

## Verkehrsbetriebe suchen weitere Verstärkung

Lars Seiffert, Vorstand der Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) und Personalchefin Kristin Grund laden zum „DVB-Ausbildungstag“ am 14. September in den Busbetriebshof Gruna ein. Dort können sich künftige Bahnfahrer selbst mal ans Steuer des Straßenbahn-simulators setzen.

Auf die Frage, warum die DVB ihr Team verstärken wollen, antwortet Seiffert: „Es geht nicht nur um den Ersatz von Kolleginnen und Kollegen, die uns altersbedingt verlassen. Wir fahren neue Linien und dichtere Takte, setzen wegen der gestiegenen Fahrgastzahlen täglich mehr Wagen ein und sind bei Veranstaltungen mit zusätzlichen Fahrzeugen unterwegs. Deshalb brauchen wir mehr Bus- und Bahnfahrer.“ Aber nicht nur Fahrer werden gesucht. Kristin Grund hat auch Stellen für gelernte Mechatroniker, Schiffsführer oder Bau- und Verkehrsingenieure im Angebot. Der Arbeitsmarkt ist heiß umkämpft. Fertige Busfahrer gibt es längst nicht mehr, technische Fachleute können sich ihren Job heute aussuchen. „Deshalb bieten wir vielfältige Einsatzmöglichkeiten, den Abschluss notwendiger Qualifizierungen, gute Karrierechancen, zahlreiche Sozialleistungen und Tarifbezahlung an“, so die Personalchefin. Auch die Einstellung von Interessenten aus dem Ausland sei laut Grund ein Thema. „Wenn Bedingungen wie Sprachkenntnisse sowie fachliche und körperliche Eignung erfüllt sind, nehmen wir gern solche Bewerber auf“.

Das öffentliche Interesse an Klimaschutz war noch nie so groß wie heute. „Wer sich für eine Arbeit im ÖPNV entscheidet, trägt automatisch seinen Teil zu umweltfreundlicher Mobilität bei“, finden Seiffert und Grund.



## Für 2020: Fahrer, Mechatroniker, Schiffsführer, Angestellte und Ingenieure

### DVB informieren über Ausbildung & Stellenangebote

**14. September 2019**  
**10:00 Uhr bis 16:00 Uhr**  
Busbetriebshof Gruna  
Tiergartenstraße 96

Im Jahr 2020 stellen die Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) 43 neue Azubis ein. Das sind fünf mehr als in diesem Jahr. Darüber hinaus werden sechs Bau- oder Verkehrsingenieure, vier Schiffsführer für die Elbfähren und insgesamt mehr als 120 Bus- oder Bahnfahrer im Rahmen einer beruflichen Neuorientierung gesucht.

### Offen für alle: Informationstag im Busbetriebshof

Künftige Schulabgänger oder junge Erwachsene können sich als Fahrer für Busse und Straßenbahnen bewerben, einen technischen Beruf erlernen oder eine kaufmännische Ausbildung anstreben. Alle Angebote sind für Mädchen und Jungen gleichermaßen geeignet. Nach erfolgreicher Ausbildung bestehen beste Chancen auf eine langfristige Beschäftigung. Am 14. September 2019 werden die verschiedenen Berufe von 10:00 Uhr

bis 16:00 Uhr im DVB-Betriebshof Gruna an der Tiergartenstraße vorgestellt.

### Den Richtigen finden: Per Speed-Dating zum Job

Die Verkehrsbetriebe haben Lehrstellen für Hauptschüler, Realschüler oder Gymnasiasten. Aber was interessiert überhaupt und was wird erwartet? Um das herauszufinden, bieten die DVB-Lehrmeister ein Speed-Dating zur Jobauswahl an. Nach wenigen Fragen und Antworten wird in der Regel klar, ob das Interesse der jungen Bewerber eher in den Karriereemöglichkeiten im Fahrbetrieb liegt oder sie sich lieber den Herausforderungen technischer Berufe widmen möchten. Dabei wird auch die richtige Bewerbung besprochen.

### Im Selbstversuch: Lötten oder Busfahren

Je nach persönlicher Neigung dürfen sich die künftigen Schulabgänger gleich ausprobieren. Begleitet werden sie von Azubis der jeweiligen Ausbildungsberufe. So haben sie Gelegenheit für Fragen unter Gleichaltrigen. Wer Busfahrer werden möchte, kann am Steuer eines Linienbusses im Betriebshof ein paar Runden drehen. Natürlich unter Anleitung eines Fahrlehrers. Außerdem wird für angehende Stadtbahnfahrer der praxisnahe Fahrsimulator in Betrieb genommen. Die Selbstversuche für technische Berufe bestehen im Lötten und Verdrahten von Schaltungen, im Drehen metallischer Bauteile oder im Radwechsel an Fahrzeugen. Wer Kraft hat, darf den Gleisbauern zur Hand gehen.

### Kaffee am Spielplatz: Plaudern mit dem Vorstand

Während sich die künftigen Azubis umsehen, müssen

sich Eltern, Großeltern oder kleine Geschwister nicht langweilen. Verkehrsbetriebe-Vorstand Lars Seiffert, der für Fahrbetrieb und Personal zuständig ist, sowie

### Angebote der DVB 2020 mit Berufsausbildung:

Ausbildungsberuf	Anzahl	Mindestvoraussetzung	Lehrzeit (in Jahren)
Fachkraft im Fahrbetrieb	10	Realschulabschluss	3
Mechatroniker	10	Realschulabschluss	3,5
Berufskraftfahrer	10	Hauptschulabschluss	3
Industriemechaniker	4	Realschulabschluss	3,5
KFZ-Mechatroniker	3	Realschulabschluss	3,5
Gleisbauer	2	Hauptschulabschluss	3
Kaufleute für Büromanagement	2	Realschulabschluss	3
Kaufleute für Verkehrsservice	2	Realschulabschluss	3

Personalchefin Kristin Grund laden zu einem Kaffee ein und stellen sich in lockerer Runde allen Fragen. So können sich auch die Eltern einen Eindruck vom Dresdner Verkehrsunternehmen verschaffen. Die kleinen Geschwister dürfen derweil mit den bereitgestellten Bausteinen spielen.

### Berufliche Neuorientierung: Seiteneinsteiger willkommen

Wer sich beruflich verändern möchte und sich für eine Stelle bei den DVB interessiert, ist beim Ausbildungstag ebenfalls willkommen. Vor allem im Fahrdienst stehen die Chancen gut, nach der passenden Qualifikation eine langfristige Beschäftigung zu erhalten. Es gibt aber auch Angebote als Mechatroniker, Schiffsführer für die Elbfähren und als Bau- oder Verkehrsingenieur. Die konkreten Einsatzmöglichkeiten können ebenfalls zum Ausbildungstag in Gruna besprochen werden.

### Weitere Stellenangebote der DVB 2020:

Stellenangebot	Anzahl
Straßenbahn- /Stadtbahnfahrer	84
Busfahrer	39
Schiffsführer Elbfähren	4
Mechatroniker	5
Bau- und Verkehrsingenieure	6

Alle Stellen werden unabhängig vom Geschlecht besetzt.

### Mehr Busse und Bahnen zum Stadtfest: „Wohlfühllose“ auf dem Postplatz



Mit ihrer „Wohlfühllose“ auf dem Postplatz beteiligen sich die Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) vom 16. bis 18. August 2019 wieder aktiv am Dresdner Stadtfest. Dann sind auch die Straßenbahnlinien 1, 2, 3, 4, 7, 9, 12, 48 sowie die Buslinien 62 und 75 häufiger als sonst in der Innenstadt unterwegs. Auf ausgewählten Straßenbahnstrecken werden in den Nächten und nach dem Feuerwerk am Sonntag zusätzliche Fahrten angeboten.

Aktuelle Informationen dazu gibt es unter [www.dvb.de](http://www.dvb.de) im Internet oder über die App **DVB mobil** auf dem Handy.

### Einladung zur Verschnaufpause

Die „DVB-Wohlfühllose“ bietet schon seit vielen Jahren ein ruhigeres Kontrastprogramm zum Stadtfesttrubel - mit coolen Drinks an der DVB-Abo-Bar und gelben Liegestühlen. In unmittelbarer Nachbarschaft zum Riesenrad der Superlative finden erschöpfte Partyfreunde einen Ruhepol. Dafür können die Kinder durchstarten und - was sonst streng verboten ist - einen echten DVB-Linienbus mit selbstgewählten Motiven bemalen. Außerdem locken Kindereisenbahn, Hüpfburg, Quizspiele, Riesenbausteine und die Button-Maschine kleine und große Festbesucher an. Egal ob allein oder als Gruppe, an der eigens aufgestellten Foto-Box lassen sich tolle Bilder zur Erinnerung schießen.

### Amateure und Profis auf der Bühne

Rocken auf der DVB-Bühne tagsüber zahlreiche Amateur- und Nachwuchskünstler, überlassen sie abends den Profis das Feld. Musikalische Highlights: Sonnabend ab 20:00 Uhr spielt sich Jolly Jumper, die vielseitige Partyband, durch alle Genres der Unterhaltungsmusik. Sonntag ab 19:30 Uhr bietet Prince Alec gekonnte Improvisationen und angesagte Clubbeats.

### Neue Leitungen und Gleise für die Canalettostraße: Haltestelle „Krankenhaus St. Joseph-Stift“ bald barrierefrei

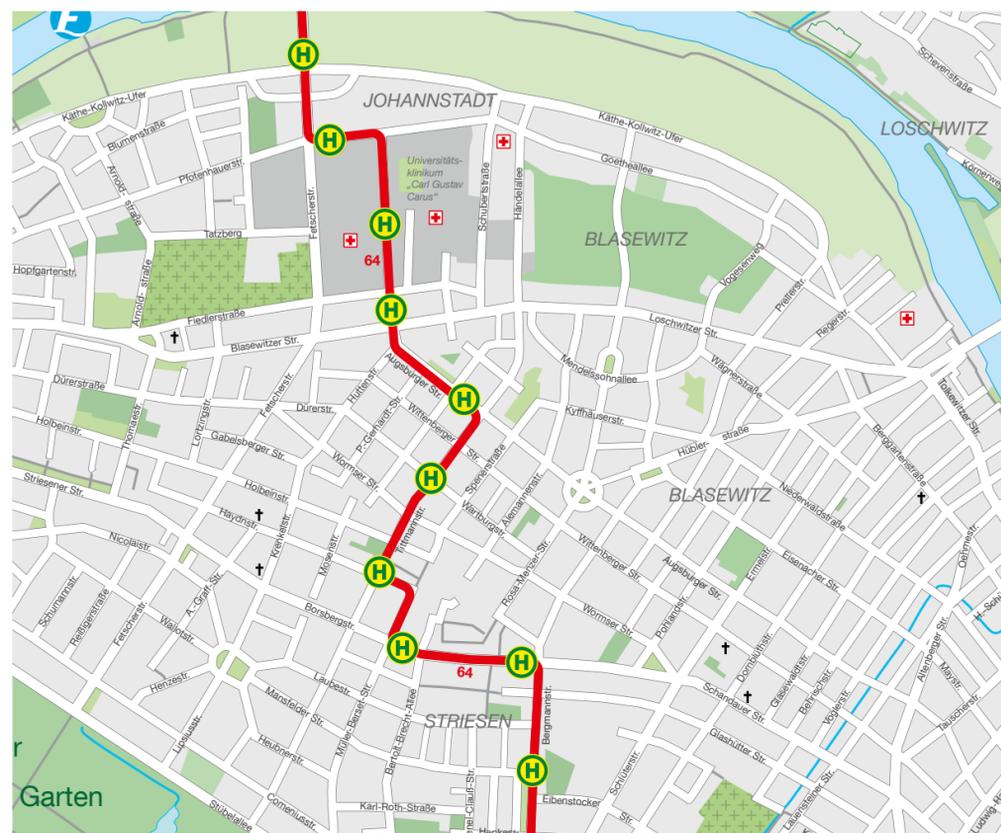
Noch bis zum 13. Oktober tauschen die Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) auf der Canalettostraße und Nicolaistraße die verschlissenen Schienen der Straßenbahn aus. Dabei wird auch die Haltestelle „Krankenhaus St. Joseph-Stift“ barrierefrei angelegt. Insgesamt 70 neue Fahrleitungsmasten und 1.900 Meter Fahrleitungen sorgen künftig für die bessere Stromversorgung der Straßenbahn.

Das Baufeld erstreckt sich auf eine Länge von rund 500 Metern zwischen den Einmündungen Comeniusstraße und Reißigerstraße. Parallel zu den Bauarbeiten der DVB sanieren Fachleute der Stadtentwässerung vorhandene Entwässerungsbauwerke, die DREWAG kontrolliert Trinkwasserleitungen und versorgt das Hospiz künftig über eine neu entstehende Fernwärmeleitung. Die Bauarbeiten begrenzen sich zunächst auf den Gleisbereich, die daran anschließenden Fahrbahnen werden in einem zweiten Schritt saniert. Die Bauarbeiten kosten insgesamt etwa fünf Millionen Euro. Die beteiligten Unternehmen gehen von einer Förderung des Projektes durch das Land Sachsen von rund 3,3 Millionen Euro aus.

Die barrierefreie Station am Krankenhaus bringt nicht nur Fahrgästen mit Handicap eine spürbare Erleichterung. Die Haltestelle wird täglich von fast 4.000 Passagieren genutzt. Sie alle können ab dem 14. Oktober 2019 ebenerdig ein- und aussteigen. Wegen ihrer höheren Belegung bekommt die Haltestelle stadteinwärts gleich zwei gläserne Fahrgastunterstände, in Richtung Fetscherplatz genügt einer. Auf beiden Seiten werden ausreichend Sitzmöglichkeiten sowie elektronische Abfahrtstafeln montiert. Der Ticketautomat befindet sich weiterhin auf dem Bahnsteig Richtung Innenstadt.



## Buslinie vom Dresdner Osten in den Norden könnte Verkehrsbelastung senken Besseres Nahverkehrsangebot für Striesen



Im Dresdner Stadtteil Striesen gibt es Gebiete, die noch nicht ausreichend vom ÖPNV erschlossen sind. Besonders Bewohner rund um die Augsburger Straße, Wittenberger Straße oder Wartburgstraße müssen oft noch weite Wege bis zur nächsten Bus- oder Straßenbahnhaltestelle gehen. Für Menschen, die nicht gut zu Fuß sind, ist das eine Tortur. Für andere ist es zu wenig attraktiv, um statt dem Auto auch mal den ÖPNV zu benutzen. Eine Buslinie würde das ändern. Mehr noch, mit einer neuen Direktverbindung zwischen dem Dresdner Osten und Norden könnten bis zu 700.000 Autofahrten im Jahr vermieden werden.

**Ausweichroute für Buslinie 64 soll entfallen**  
Die Kriterien, wie weit die nächste Bus- oder Bahnhaltestelle entfernt sein darf, hat der Dresdner Stadtrat im Nahverkehrsplan festgelegt. In Dresden sind das höchstens 400 Meter. Damit Striesen ein dem Nahverkehrsplan entsprechendes ÖPNV-Angebot bekommt, sollte die Buslinie 64 bereits mit Eröffnung der Waldschlösschenbrücke diese Lücke schließen. Doch dazu muss die Strecke ab Universitätsklinikum über Augsburger Straße, Tittmannstraße, Haydnstraße und Spenerstraße für Busse hergerichtet sein. Noch fährt die „64“ eine Ausweichroute über Fetscherstraße und Fetscherplatz. Immer parallel zur bestehenden Straßenbahn, was auf Dauer wenig sinnvoll ist. Mit der geplanten Linienführung und drei neuen Haltestellen würde die „64“ in Striesen letzte Defizite im Nahverkehrsangebot beseitigen. Gleichzeitig ergibt sich damit ein täglicher Zuwachs um 300 Fahrgäste, eine Fahrzeiteinsparung in beiden Richtungen, mehr Pünktlichkeit sowie die Entlastung des wichtigen Verkehrsknotens Fetscherplatz, an

dem die Busse heute Richtung Reick als Linksabbieger zusätzliche Ampelzeiten belegen.

### Neue Buslinie könnte 700.000 Autofahrten vermeiden

Mit einer durchgehenden Buslinie vom Dresdner Osten in den Norden könnten bis zu 700.000 Autofahrten pro Jahr vermieden werden. Das würde gleichzeitig die Straßen entlasten. Denkbar ist eine Verbindung von Leuben über die Waldschlösschenbrücke bis nach Pieschen, für die schon jetzt Bedarf besteht. Sie würde Prognosen zufolge täglich 4900 zusätzliche Fahrgäste für die Mitfahrt im ÖPNV gewinnen. Das wären pro Jahr etwa 1,5 Millionen mehr Fahrgäste im Liniennetz der Dresdner Verkehrsbetriebe. Eine Möglichkeit wäre es, die Buslinie 65, die heute am Schillerplatz endet, bis Pieschen zu verlängern. Im Einzugsgebiet Striesen würde diese verlängerte „65“ zahlreiche neue Mitfahrer gewinnen. Im Vergleich aller Elbbrücken hat die Waldschlösschenbrücke heute mit Abstand den geringsten Anteil von Fahrten, die mit dem ÖPNV über die Elbe zurückgelegt werden. Hier fehlt eindeutig ein attraktives Angebot als Direktverbindung aus dem Osten nach Norden, mit Umsteigemöglichkeiten Richtung Industriegebiete und Klotzsche. Welcher Verkehrszug sich am besten für eine solche Linienführung eignet und welche Fahrzeuge dort fahren sollen, könnte Bestandteil einer weiterführenden Untersuchung sein. Aufgrund des gewachsenen Areals in Striesen mit seinen Villen und Altbauten sollte das natürlich mit Augenmaß erfolgen. Aber 700.000 Autofahrten pro Jahr weniger wären ein Gewinn für ganz Dresden.

Für die bessere Erschließung von Striesen durch die Buslinie 64 muss zunächst nur ein Stück der Augsburger Straße modernisiert werden. Mit einer neuen direkten Busverbindung vom Osten in den Norden könnten bis zu 700.000 Autofahrten pro Jahr in Dresden vermieden werden.

## Freistaat finanziert sachsenweites AzubiTicket: Schüler und Lehrlinge fahren günstiger



mehrere Tarifzonen kaufen. So kostete ein ermäßigtes Schüler-Abo beispielsweise für den gesamten Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) monatlich 113,70 Euro. Wer über die Grenzen des VVO in das Gebiet eines anderen Verbundes fuhr, bezahlte zusätzlich noch den Preis des zweiten Verkehrsverbundes. Seit dem 1. August gibt es nun das neue AzubiTicket. Es kostet für den gesamten VVO 48 Euro im Monat. Für jeden weiteren sächsischen Verkehrsverbund werden fünf Euro zusätzlich erhoben. Damit dürfen alle Busse, Bahnen, Fähren, S-Bahnen und Regionalzüge des Nahverkehrs zeitlich uneingeschränkt benutzt werden. Wichtig ist, das AzubiTicket kann nur für mindestens zwölf Monate und nur bei dem Verkehrsverbund abgeschlossen werden, in dessen Bediengebiet sich die Berufsschule befindet. Das AzubiTicket ist personengebunden. Ein Fahrrad darf unentgeltlich mitgenommen werden.

**Nur zum Vergnügen: SchülerFreizeitTicket**  
Eine weitere Vergünstigung gibt es für alle Schüler, die den ÖPNV nur in ihrer Freizeit benutzen. Mit dem neuen SchülerFreizeitTicket gibt es jetzt eine kostengünstige Freizeit-Flatrate für Bus und Bahn. Das Ticket gilt an Schultagen ab 14:00 Uhr und am Wochenende, an Feiertagen sowie in den Schulferien ganztägig. Es kostet in allen sächsischen Verkehrsverbänden einheitlich jeweils nur zehn Euro. Damit sind Schüler in ihrer Freizeit im gesamten Verkehrsverbund mobil. Der Vertrag muss für mindestens zwölf Monate abgeschlossen werden und das Ticket ist nicht übertragbar. Zur Legitimation genügt die gültige Kundenkarte. Die kostenlose Beförderung eines Fahrrades ist eingeschlossen.

Mehr zu den neuen Angeboten steht im Internet unter [www.dvb.de](http://www.dvb.de) oder [www.vvo-online.de](http://www.vvo-online.de).

Seit dem 1. August 2019 gibt es zusätzliche Vergünstigungen für Schüler und Lehrlinge, die den Nahverkehr in ganz Sachsen benutzen. Neben den bekannten ermäßigten Abos für Schüler und Studenten können die Verkehrsunternehmen aufgrund der finanziellen Unterstützung durch den Freistaat neue sachsenweit geltende Tickets anbieten.

**Für auswärts Lernende: AzubiTicket**  
Bisher mussten Auszubildende und Berufsschüler, die weiter entfernt vom Wohnort lernen, ein Ticket für

### Wochenkarten-Gewinnspiel

Mit der richtigen Lösung und etwas Glück gewinnen Sie eine von fünfzehn Wochenkarten. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

**Damit Busse und Bahnen auch 2020 pünktlich, zuverlässig und in ausreichender Anzahl rollen, verstärken die Dresdner Verkehrsverbände (DVB) ihr Team. Neben Bewerbern mit Berufserfahrung, die bei den DVB eine neue Herausforderung finden können, sucht das Unternehmen auch neue Azubis. Wie viele Lehrstellen für eine Berufsausbildung werden 2020 bei den DVB angeboten?**

- A 120
- B 43
- C 163
- D 181

**Einsendeschluss ist der 6. September 2019.**  
Bitte senden Sie die richtige Lösung per E-Mail an [DVBEinsteiger@dvbag.de](mailto:DVBEinsteiger@dvbag.de) oder per Post an die Dresdner Verkehrsverbände AG, Trachenberger Straße 40, 01129 Dresden.

Hinweis zum Datenschutz: Mit der Teilnahme am Gewinnspiel stimmen Sie der Veröffentlichung Ihres Namens und Wohnortes im nachfolgenden DVBEinsteiger zu. Die von Ihnen angegebenen Daten werden nach

## Dresden beteiligt sich an Europäischer Mobilitätswoche: Coole Kleinstfahrzeuge gesucht – Führerschein gegen Wochenkarte

Vom 16. bis 22. September 2019 beteiligt sich die sächsische Landeshauptstadt wieder an der Europäischen Mobilitätswoche. Gesucht werden umweltfreundliche Kleinstfahrzeuge, die mit elektrischem Antrieb oder Muskelkraft bewegt werden. Die trendigsten Fortbewegungsmittel sollen am Sonntag, den 22. September prämiert werden. Eine weitere Auszeichnung wollen die Organisatoren für das schönste, bequemste oder ausgefallenste Fußgängeroutfit verleihen. Wer zur Europäischen Mobilitätswoche ein ÖPNV-Abo abschließt, bekommt von den Dresdner Verkehrsbetrieben (DVB) einen Monat geschenkt. „Testfahrer“, die vorübergehend ihren Führerschein abgeben und sich in dieser Zeit nur zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit Bus und Bahn fortbewegen wollen, erhalten eine Wochenkarte gratis.

Mit diesen Aktionen sind Dresdner Einwohner und Unternehmen aufgerufen, ihre Gedanken zur Fortbewegung von heute und in Zukunft zu äußern. Sind individuelle Elektrofahrzeuge das Allheilmittel?

Brauchen wir mehrspurige Schneisen für einen Autoverkehr der Zukunft? Zu Lasten des Stadtgrüns und der Aufenthaltsqualität? Welche Erwartungen werden an moderne Stadtbahnen gestellt, die auf wenig Fläche viele Menschen bewegen können? Wie sieht die Zukunft des Radverkehrs aus? Zu solchen und ähnlichen Fragen der Stadtgestaltung und Mobilität sollen Einwohner und Entscheider ins Gespräch kommen. Lohnt es sich trotz Zeitdrucks, auch mal wieder ein paar Meter zu Fuß zurückzulegen? „Geh mit!“ heißt deshalb das einfache wie doppeldeutige Motto der diesjährigen Europäischen Mobilitätswoche.

Die Diskussionsreihe „Zurück oder Zukunft“ im Hygienemuseum, die gemeinsame „Kaffeetafel“ am Terrassenufer oder der „autofreie Tag“ sind nur einige weitere Höhepunkte dieser Woche. Das vollständige Programm steht im Internet unter [www.dresden.de/mobilitaetswoche](http://www.dresden.de/mobilitaetswoche).



der Verlosung und Veröffentlichung gelöscht.  
**Auflösung aus dem Einsteiger 2/2019**  
Richtig war Antwort D. Mit den 60er Nummern werden Premiumbuslinien hervorgehoben, die auf ihren Hauptachsen tagsüber so häufig wie die Straßenbahnlinien abfahren.  
**Gewonnen haben:** Conrad Buschmann, Wolfgang Donix, Arndt Hennemann, Dieter Hentschke, Joachim Hoffmann, Rosemarie Kunze, Kristin Schulze, Monika Lein, Thomas Ockert, Monika Oscheja, Carola Rudolf, Joachim Scholze, Lothar Schulze, Steffen Schuster, Peter Vanek (alle Dresden)  
**Herzlichen Glückwunsch den Gewinnern!**

**DVB Einsteiger**  
Impressum: DVB Einsteiger Ausgabe August 2019  
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Trachenberger Straße 40, 01129 Dresden, Telefon 0351 857-1011  
[DVBEinsteiger@dvbag.de](mailto:DVBEinsteiger@dvbag.de), [www.dvb.de](http://www.dvb.de)  
Redaktion und V.i.S.d.P.: Falk Lösch  
Fotos: DVB AG  
Für Druckfehler und Irrtümer keine Haftung!