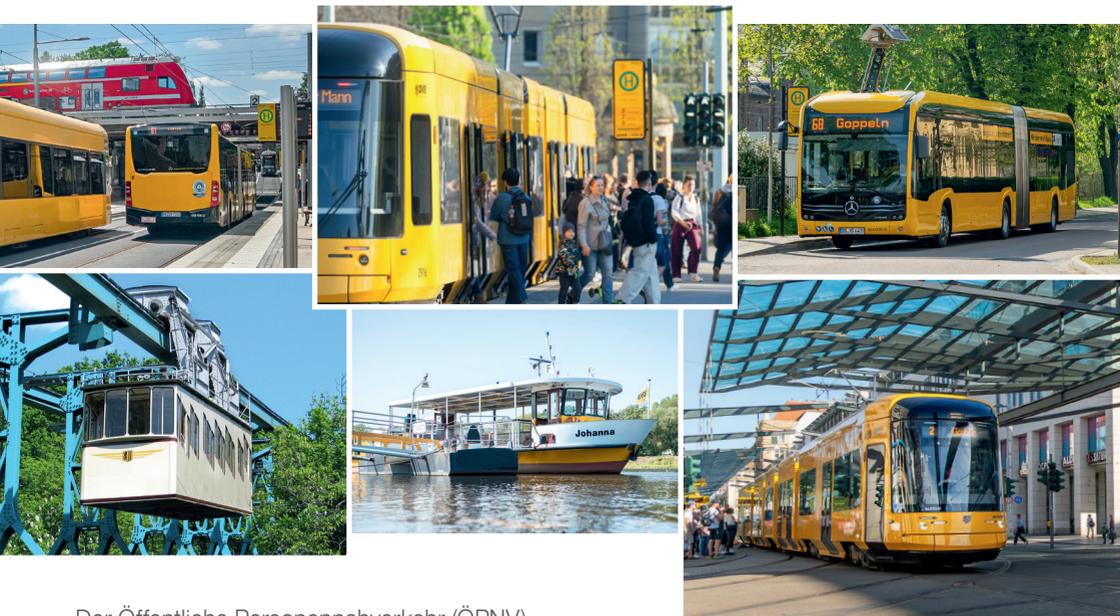
Die neuen Preise werden im Rahmen des Lastschriftverfahrens automatisch abgebucht. Wer damit nicht einverstanden ist, hat ein Sonderkündigungsrecht. Alle Informationen und eine Übersicht der neuen Preise finden Sie unter: [www.dvb.de/dresden-pass](http://www.dvb.de/dresden-pass).

## So erreichen Sie uns

- Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- DVB AG
- [service@dvbag.de](mailto:service@dvbag.de)
- Trachenberger Straße 40  
01129 Dresden

# Herausforderung für den Nahverkehr: Warum Einsparungen unvermeidbar sind

Steigende Kosten, nicht ausreichende Fördermittel von Bund und Land und eine insgesamt angespannte Finanzlage in Dresden stellen uns vor große Herausforderungen. Obwohl sich der Stadtrat am 31. März 2025 zum Erhalt eines leistungsfähigen ÖPNV bekannt hat, fehlen die notwendigen Mittel, um das Angebot in vollem Umfang aufrechtzuerhalten bzw. in den kommenden Jahren auszubauen.



Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) ist ein wichtiger Baustein für die Mobilität in Dresden. Doch steigende Kosten und fehlende finanzielle Mittel zwingen die Stadt Dresden zu Sparmaßnahmen. Die Entscheidung, unser Verkehrsangebot punktuell zu reduzieren bzw. Ausbaupläne vorerst auf Eis zu legen, ist dem Dresdner Stadtrat nicht leichtgefallen. Mehrfach wurde die Entscheidung vertagt, bis der Doppelhaushalt 2025/26 und damit auch eine Finanzierungsgrundlage für den ÖPNV beschlossen wurde.

Doch wie finanziert sich der ÖPNV in Dresden eigentlich? Aktuell aus mehreren Quellen: den Fahrgeldeinnahmen, Mitteln der Stadt Dresden, Fördermitteln von Bund und Land sowie über den steuerlichen Querverbund der Technischen Werke Dresden (TWD). Doch dieses Modell gerät zunehmend unter Druck. Die Finanzierungslücke muss durch Sparmaßnahmen kompensiert werden.

## Ihre Fragen, unsere Antworten

Die Situation ist verunsichernd und wirft Fragen auf. Wir geben Ihnen Antworten.



### Wie ist es dazu gekommen: Hat die DVB schlecht gewirtschaftet?

Nein, der ÖPNV in Deutschland ist kein privatwirtschaftliches System, sondern Teil der öffentlichen Daseinsvorsorge. Kommunen und Landkreise bestellen die Verkehrsleistungen, die Fahrpreise werden von den jeweiligen Verkehrsverbänden festgelegt. Die Einnahmen aus dem Ticketverkauf decken die Kosten jedoch nur teilweise – der verbleibende Anteil wird durch Zuschüsse von Bund, Ländern und Städten finanziert.

Weil von Bund und Ländern derzeit keine ausreichenden Mittel zur kostendeckenden Finanzierung von Deutschland- oder Bildungstickets bereitgestellt werden und gleichzeitig die allgemeine Preisentwicklung der vergangenen Jahre zu deutlich höheren Ausgaben geführt hat, ist der ÖPNV bundesweit unverschuldet in finanzielle Not geraten. In Dresden werden große Teile der fehlenden Mittel durch die Technischen Werke Dresden und den städtischen Haushalt kompensiert. Aufgrund knapper Mittel lässt sich das entstandene Defizit damit jedoch nicht vollständig ausgleichen.

Gleichzeitig steigen die Belastungen weiter – teils durch wirtschaftliche Nachwirkungen der Corona-Pandemie, vor allem aber durch gestiegene Bau- und Energiepreise sowie höhere Kraftstoffkosten. Hinzu kommt: Die letzte Tarifierhöhung im VVO entfaltet kaum noch Wirkung, da viele Fahrgäste inzwischen das Deutschlandticket nutzen. Das führt dazu, dass Einnahmesprünge bei Einzeltickets immer weniger ins Gewicht fallen – und die Schere zwischen Kosten und Einnahmen weiter aufgeht.

### Was wird mit laufenden oder geplanten Baumaßnahmen?

Der im Stadtrat beschlossene „Brückenfonds“ sichert uns für die kommenden zwei Jahre anteilig wichtige Investitionen, deckt allerdings nicht alle notwendigen Projekte ab. So fließen daraus beispielsweise die Eigenmittel für den Ausbau der Königsbrücker Straße Süd (ab 2026) und den DVB-Anteil am Bau der Nossener Brücke. Mittel, die dadurch frei werden, können wir ab 2026 für eine Beteiligung an der Baustelle Hamburger Straße nutzen.

Dennoch braucht es für den Erhalt und Ausbau des ÖPNV zusätzliche Finanzierung. Geplante Angebotserweiterungen wie das Busnetz Süd-West, die Rückkehr zum 5-Minuten-Takt der Linie 61 zwischen Löbtau und Gruna oder ein durchgängiger 10-Minuten-Takt der Linie 64 bis Reick müssen vorerst zurückgestellt werden. Auch für die Verlängerung der Linie 8 zum Gewerbegebiet im Dresdner Norden (ESMC) fehlt bislang die Finanzierung.

### Warum werden trotz Sparauftrag Eintrittskarten für Sportveranstaltungen und Messen verlost?

Die aktuell verlosteten Freikarten stammen aus Kooperationen mit langjährigen Partnern. Dabei handelt es sich nicht um Sponsoring, sondern um einen Leistungsaustausch, etwa durch gegenseitige Werbung. Diese Vereinbarungen bestehen seit Jahren und solange diese laufen, können wir unseren Fahrgästen weiterhin die Freude an Gewinnspielen ermöglichen.



Dresden.  
Dresdener

# Die Entscheidung des Stadtrates und ihre Folgen

Der Dresdner Stadtrat hat am 31. März 2025 den Doppelhaushalt für 2025/2026 beschlossen – mit einer Entscheidung für den ÖPNV. Wir freuen uns, dass zusätzliche finanzielle Mittel bereitgestellt werden, sodass wir unser Angebot weitgehend aufrechterhalten können. Allerdings sind diese Mittel an klare Vorgaben gebunden: Einsparungen, Effizienzsteigerung und gezielte Anpassungen im Angebot sind gefordert und lassen sich nicht vermeiden.

## Was bedeutet das für Sie – unsere Fahrgäste?

Die im Haushalt der Stadt beschlossenen Entscheidungen:

- Der 10-Minuten-Grundtakt bei den Straßenbahn- und 60er-Buslinien bleibt erhalten.
- Geplante Angebotserweiterungen werden nicht umgesetzt.
- Bis zu einer grundlegenden Überprüfung und Optimierung des Liniennetzes wird es Linienänderungen bzw. Taktreduzierungen geben.

Diese sind zum 2. Juni 2025:

- **Linie 7:** Taktreduktion zwischen Gorbitz und Pennrich auf einen 20-Minuten-Takt (gilt Mo-Fr: ca. 6 bis 19 Uhr sowie am Sa: ca. 10 bis 18 Uhr)
- **Linie 74:** Einkürzung des Linienwegs auf Waldschlößchen – Jägerpark
- **Linie 76:** Umstellung auf Alita
- **Ferienfahrplan** in den Sommer-, Herbst-, Winter- und Osterferien

Umsetzung zu einem späteren Zeitpunkt:

- **Linie 78:** Taktanpassung zwischen Langebrück und Schönborn zum 30. Juni 2025
- **Linie 88:** Taktreduktion auf einen 20-Minuten-Takt zum 30. Juni 2025
- **Linie 87:** endet in Tolkewitz statt in Striesen (ab Bauende Wehlener Straße voraussichtlich im Dezember 2025)

## Welche Anforderungen gibt es an die DVB?

Der Haushaltsbeschluss für 2025/26 ist an klare Erwartungen geknüpft. Der Stadtrat fordert von uns konkrete Beiträge, um die Wirtschaftlichkeit der DVB zu steigern – kurzfristig wie langfristig. Dazu gehören nicht nur Anpassungen im Liniennetz, sondern auch umfassende interne Einsparmaßnahmen wie:

- Tarifmaßnahmen und Budgetkürzungen zur Effizienzsteigerung
- reduzierte Kosten für die Reinigung der Fahrzeuge und Haltestellen
- Verschiebung von Instandhaltungs- und Bauleistungen, sofern möglich
- begrenzte Nachbesetzungen im Personalbereich
- strenge Überprüfung von Investitionen in Infrastruktur und Fahrzeuge
- Steigerung der Einnahmen durch Werbeflächen an Bahnen, Bussen und Haltestellen

Viele dieser Aufgaben begleiten uns bereits seit Langem – Effizienz, Wirtschaftlichkeit und ein verantwortungsvoller Umgang mit Ressourcen gehören für uns zum täglichen Handeln.



Die aktuelle Lage stellt jedoch neue Anforderungen. Deshalb hinterfragen wir bewährte Prozesse hinsichtlich der veränderten Rahmenbedingungen und setzen gezielt dort an, wo wir gemeinsam mit der Stadt zusätzliche Wirkung erzielen können. Einige Maßnahmen sind bereits umgesetzt, weitere vorbereitet – immer mit dem Ziel, die Vorgaben des Stadtrats zu erfüllen.

Ergänzend dazu hat der Stadtrat weitere Leitlinien beschlossen, um den ÖPNV in Dresden langfristig tragfähig zu gestalten. Viele dieser Punkte betreffen gesamtstädtische Entwicklungen, auf die wir nur begrenzten Einfluss haben. So braucht es zum Beispiel eine bessere Abstimmung bei Baumaßnahmen, um Ersatzverkehre effizienter zu gestalten. Auch die Erhöhung der Reisegeschwindigkeit durch Vorrangschaltungen oder klare Trassenführungen gehören dazu. Erste Schritte wie die Sperrung einer Autospur auf der Marienbrücke zeigen, dass die Stadt hier bereits aktiv wird.

Weitere Maßnahmen wie eine Netzüberprüfung bis Ende 2025 oder der verstärkte Einsatz von Kombitickets bei Großveranstaltungen auf städtischen Flächen sollen helfen, das Angebot künftig noch wirtschaftlicher aufzustellen.

## Ausblick: Wie geht es weiter?

Geplante Angebotserweiterungen müssen entfallen, doch der 10-Minuten-Takt bei den Straßenbahnen sowie das Grundangebot auf stark frequentierten Buslinien bleiben vorerst erhalten. Der Stadtratsbeschluss sichert den Status quo, lässt jedoch kaum Raum für Weiterentwicklung. Die Frage, wie es langfristig mit dem ÖPNV in Dresden weitergeht, ist nicht gelöst – sondern nur vertagt. Schon heute gilt es, die Grundlage für die Haushaltsentscheidungen 2027/28 zu schaffen.

Unser Ziel bleibt: ein verlässliches und leistungsfähiges Nahverkehrsangebot für Dresden. Der Weg dorthin ist anspruchsvoll und verlangt von uns als Unternehmen, wie auch von Stadt und Politik, Verantwortung, Fingerspitzengefühl und gemeinsame Lösungen. Denn ein zukunftsfähiger Nahverkehr braucht mehr als Stabilität – er braucht eine tragfähige Perspektive.



*Blieben Sie informiert:*

Wann und in welchem Umfang weitere Anpassungen erforderlich werden, wird noch diskutiert. Über alle Entwicklungen halten wir Sie stets auf dem Laufenden unter [www.dvb.de/sparkurs](http://www.dvb.de/sparkurs).

# Nur für Abo-Inhabende

50x2 Eintrittskarten für einen unvergesslichen Theaterabend im Boulevardtheater Dresden zu gewinnen



## So gewinnen Sie Ihre Karten

Magische Bühnenmomente, mitreißende Geschichten und jede Menge Gesang und Humor – all das erwartet Sie im Boulevardtheater Dresden! Freuen Sie sich auf liebevoll inszenierte Musik- und Theatershows oder einzigartige Komödien. Hier wird Theater zum Erlebnis, das berührt, begeistert und für unvergessliche Abende sorgt.

Ob herzhaftes Lachen, pure Emotion oder musikalische Höhepunkte – das Boulevardtheater verbindet beste Unterhaltung mit charmanter Leichtigkeit. Entfliehen Sie dem Alltag und tauchen Sie ein in ein buntes Programm, das einfach gute Laune macht.

Registrieren Sie sich unter [www.dvb.de/theater](http://www.dvb.de/theater) oder melden Sie sich auf dem Postweg, Stichwort „Theater“. Wir verlosen Gutscheine für das Boulevardtheater, mit denen Sie sich Ihr Wunschstück aus den hauseigenen Produktionen aussuchen können. Unter allen Teilnehmenden mit DVB-Abo lösen wir die Eintrittskarten aus. Anmeldeschluss ist der **10. Juni 2025**. Im Falle eines Gewinns benachrichtigen wir Sie persönlich.

### Anfahrt

Boulevardtheater Dresden  
 7, 10, 12 S-Bf. Freiburger Straße

## Spiel, Spaß und Abenteuer

Ein Tag voller Action und Kreativität wartet auf Sie und Ihre Familie! In Oskarshausen gibt es über 50 Attraktionen, coole Fahrgeschäfte, verrückte Fabriken und tolle Spielmöglichkeiten – drinnen wie draußen! Während die Kinder in riesige Luftkissen springen oder die Indoor-Spielwelten erkunden, können Groß und Klein in der Kreativwerkstatt gemeinsam künstlerisch aktiv werden. Erleben Sie unvergessliche Familienmomente und lassen Sie Ihrer Fantasie freien Lauf!

Um die Chance auf den Gewinn einer Familienkarte für einen erlebnisreichen Tag zu erhalten, melden Sie sich einfach bis zum **4. Juni 2025** online unter [www.dvb.de/oskar](http://www.dvb.de/oskar) oder per Post mit dem Stichwort „Oskar“ und Ihrer Abo-Kundennummer an. Im Falle eines Gewinns benachrichtigen wir Sie persönlich.



### Anfahrt

Freizeitpark Oskarshausen  
 66 Windbergallee

## Familientageskarte für den Zoo Dresden

Lust auf ein tierisches Abenteuer? Im Zoo Dresden begegnen Sie majestätischen Löwen, neugierigen Affen und quirligen Pinguinen hautnah. Schlendern Sie durch die liebevoll gestalteten Anlagen und entdecken Sie die faszinierende Welt der Tiere – ein unvergesslicher Ausflug für die ganze Familie!

Einfach online unter [www.dvb.de/zoo](http://www.dvb.de/zoo) oder auf dem Postweg, Stichwort „Zoo“, anmelden und Daumen drücken! Vielleicht gehören Sie zu den 20 Personen, die sich über eine Familientageskarte für zwei Erwachsene und bis zu drei Kinder freuen dürfen. Anmeldeschluss ist der **5. Juni 2025**. Im Falle eines Gewinns benachrichtigen wir Sie persönlich.



### Anfahrt

Zoo Dresden  
 9, 13  68 Zoo  
 8, 9, 10, 11, 13 Lennéplatz (kurzer Fußweg)





# MOBIbike jetzt auch in Freital und Heidenau

Pilotprojekt der beiden Städte und des Verkehrsverbundes Oberelbe

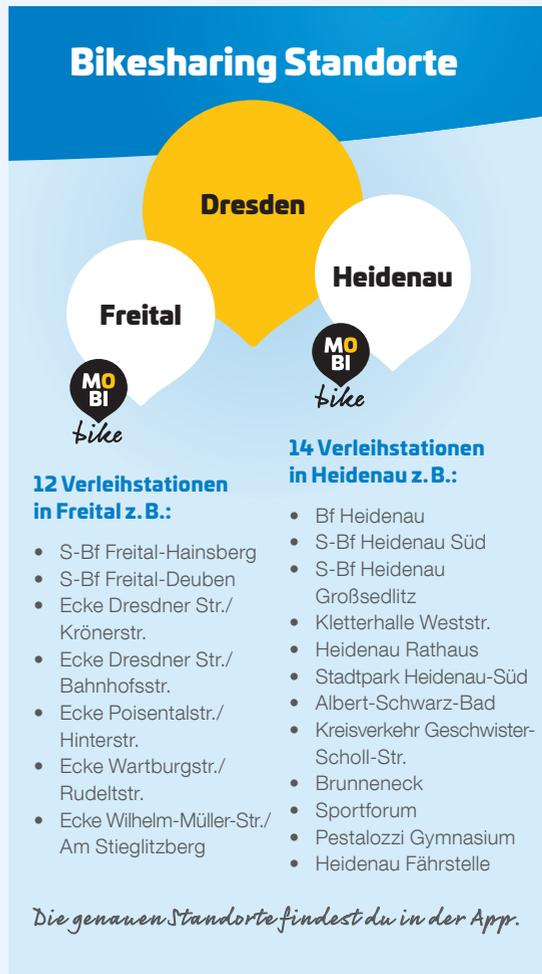
Die gelben MOBIbikes sind aus Dresden nicht mehr wegzudenken – und jetzt wächst das Bikesharing-Angebot auch über die Stadtgrenzen hinaus! Seit März 2025 gibt es in Freital und Heidenau erstmals Leihfahräder, die sich ideal mit Bahn und Bus kombinieren lassen. Das Pilotprojekt, das vom Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) und der jeweiligen Kommune finanziert wird, läuft vorerst bis Dezember 2025.

## Fahr doch einfach weiter – von Freital und Heidenau bis nach Dresden!

Besonders praktisch: Mit den neuen Leihrädern können Sie nicht nur innerhalb von Freital und Heidenau mobil sein, sondern auch direkt nach Dresden radeln und das Fahrrad dort an einem MOBIPunkt, einer virtuellen Rückgabestation oder einer offiziellen Rückgabestraße bzw. -zone von MOBIbike abstellen. Umgekehrt können Sie natürlich auch ein MOBIbike in Dresden ausleihen und es in Freital oder Heidenau zurückgeben.

## Hier finden Sie die Räder

- In Freital stehen 25 Fahrräder an zwölf Verleihstationen, unter anderem an den S-Bahn-Stationen Freital-Deuben und Freital-Hainsberg sowie an zentralen Punkten wie der Dresdner Straße.
- In Heidenau gibt es 25 Fahrräder an vierzehn Stationen im gesamten Stadtgebiet, darunter Bahnhof Heidenau, Heidenau Fahrstelle und Albert-Schwarz-Bad.



## So einfach funktioniert's:

1. Registrieren: Einmalige Anmeldung in der nextbike-App oder auf der Website: <https://www.nextbike.de/dresden>
-  
2. Leihen: QR-Code am Fahrrad scannen oder die Radnummer in der App eingeben. Das Schloss öffnet sich automatisch.
  3. Losfahren: Einfach radeln – auch bis nach Dresden!
  4. Zurückgeben: An einer der Stationen oder einer anderen Rückgabemöglichkeit abstellen und das Rahmenschloss schließen.



## Was kostet's?

- ➔ 1 Euro pro 15 Minuten
- ➔ maximal 15 Euro pro Tag

## Tipp: Schon gewusst?

Profitieren Sie auch in Freital und Heidenau von attraktiven Vergünstigungen: Mit einem DVB-Abo sind die ersten 30 Minuten pro Ausleihe kostenfrei und ab der 31. Minute sparen Sie im Vergleich zum Normaltarif 50 Prozent.

Diese Rabatte gelten für volljährige Personen mit folgenden DVB-Abos:

- ➔ Abo-Monatskarte zum Normalpreis sowie 9-Uhr-Abo-Monatskarte
- ➔ DVB-Jobticket zum Normalpreis
- ➔ DVB-Deutschlandticket mit Zusatzticket Plus MOBI

Alle Infos dazu gibt es unter [www.mobi-dresden.de/mobibike](http://www.mobi-dresden.de/mobibike)

## Ausblick:

Das Pilotprojekt läuft vorerst bis Ende 2025. Wenn die Fahrräder in Freital und Heidenau rege genutzt werden, kann das Projekt bis 2027 verlängert werden. Die Kosten betragen je Stadt 16.000 Euro, die der VVO jeweils zu 50 Prozent trägt. Die anderen 50 Prozent tragen die Kommunen. Übrigens, für die DVB fallen keine Kosten an. Wir unterstützen das Projekt aber inhaltlich und ermöglichen die Nutzung der Marke MOBI.

Alle Informationen zum Projekt sowie zur Nutzung der Fahrräder und der nextbike-App gibt es unter: [www.vvo-online.de/bikesharing](http://www.vvo-online.de/bikesharing)





# Ihre Anmeldung bei „Mein Abo“

Nutzen Sie schon die Vorteile unserer Abo-Onlineverwaltung?  
Seit November 2024 ist „Mein Abo“ noch einfacher, komfortabler und mit neuen Funktionen ausgestattet! Ob einen neuen Vertrag anlegen, Vertragsdaten anpassen, den Tarif wechseln oder das Abo kündigen – mit „Mein Abo“ sparen Sie sich den Gang ins Kundenzentrum oder zu einem unserer Servicepunkte.



Alles, was Sie benötigen, ist ein Zugang zur Onlineverwaltung, die Sie unter [www.dvb.de/meinabo](http://www.dvb.de/meinabo) erreichen. In wenigen Schritten können Sie sich

registrieren, Ihre persönlichen Daten einsehen und Änderungen vornehmen – ganz ohne Wartezeit!

So einfach geht's:

- 1) **Registrieren:** [www.dvb.de/meinabo](http://www.dvb.de/meinabo) aufrufen, „Abo verwalten“ auswählen und anmelden
- 2) **Bestätigen:** E-Mail-Adresse verifizieren
- 3) **Verknüpfen:** Abo-Nummer, Geburtsdatum und die letzten 6 Stellen der IBAN eingeben
- 4) **Loslegen:** Mit E-Mail-Adresse und Passwort anmelden und alles bequem verwalten

**Sie waren bereits für „Mein Abo“ registriert, haben sich aber seit November 2024 nicht mehr angemeldet?**

Dann ist eine einmalige Neuregistrierung erforderlich, da Ihre bisherigen Zugangsdaten nicht mehr gültig sind. Übrigens, im Zuge der Umstellung haben sich auch die Kundennummern geändert: Statt einer sechsstelligen Nummer haben Sie nun eine neunstellige. Ihre neue Kundennummer setzt sich aus Ihrer bisherigen Nummer zusammen – ergänzt um eine vorangestellte 200.

## → Beispiel:

**Alte Kundennummer: 123456**  
**Neue Kundennummer: 200123456**

Die 200 ergänzt Ihre Kundennummer dauerhaft und gilt für alle zukünftigen Anmeldungen. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.dvb.de/meinabo-tipps](http://www.dvb.de/meinabo-tipps)

## Sitzbezüge im Test

Zum zweiten Mal wollten wir es wissen: Wie gefallen Ihnen Bussitze aus recyceltem Leder oder Kunstleder? In einem unserer Busse standen wieder Testsitze bereit – mit QR-Codes in Sitznähe, über die Sie ganz einfach mit Ihrem Smartphone an unserer Online-Umfrage teilnehmen konnten.

Nach dem ersten Test mit E-Leather im Jahr 2023 folgte 2024 eine zweite Testrunde mit Kunstledersitzen. Über 1.200 Rückmeldungen haben wir erhalten – vielen Dank dafür!

### Was Ihnen wichtig ist

Kunstleder überzeugte vor allem durch Hygiene. Eine glatte Oberfläche lässt sich einfacher sauber halten als Polster. Die Optik dagegen wurde unterschiedlich bewertet:



Während Einige das moderne, reduzierte Design begrüßten, fehlte Anderen das bekannte DVB-Muster und der charakteristische Gelbton. Reduziertes oder bewährtes Design – hier gehen die Geschmäcker ganz klar auseinander.

In der direkten Gegenüberstellung schnitten die Kunstledersitze 2024 besser ab als die Polstervariante – rund 20 Prozent der Befragten sprachen sich mehr dafür aus als noch beim Test mit E-Leather. Auch viele Hinweise zu Materialeigenschaften bei Hitze oder Kälte haben uns erreicht. Solche Details sind uns wichtig, sie zeigen, worauf es im Alltag ankommt.

### Wie es weitergeht

Die Entscheidung, ob wir neue Sitzbezüge einführen, ist noch nicht gefallen. Klar ist: Wir möchten Busse, die sauber, komfortabel und nachhaltig ausgestattet sind. Ihre Rückmeldungen sind für uns ein wichtiger Baustein auf dem Weg dorthin. Wir halten Sie auf dem Laufenden, wie es weitergeht.

## Gemeinsam für einen starken Nahverkehr

Ein gut funktionierender Nahverkehr ist unverzichtbar – für Alltag, Umwelt und Mobilität. Damit er besser wird, braucht es engagierte Menschen. Genau hier kommt der Fahrgastbeirat Dresden e. V. ins Spiel – und vielleicht auch Sie!

Der unabhängige Beirat vertritt die Interessen der Fahrgäste und sucht neue Mitglieder. Egal ob Pendler, Gelegenheitsfahrer oder ÖPNV-Fan – Ihre Meinung zählt! Interesse? Schreiben Sie an [info@fgbdd.de](mailto:info@fgbdd.de) und gestalten Sie den Nahverkehr aktiv mit.

## Miteinander. Füreinander: Nah dran am Team – und an den Fahrgästen

Verlässliche Verbindungen, freundliche Fahrerinnen und Fahrer, ein gutes Gefühl auf dem Weg zur Arbeit, zur Schule oder in die Stadt – das macht den Nahverkehr aus, den wir uns wünschen. Genau daran arbeitet Alexander Koch, der seit Oktober 2023 als neuer Unternehmensbereichsleiter das #teamgelb verstärkt und frischen Wind in den Fahrdienst bringt. Sein Ziel: den Fahrdienst und damit auch den Alltag unserer Fahrgäste besser machen.



Engagiert sich für die Anliegen des Fahrdienstes: Alexander Koch

Für Alexander Koch ist klar: Die Dresdnerinnen und Dresdner sollen sich auf „ihre“ DVB verlassen können, auch in Zeiten, in denen Veränderungen nötig sind. Guter Nahverkehr ist für ihn nicht nur Mobilität, sondern Lebensqualität. Und die beginnt damit, dass die Menschen sich wohl fühlen und gleichzeitig sicher und pünktlich an ihr Ziel kommen. „Wenn unsere Fahrerinnen und Fahrer gute Bedingungen haben, spüren das auch die Fahrgäste. Denn wer selbst ein gutes Gefühl

hat, kann auch freundlich und aufmerksam auftreten“, erklärt der 42-Jährige.

Nach Stationen beim Mitteldeutschen Verkehrsverbund, der Mitteldeutschen Regio-bahn und Abellio Rail Mitteldeutschland entschied sich Koch bewusst für die DVB – ein beruflicher und privater Neustart. Durch seine umfassende Branchenerfahrung weiß er, worauf Fahrgäste achten und auch, wo es manchmal hakt. Daher setzt er auf offene

Kommunikation, direkte Rückmeldungen aus dem Team und pragmatische Lösungen. Doch das reichte ihm nicht aus. „Nur wer den Arbeitsalltag kennt, kann die richtigen Entscheidungen treffen“, stellt Koch fest. „Das ist auch der Grund, warum ich mich zum Straßenbahnfahrer ausbilden ließ. Ich wollte verstehen, was es bedeutet, im Fahrdienst zu arbeiten und was die aktuellen Bedürfnisse unserer Fahrgäste und die Herausforderungen unserer Fahrerinnen und Fahrer sind. Nur so kann ich Bedingungen schaffen, unter denen meine Mitarbeitenden gern und gut arbeiten. Das ist wichtig, denn zufriedenes Fahrpersonal ist die Grundlage für zufriedene Fahrgäste.“

„Mein Ziel: Ein starker, motivierter Fahrdienst.“

Alexander Koch,  
Unternehmensbereichsleiter Fahrdienst

Ob Fahrzeugkomfort, Verlässlichkeit oder der freundliche Umgangston – der gute Eindruck beginnt beim Fahrpersonal. Davon ist Koch überzeugt, der die Fahrgäste stets im Blick hat. Er ist selbst überzeugter ÖPNV-Nutzer, verzichtet privat auf ein eigenes Auto und fährt auch regelmäßig MOBibike oder MOBicar. Was ihn antreibt, ist die Idee eines idealen Nahverkehrs – verlässlich, nachhaltig und freundlich.

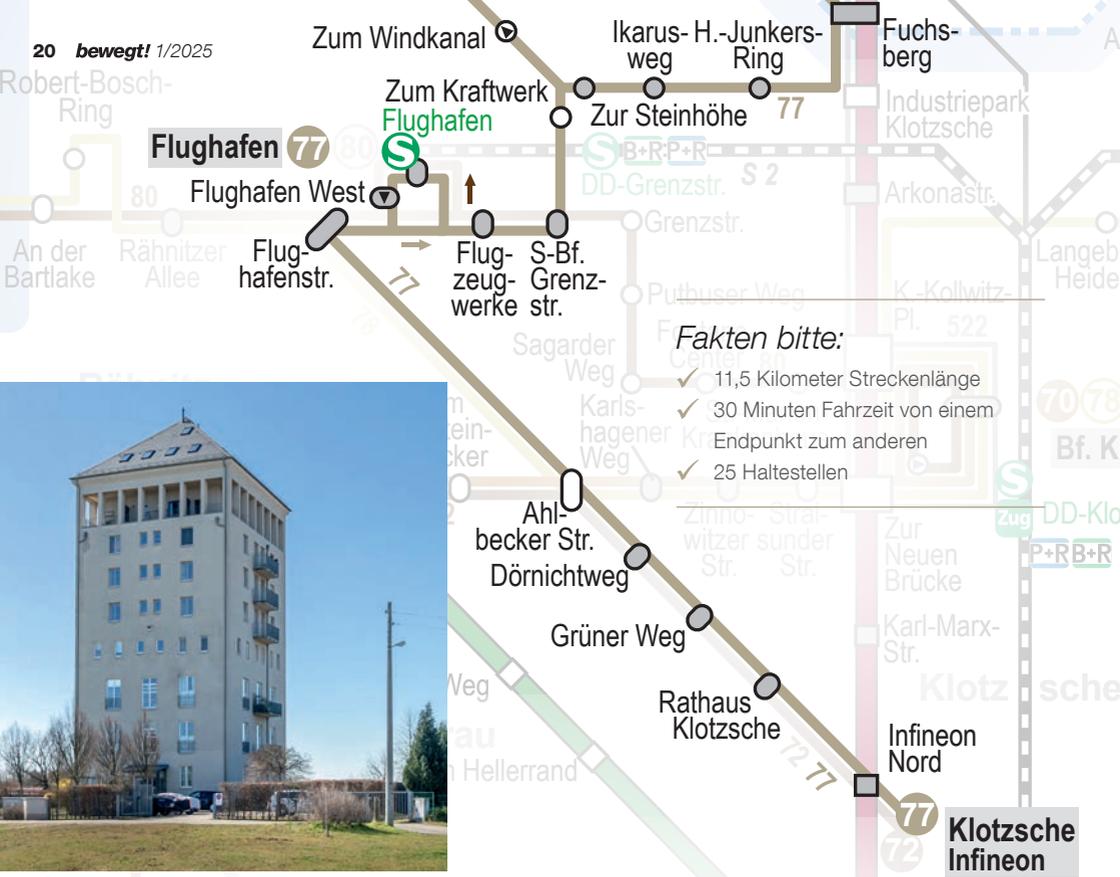
Ein Anspruch, der viel Einsatz erfordert. Dabei fiel sein Einstieg in eine Zeit großer Veränderungen. Die Herausforderungen sind vielfältig: Kürzungen im Angebot, Fachkräftemangel, angespannte Budgets. „Umso wichtiger ist der Zusammenhalt im Team“, betont Koch, der in der Krise auch eine Chance sieht: „Veränderungen sind herausfordernd, aber auch eine Möglichkeit, Dinge besser zu machen.



Wenn wir als Team zusammenhalten, spüren das auch die Menschen draußen in den Fahrzeugen“, stellt er fest. Deshalb hört Koch hin, fragt nach und handelt. Alles, was die Fahrgäste und die Mitarbeitenden betrifft, soll auf den Tisch. Dabei behält er stets beide Perspektiven im Blick. Für ihn die Grundlage für ein gutes Fahrgefühl. „Ich möchte, dass die Qualität im Alltag stimmt und das spürbar für die Fahrgäste.“ Deshalb setzt Koch auf echten Austausch. In verschiedenen Formaten kommt er regelmäßig mit seinem Team ins Gespräch – direkt, ehrlich, auf Augenhöhe. Für ihn ist die DVB mehr als nur eine Arbeitgeberin – sie ist eine Gemeinschaft, die an einer großen Aufgabe arbeitet: Dresden zu bewegen.

Neben seiner beruflichen Vision hat er auch einen ganz persönlichen Traum: Irgendwann möchte er einen eigenen Garten haben. „Ich mag es, wenn aus einem kleinen Samen eine große Pflanze wächst – das ist für mich ein schönes Sinnbild. Dinge brauchen Zeit, Geduld und die richtige Pflege, um zu wachsen.“ Genauso sieht er auch seine Arbeit. Veränderungen geschehen nicht über Nacht, doch mit Einsatz, Vertrauen und Teamgeist kann daraus etwas Großes entstehen. Für die Mitarbeitenden und für die Fahrgäste. Jeden Tag aufs Neue.





- Fakten bitte:**
- ✓ 11,5 Kilometer Streckenlänge
  - ✓ 30 Minuten Fahrzeit von einem Endpunkt zum anderen
  - ✓ 25 Haltestellen

**Auf historischen Spuren**

Die Geschichte der Buslinie 77 lässt sich bis ins Jahr 1935 zurückverfolgen. Als Kraftomnibuslinie 7 pendelte sie damals vom Flughafen zu einer Gaststätte in Klotzsche namens Schänkhübel (nahe der Haltestelle Infineon Nord). Nach Ende des Zweiten Weltkriegs nahm sie als Linie J ihren Betrieb wieder auf; 1964 erhielt sie ihre heutige Liniennummer. Im Jahr 2000 fuhr die „77“ zwischen Klotzsche,

Infineon und Flughafen, bis sie mit Beginn des Jahres 2022 zum Industriegebiet Nord und nach Marsdorf für die verbesserte Anbindung von Gewerbestandorten verlängert wurde.



**Rathaus Klotzsche**

Vorbei am schönen Rathaus, kommen Sie direkt zur Kieler Straße. Die ersten Häuser entlang der Straße entstanden Ende des 19. Jahrhunderts, als der Waldluftkurort Klotzsche-Königswald wohlhabende Leute aus Nah und Fern anzog. Mit Eröffnung der 1. Luftkriegsschule kamen weitere Wohnsitze für die Offiziere hinzu. Wenn Sie Villen mögen, sollten Sie unbedingt eine Erkundungstour der Kieler Straße einplanen.



**Dörnichtweg**

Der Dörnichtweg ist einer der ältesten Wege in Klotzsche und diente den Bauern als wichtige Verbindungsstrecke zwischen dem Dorfkern und Weideflächen. Vor allem nachts stand dort das Vieh, da die vielen dornigen Sträucher Schutz vor wilden Tieren boten. Mit einem Bummel in die andere Richtung nach Altklotzsche gelangen Sie zum ehemaligen Wasserturm, der von 1935 bis in die 1960er-Jahre für die Wasserversorgung zuständig war. Dank seiner klaren und markanten Formensprache ist der 35 Meter hohe Turm nahezu einmalig in Sachsen!

**Grüner Weg**

Etwa zehn Minuten Fußweg von der Haltestelle entfernt, befindet sich die 1907 eingeweihte Christuskirche. Die evangelisch-lutherische Kirche wurde errichtet, da die Alte Kirche der wachsenden Gemeinde nicht mehr genug Platz bot und zu weit von den neuen Wohngebieten entfernt lag. Das gesamte Bauwerk – einschließlich der Gewölbe und des 52 Meter hohen Turms – ist in Ziegelmauerwerk ausgeführt.



**Klotzsche, Infineon**

Wussten Sie schon, dass der Komplex, in dem das Institut für Arbeit und Gesundheit der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung ihren Sitz hat, einst Sachsens größtes Reform-Realgymnasium war? In dem 1929 eröffneten Internat unterrichtete man 250 Schüler im Sinne eines humanistisch-bürgerlichen Bildungsideals, bis es 1934 in eine Nationalpolitische Erziehungsanstalt (NAPOLA) umgewandelt wurde. Nach Kriegsende zog dann die Sowjetarmee ein. In den 1990er-Jahren wurde das Areal umfassend saniert, sodass die Turnhalle, Schülerheime und Aula verloren gegangen sind.

Gehen Sie mit unseren Gelben auf Erkundungstour und erfahren Sie mehr über Dresdens Stadtteile. Im nächsten **bewegt!** sind wir „Auf Linie – mit der 78 von Wilschdorf, Industriegebiet nach Radeberg bzw. Ottendorf-Okrilla“.



# Leos Welt



Na huch, wer summt denn hier?

SUMM  
BRUMM



Eine Biene bei ihrer Arbeit. Putzig, nicht?



Wusstest du, dass die Biene ein sehr fleißiges Insekt ist? Am Tag fliegt sie mehrere Kilometer weit und besucht viele kleine Haltestellen (Blüten), um Nahrung (Nektar) für sich und ihr Bienenvolk zu sammeln. Enorm leistungsstark, dieses kleine Wesen.



So leistungstark wie die Arbeitsbienen der DVB, die uns Fahrgäste täglich transportieren.



Hihi, ein toller Vergleich. Aber ja, am Tag nutzen viele Menschen unsere Bahnen und Busse. Fast so viele, wie Einwohner in Dresden leben.



Wie viele Einwohner waren es noch gleich?



Versuche mal bis 573.648\* zu zählen.

\* Einwohnerzahl Dresdens, Stand 31.12.2024



Und pünktlich, genau auf die Minute, werden auch wir jetzt eingesammelt.



Hey Leo und Theo, ist das Zufall oder habt ihr hier extra auf meinen Bus gewartet?

Elf, zwölf...

© 2025, Comic #1/25 von Peter Ernst | www.ernstillustriert.de



Liebe Layla, alles Gute zum ersten Jahr als Busfahrerin und ein herzliches Dankeschön dafür, dass du uns so zuverlässig durch die Stadt bewegst.

Oh, wie lieb von euch.



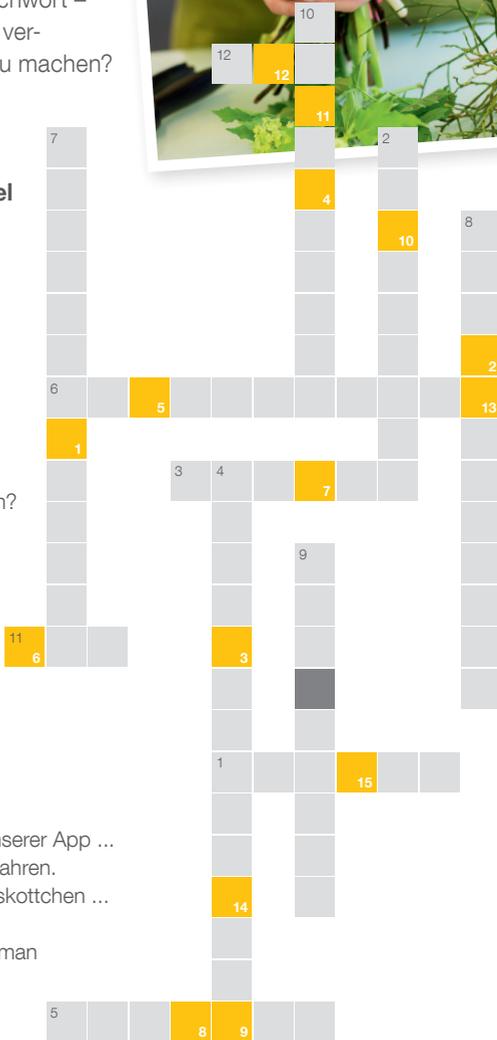
Was ist los, Theo? Hast du das Einsteigen vergessen?

Bis Fünfhundert- und-was-weiß-ich-tausend zu zählen dauert ja länger als eine Fahrt mit dem Bus quer durch die ganze City.

# Kreuz und quer

Rätsel lösen und Gutscheine für Blume2000 gewinnen!

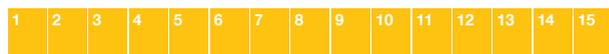
„Blumen sind das Lächeln der Natur“, sagt ein Sprichwort – und was gibt es Schöneres, als dieses Lächeln zu verschenken oder sich selbst eine blühende Freude zu machen? Ob farbenfroher Frühlingsstrauß oder duftendes Blumenarrangement – wir bringen frische Farben in Ihr Leben! Teilen Sie uns einfach das richtige Lösungswort unter [www.dvb.de/kreuzwortraetsel](http://www.dvb.de/kreuzwortraetsel) oder auf dem Postweg mit und gewinnen Sie mit etwas Glück einen von zwanzig Gutscheinen im Wert von 25 Euro für Blume2000. Einsendeschluss ist der **15. Juni 2025**. Im Falle eines Gewinns informieren wir Sie persönlich.



- Wie viele Linien sind im Dresdner Straßenbahnnetz unterwegs? (Zahlwort)
- An welchem Platz befindet sich unser Kundenzentrum?
- Eine Endhaltestelle der Linie 9 ist ...
- Wie viele Haltestellen hat die Linie 3? (Zahlwort)
- Welche berühmte Dresdner Sehenswürdigkeit kann man von der Haltestelle Postplatz gut erreichen?
- Welches Verkehrsmittel der DVB fährt ohne Räder?
- Von Kleinzschachwitz kann man mit der ... nach Pillnitz übersetzen.
- An welcher Haltestelle können Fahrgäste in die Standseilbahn umsteigen?
- Abfahrten und Verbindungen in Echtzeit gibt es in unserer App ...
- Von Goppeln kann man mit der Buslinie 68 nach ... fahren.
- Mit seinen Freunden Theo und Layla erlebt DVB-Maskottchen ... viele Abenteuer.
- An welcher Haltestelle muss man aussteigen, wenn man exotische Tiere bewundern möchte?

Das Lösungswort der Ausgabe 3/2024 lautete Winterspaziergang.

## Lösungswort



Gutscheine sind in der Regel drei Jahre ab dem Ende des Jahres, in dem der Gutschein ausgestellt wurde, gültig und können daher auch zu einem späteren Zeitpunkt eingelöst werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Bitte beachten Sie die Informationen zum Datenschutz im Impressum auf Seite 26.

## #wirbewegendresden

### Schnappschuss des Quartals

Vielen Dank an strassenbahnfreunde\_dresden für die stimmungsvolle Momentaufnahme.

### Weitere tolle Fotos

Wollen Sie mehr von uns sehen? Unsere Gelben, die Betriebshöfe, unseren Blick auf Dresden? Folgen Sie uns auf unserem Instagram-Kanal @dvbag.



## Ihre Fahrtlektüre

### David Safier Miss Merkel – Mord in der Therapie!

Angela ist niedergeschlagen. Beim Schreiben ihrer Autobiografie wird ihr klar, dass sie einige Probleme ihrer Amtszeit eher suboptimal gelöst hat – ob Digitalisierung, Energiewende oder die Bundesbahn. Nach einem Streit mit

Friedrich Merz rät Ehemann Achim ihr zur Therapie. Doch wegen Fachkräftemangels bekommt sie nur einen Platz in einer Gruppensitzung bei Dr. Felix Fenstermacher. Als der Therapeut gleich nach der ersten Sitzung auf seinem Hausboot in die Luft fliegt, ist Angela



### Verlosung

**Unser Buchtipp für Bahn und Bus – 10 Exemplare zu gewinnen!**

Freuen Sie sich auf den vierten Band der Bestseller-Krimireihe um die ermittelnde Altkanzlerin! Nehmen Sie bis zum **5. Juni 2025** an der Verlosung auf [www.dvb.de/thalia](http://www.dvb.de/thalia) oder auf dem Postweg teil. Im Falle eines Gewinns geben wir Ihre Daten (Name und Adresse) an unseren Partner Thalia zum Versand des Gewinnes weiter.

wieder in ihrem Element: Sie ermittelt! Verdächtig sind die Gruppenmitglieder – doch zunächst fällt der Verdacht auf sie selbst.

**Umfang: 288 Seiten, Preis: 18,- Euro, Verlag: Rowohlt Kindler**

Danke an Thalia Dresden – Haus des Buches





# Auf Entdeckungstour durch den Dresdner Nordwesten



Der Frühling lockt mit Sonnenschein und frischer Luft – Zeit, die Wanderschuhe zu schnüren! Lassen Sie den Alltag hinter sich und entdecken Sie die Vielfalt Dresdens. Unser neuer Streifzug „Dresden Nordwest: Von Wilschdorf nach Alttrachau“ verbindet moderne High-tech-Welt mit idyllischer Natur und historischen Orten, eine Wanderung voller spannender Kontraste!



## Zwischen Zukunft und Geschichte

Startpunkt des 26. Streifzugs unsere Wandertipp-Reihe ist die Haltestelle Wilschdorf, Industriegebiet, wo sich die großen Fabrikationsstätten von GlobalFoundries, Bosch und zukünftig auch ESMC befinden – der Kern des „Silicon Saxony“. Von hier führt die Route durch Felder nach Altwilschdorf. Hier befinden sich historische Bauernhäuser und die Christophoruskirche mit Fresken, die einen Kontrast zur modernen Chip-Produktion bilden. Vorbei an der Meridiansäule geht es in die Junge Heide, vorbei an den eiszeitlichen Ostersteinen. Weiter führt der Weg zur Hans-Richter-Siedlung, einem Baukunstwerk, das zwischen 1929 und 1939 entstand. Durch die Hufewiesen, eine grüne Oase in der

### Tariftipp: Deutschlandticket

- ✓ deutschlandweit in allen Verkehrsmitteln des öffentlichen Nahverkehrs in der 2. Klasse gültig
- ✓ kostet monatlich 58 Euro
- ✓ gilt für eine Person ab 6 Jahren (personengebunden)
- ✓ monatlich kündbar

Stadt, erreichen Sie nach zehn Kilometern und etwa 3,5 Stunden das Ziel Alttrachau.

Planen Sie für Ihren Ausflug aber lieber etwas mehr Zeit ein und lassen Sie sich von der Schönheit des Dresdner Nordwestens verzaubern! Start- und Endpunkt sind bequem mit unseren öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen. Unter [www.dvb.de/wandertipps](http://www.dvb.de/wandertipps) sowie über die App komoot finden Sie alle Streifzüge.

Wunderwaldphoto, Zoo Dresden

#### Hinweis zum Datenschutz bei Gewinnspielen:

Die angegebenen Daten werden zur Bearbeitung und zu Nachweiszwecken ein Jahr gespeichert und danach gelöscht. Daten der ermittelten Gewinner, die für das Rechnungswesen von Bedeutung sind, werden zu Nachweiszwecken gegenüber der prüfenden Behörde 10 Jahre aufbewahrt.

**Auflage:** 40.000 Stück

**Druck:** Druckerei Vettters GmbH & Co. KG

**bewegt!** 2/2025 erscheint vsl. im August 2025.

Änderungen vorbehalten.

## Impressum

**bewegt!** Ausgabe 1/2025

**Redaktionsschluss:** Mai 2025

**Herausgeber:** Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Trachenberger Straße 40, 01129 Dresden  
Telefon 0351 857-1011, [bewegt@dvbag.de](mailto:bewegt@dvbag.de), [www.dvb.de](http://www.dvb.de), [www.facebook.com/dvbag](https://www.facebook.com/dvbag)

**Redaktion:** Jacqueline Kleinschmidt

**Verantwortung:** Katrin Hoppe

**Fotos:** : DVB AG, Adobe Stock, André Forner, Robert Jentzsch, Oskarshausen, Dr. Jürgen Schmeißer,

# Mit dem Deutschlandticket ins Grüne!



Ob Natur, Geschichte oder beeindruckende Aussichten – das Umland von Dresden hat viel zu bieten. Nutzen Sie den Frühling für eine Auszeit im Grünen und entdecken Sie faszinierende Orte, die Sie bequem mit Bahn und Bus erreichen. Lassen Sie sich inspirieren!

**Unser Tipp:** Lassen Sie das Auto stehen und erkunden Sie Sachsen und das nahe Umland entspannt mit Bahn und Bus. Wenn Sie bereits ein Deutschlandticket haben, kann Ihr Abenteuer sofort beginnen. Für alle Anderen ist es nur einen Klick entfernt: [www.dvb.de/deutschlandticket](http://www.dvb.de/deutschlandticket)

## Greifensteine

Ein Paradies für Wanderer, Kletterfreunde und Naturliebhaber: Die Greifensteine beeindruckt mit ihren bizarren Granitformationen, die seit Jahrhunderten Wind und Wetter trotzen. Die Felsen ragen hoch über die Baumwipfel und bieten spektakuläre Ausblicke. Verbinden Sie Ihre Tour mit einem Abstecher zum Stauweiher Geyer, einem malerischen Waldsee, der sich perfekt für eine entspannte Pause eignet.



## Königshain

Sie lieben beeindruckende Felsformationen und Weitblicke? Dann sind die Königshainer Berge genau das Richtige für Sie! Einst wurden hier riesige Granitblöcke für den Bau gewonnen, heute sind die Wasser gefüllten Steinbrüche ein spektakuläres Naturdenkmal. Ein gut ausgeschilderter Wanderweg führt Sie durch das Naturschutzgebiet, vorbei an einzigartigen Felsformationen, uralten Wäldern und kleinen Teichen.

## Rakotzbrücke Kromlau

Ein märchenhaftes Ziel: Die Rakotzbrücke ist nicht ohne Grund ein beliebtes Fotomotiv – ihr perfekt geformter Rundbogen spiegelt sich im Wasser und erschafft eine fast unwirkliche, magische Szenerie. Direkt nebenan liegt der wunderschöne Rhododendronpark, der im Frühling in voller Blüte steht und mit seinen leuchtenden Blüten in Pink, Lila und Weiß begeistert.

## Spreewald

Tief durchatmen und treiben lassen – der Spreewald ist ein wahres Paradies für alle, die Natur und Entspannung lieben. Die verzweigten Wasserwege laden zu einer Kahnfahrt oder Paddeltour ein, bei der Sie nahezu lautlos durch das dichte Grün gleiten. Genießen Sie die gemütliche Atmosphäre der kleinen Spreewalddörfer, probieren Sie die berühmten Spreewaldgurken und schlendern Sie durch die idyllischen Gassen von Lübbenau.

# Liniennetz Dresden

gültig ab 2. Juni 2025

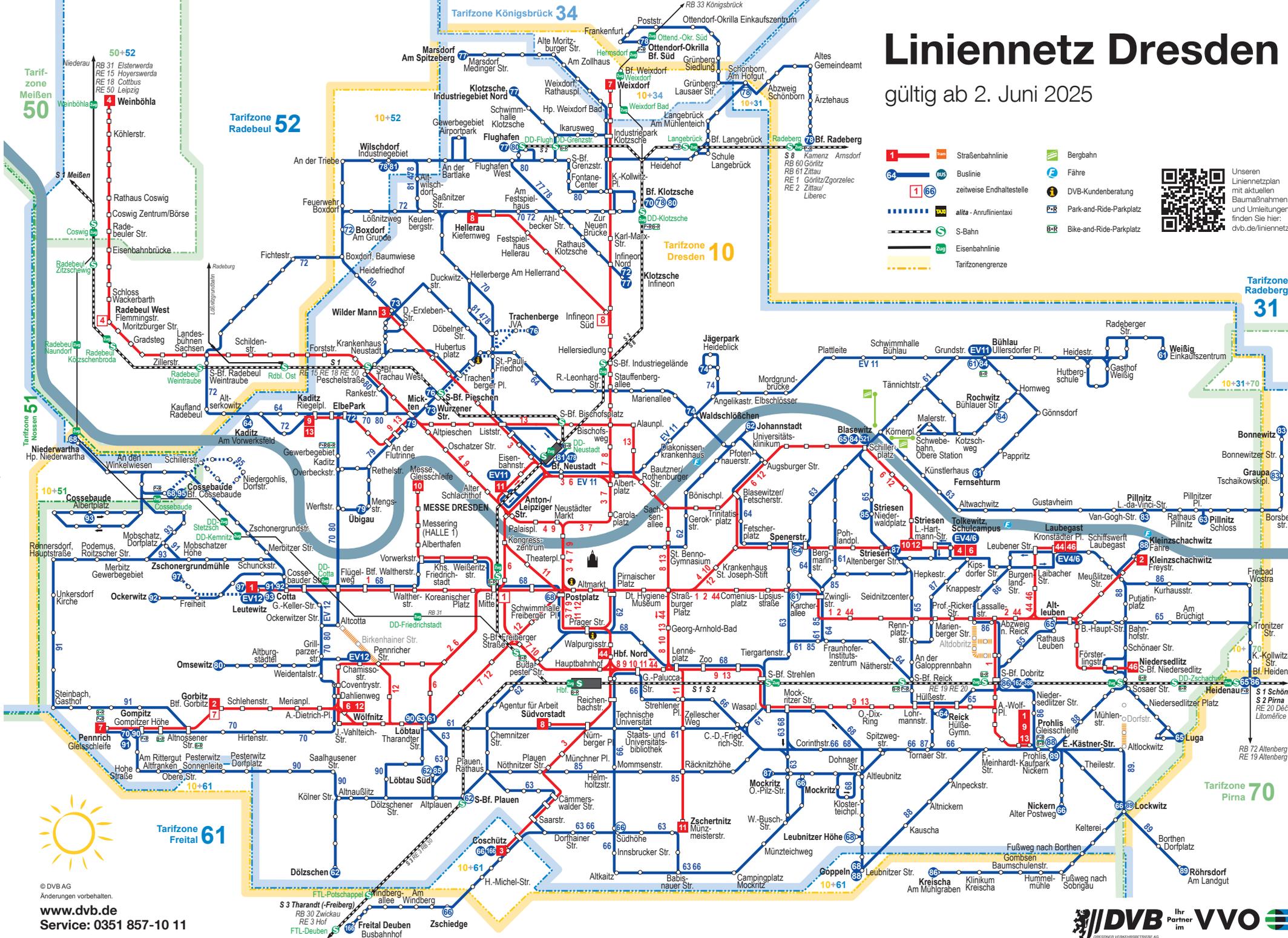
- Straßenbahnlinie
- Buslinie
- zeitweise Endhaltestelle
- alita - Anrufintaxi
- S-Bahn
- Eisenbahnlinie
- Tarifzongrenze
- Bergbahn
- Fähre
- DVB-Kundenberatung
- Park-and-Ride-Parkplatz
- Bike-and-Ride-Parkplatz



Unseren  
Linienetzplan  
mit aktuellen  
Baumaßnahmen  
und Umleitungen  
finden Sie hier:  
[dvv.de/linienetz](http://dvv.de/linienetz)

Hier abtrennen, einstecken und entdecken.

© DVB AG  
Änderungen vorbehalten.  
[www.dvb.de](http://www.dvb.de)  
Service: 0351 857-10 11



\*jemand, der sich etwas gönnt



# GÖNNJAMIN\* FÄHRT FLAT

Jetzt abschließen:  
[dvb.de/neuesabo](http://dvb.de/neuesabo)

