



BESTÄTIGUNGSVERMERK

Jahresabschluss zum 31. Dezember 2015 und Lagebericht

Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft
Dresden

KPMG AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft, Dresden

Bilanz zum 31. Dezember 2015

Aktiva

| | 31.12.2015 | | 31.12.2014 | | |
|---|------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| | EUR | EUR | EUR | EUR | |
| A. Anlagevermögen | | | | | |
| I. Immaterielle Vermögensgegenstände | | | | | |
| Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten | | 3.051.330,00 | | 1.318.771,00 | |
| II. Sachanlagen | | | | | |
| 1. Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken | | 63.355.471,20 | | 65.900.829,50 | |
| 2. Gleisanlagen, Streckenausrüstung und Sicherungsanlagen | | 89.417.036,00 | | 90.966.414,59 | |
| 3. Fahrzeuge für Personen- und Güterverkehr | | 87.281.163,00 | | 92.249.200,00 | |
| 4. Maschinen und maschinelle Anlagen, die nicht zu Nummer 2 oder 3 gehören | | 9.896.719,00 | | 10.925.619,00 | |
| 5. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung | | 6.548.796,00 | | 6.493.360,00 | |
| 6. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau | | 15.235.419,10 | 271.734.604,30 | 15.337.328,61 | 281.872.751,70 |
| III. Finanzanlagen | | | | | |
| 1. Anteile an verbundenen Unternehmen | | 2.178.575,93 | | 2.178.575,93 | |
| 2. Beteiligungen | | 57.866,27 | | 57.866,27 | |
| 3. sonstige Ausleihungen und Wertpapiere | | 2.024.435,68 | 4.260.877,88 | 3.553.618,41 | 5.790.060,61 |
| | | | 279.046.812,18 | 288.981.583,31 | |
| B. Umlaufvermögen | | | | | |
| I. Vorräte | | | | | |
| 1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe | | 9.620.119,20 | | 10.070.156,28 | |
| 2. Unfertige Erzeugnisse | | 17.849,35 | | 9.289,50 | |
| 3. Waren | | 6.471,26 | | 8.246,56 | |
| 4. Geleistete Anzahlungen | | 183,62 | 9.644.623,43 | 255,01 | 10.087.947,35 |
| II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände | | | | | |
| 1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen | | 2.699.121,18 | | 3.496.284,62 | |
| 2. Forderungen gegen verbundene Unternehmen | | 42.124.909,99 | | 40.817.515,08 | |
| 3. Forderungen gegen Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht | | 262.290,66 | | 231.997,46 | |
| 4. Sonstige Vermögensgegenstände | | 461.637,29 | 45.547.959,12 | 444.543,62 | 44.990.340,78 |
| III. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten und Schecks | | | 2.415.232,02 | 3.203.479,85 | |
| | | | 57.607.814,57 | 58.281.767,98 | |
| C. Rechnungsabgrenzungsposten | | 60.027,18 | | 104.789,83 | |
| D. Aktiver Unterschiedsbetrag aus der Vermögensrechnung | | | 0,00 | 429.212,00 | |
| E. Sonderverlustkonto aus Rückstellungsbildung gemäß § 17 Abs. 4 DMBilG | | 1.466.203,75 | | 1.466.203,75 | |
| | | 338.180.857,68 | | 349.263.556,87 | |

Passiva

| | 31.12.2015 | | 31.12.2014 | |
|--|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | EUR | EUR | EUR | EUR |
| A. Eigenkapital | | | | |
| I. Gezeichnetes Kapital | | 51.129.188,12 | | 51.129.188,12 |
| II. Kapitalrücklage | | 137.638.003,56 | | 137.638.003,56 |
| III. Gewinnrücklagen | | | | |
| 1. Sonderrücklage gemäß § 27 Abs. 2 Satz 3 DMBilG | 49.152.467,14 | | 49.152.467,14 | |
| 2. Sonderrücklage gemäß § 17 Abs. 4 DMBilG | 20.662.777,36 | | 20.662.777,36 | |
| 3. Andere Gewinnrücklagen | 485.263,00 | 70.300.507,50 | 485.263,00 | 70.300.507,50 |
| | | 259.067.699,18 | | 259.067.699,18 |
| B. Rückstellungen | | | | |
| 1. Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen | | 3.107.332,13 | | 2.857.978,00 |
| 2. Sonstige Rückstellungen | | 21.847.781,42 | | 22.836.011,56 |
| | | 24.955.113,55 | | 25.693.989,56 |
| C. Verbindlichkeiten | | | | |
| 1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | | 4.568.659,17 | | 8.886.227,93 |
| 2. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | | 17.963.344,59 | | 7.946.689,89 |
| 3. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen | | 13.850.977,03 | | 31.723.570,12 |
| 4. Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht | | 183.397,60 | | 170.682,40 |
| 5. Sonstige Verbindlichkeiten | | 6.368.129,03 | | 3.728.486,36 |
| – davon aus Steuern EUR 601.121,98 (i. Vj. EUR 661.328,07) – | | | | |
| – davon im Rahmen der sozialen Sicherheit EUR 57.222,57 (i. Vj. EUR 68.832,37) – | | | | |
| | | 42.934.507,42 | | 52.455.656,70 |
| D. Rechnungsabgrenzungsposten | | 11.223.537,53 | | 12.046.211,43 |
| | | 338.180.857,68 | | 349.263.556,87 |

Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft, Dresden

Gewinn- und Verlustrechnung für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember 2015

| | 2015 | | 2014 | |
|---|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| | EUR | EUR | EUR | EUR |
| 1. Umsatzerlöse | 123.785.164,04 | | 121.098.220,42 | |
| 2. Erhöhung oder Verminderung des Bestands an unfertigen Erzeugnissen | 8.559,85 | | -13.756,25 | |
| 3. Andere aktivierte Eigenleistungen | 2.202.785,89 | | 2.480.944,79 | |
| 4. Sonstige betriebliche Erträge | 15.236.246,19 | 141.232.755,97 | 14.556.090,98 | 138.121.499,94 |
| 5. Materialaufwand | | | | |
| a) Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren | -26.895.550,88 | | -26.884.625,19 | |
| b) Aufwendungen für bezogene Leistungen | -29.234.699,95 | -56.130.250,83 | -28.632.525,00 | -55.517.150,19 |
| 6. Personalaufwand | | | | |
| a) Löhne und Gehälter | -64.217.821,50 | | -62.257.362,54 | |
| b) Soziale Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung und für Unterstützung – davon für Altersversorgung | -15.115.825,50 | -79.333.647,00 | -14.426.311,89 | -76.683.674,43 |
| EUR 2.427.620,64 (i. Vj. EUR 1.981.399,17) – | | | | |
| 7. Abschreibungen auf immaterielle Vermögens- gegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagen | | -25.711.694,98 | | -25.126.166,01 |
| 8. Sonstige betriebliche Aufwendungen | | -17.793.681,21 | | -18.145.240,04 |
| 9. Erträge aus Beteiligungen | | 30,00 | | 30,00 |
| 10. Erträge aus Gewinnabführungsvertrag | | 545.489,14 | | 437.529,28 |
| 11. Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen | | 151.931,37 | | 169.049,20 |
| 12. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge | | 26.183,56 | | 8.285,28 |
| – davon aus Abzinsung | | | | |
| EUR 21.483,72 (i. Vj. EUR 5.857,24) – | | | | |
| 13. Zinsen und ähnliche Aufwendungen | | -1.355.994,84 | | -1.751.797,18 |
| – davon aus Aufzinsung | | | | |
| EUR 954.365,38 (i. Vj. EUR 766.319,83) – | | | | |
| – davon an verbundene Unternehmen | | | | |
| EUR 117.607,42 (i. Vj. EUR 787.652,48) – | | | | |
| 14. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit | | -38.368.878,82 | | -38.487.634,15 |
| 15. Abschreibungen auf das Sonderverlustkonto aus Rückstellungsbildung gemäß § 17 Abs. 4 DMBiG | | 0,00 | | -44.497,72 |
| 16. Sonstige Steuern | | -278.999,36 | | -220.204,82 |
| 17. Erträge aus Verlustübernahme | | 38.647.878,18 | | 38.752.336,69 |
| 18. Jahresüberschuss/Jahresfehlbetrag | | 0,00 | | 0,00 |

Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft, Dresden

Anhang für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2015

I. Allgemeines

Die Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft (im Folgenden kurz DVB AG genannt) ist eine große Kapitalgesellschaft im Sinne des § 267 Abs. 3 und 4 Handelsgesetzbuch (HGB). Der Jahresabschluss der DVB AG ist nach den Vorschriften des HGB, des Aktiengesetzes (AktG), des D-Mark-Bilanzgesetzes (DMBilG) sowie der Verordnung über die Gliederung des Jahresabschlusses von Verkehrsunternehmen aufgestellt.

Die Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden wurden gegenüber dem Vorjahresabschluss unverändert beibehalten.

II. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

1. Anlagevermögen

Entgeltlich erworbene **immaterielle Vermögensgegenstände** sind mit ihren Anschaffungskosten abzüglich planmäßiger linearer Abschreibungen angesetzt.

Das **Sachanlagevermögen** ist mit Anschaffungs- oder Herstellungskosten und, soweit abnutzbar, unter Berücksichtigung planmäßiger Abschreibungen bewertet. Soweit erforderlich, werden darüber hinaus außerplanmäßige Abschreibungen auf den am Abschlussstichtag niedrigeren beizulegenden Wert vorgenommen.

Die planmäßigen Abschreibungen erfolgen unter Zugrundelegung der betriebsgewöhnlichen Nutzungsdauern linear sowie „pro rata temporis“.

Soweit die aktivierten Vermögensgegenstände hergestellt werden, enthalten die Herstellungskosten Material- und Fertigungseinzelkosten sowie angemessene Teile der notwendigen Material- und Fertigungsgemeinkosten und der Verwaltungsgemeinkosten sowie die auf die Herstellung entfallenden Abschreibungen des Anlagevermögens.

Für geringwertige Wirtschaftsgüter mit Anschaffungs- und Herstellungskosten zwischen EUR 150,00 und EUR 1.000,00 (netto) wird gemäß § 6 Abs. 2a EStG im Zugangsjahr ein Sammelposten gebildet, der im Jahr der Anschaffung und in den folgenden vier Jahren jeweils zu einem Fünftel linear abgeschrieben wird. Geringwertige Wirtschaftsgüter mit Anschaffungs- und Herstellungskosten unter EUR 150,00 werden im Jahr der Anschaffung gemäß § 6 Abs. 2 a Satz 4 EStG grundsätzlich aufwandswirksam verbucht.

Zuschüsse nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz/Entflechtungsgesetz sowie sonstige Zuschüsse, welche dem ÖPNV dienen, werden von den Anschaffungs- und Herstellungskosten der betreffenden Anlagen abgesetzt. Die im Geschäftsjahr abgesetzten Zuschüsse sind im Anlagespiegel gesondert ausgewiesen.

Unter **Finanzanlagen** sind Vermögensgegenstände aus Rückdeckungsversicherungsansprüchen und aus Wertpapieren unter dem Posten sonstige Ausleihungen und Wertpapiere zusammengefasst.

Finanzanlagen werden zu Anschaffungskosten angesetzt. Die Finanzanlagen, welche zur Deckung von Altersversorgungsverpflichtungen bestehen, wurden gemäß § 246 Abs. 2 S. 2 HGB mit den entsprechenden Rückstellungen verrechnet. Die Bewertung dieser Finanzanlagen erfolgte zum beizulegenden Zeitwert.

2. Vorräte

Die **Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe** sowie Waren werden zu Anschaffungskosten (gleitender Durchschnittspreis) unter Beachtung des strengen Niederstwertprinzips angesetzt.

Die Bewertung der **unfertigen Erzeugnisse** erfolgt zu Herstellungskosten. Die Herstellungskosten enthalten Material- und Fertigungseinzelkosten sowie angemessene Teile der notwendigen Material- und Fertigungsgemeinkosten und der Verwaltungsgemeinkosten sowie die auf die Herstellung entfallenden Abschreibungen des Anlagevermögens.

Allen Bestandsrisiken, wie eingeschränkte Verwertbarkeit bzw. Überbestände, wird durch Wertabschläge Rechnung getragen.

3. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände

Die Forderungen und sonstigen Vermögensgegenstände werden zum Nennwert angesetzt.

Bei Posten, deren Einbringlichkeit mit erkennbaren Risiken behaftet ist, werden angemessene Einzelwertberichtigungen vorgenommen.

Zur Abdeckung des allgemeinen Kreditrisikos wird bei den Forderungen aus Lieferungen und Leistungen eine Pauschalwertberichtigung in Höhe von 1 % der nicht einzelwertberichtigten Forderungen gebildet. Forderungen ohne Ausfallrisiko werden bei der Ermittlung der Pauschalwertberichtigung außer Acht gelassen.

4. Kassenbestand und Guthaben bei Kreditinstituten

Die Kassenbestände und die Guthaben bei Kreditinstituten sind zu ihren Nominalbeträgen angesetzt.

5. Aktiver Rechnungsabgrenzungsposten

Ausgewiesen werden Ausgaben, die erst für eine bestimmte Zeit nach dem Abschlussstichtag Aufwand darstellen.

6. Rückstellungen

Die **Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen** wurden nach versicherungsmathematischen Grundsätzen nach der PUC-Methode und gemäß den Richttafeln 2005 G von Prof. Dr. Klaus Heubeck gebildet.

Der Bewertung wurde der durch die Deutsche Bundesbank ermittelte Abzinsungssatz gem. § 253 Abs. 2 S. 2 HGB zugrunde gelegt. Zum Bilanzstichtag wurde dieser mit 3,89 % p. a. angesetzt. Renten- und Gehaltssteigerungen wurden je nach Rückstellungsgegenstand mit 1,0 % oder 2,0 % berücksichtigt. Eine Verrechnung mit Vermögensgegenständen gem. § 246 Abs. 2 S. 2 HGB ist erfolgt.

Die **sonstigen Rückstellungen** sind in Höhe des Erfüllungsbetrags angesetzt, der nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendig ist. Die Rückstellungen tragen allen erkennbaren bilanzierungspflichtigen Risiken Rechnung.

Auf fremde Währung lautende Rückstellungen werden gem. § 256a HGB zum Devisenkassamittelkurs am Abschlussstichtag umgerechnet.

Rückstellungen mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr wurden mit dem durch die Deutsche Bundesbank ermittelten durchschnittlichen Marktzins über die verbleibende Restlaufzeit abgezinst. Angemessene Preis- und Kostensteigerungen wurden bei der Bewertung berücksichtigt.

Die Rückstellungen für Altersteilzeitverpflichtungen sowie aus Dienstjubiläen werden nach versicherungsmathematischen Grundsätzen nach der PUC-Methode und gemäß den Richttafeln 2005 G von Prof. Dr. Klaus Heubeck gebildet. Der Bewertung wurde der durch die Deutsche Bundesbank ermittelte Abzinsungssatz gem. § 253 Abs. 2 S. 2 HGB zugrunde gelegt. Zum Bilanzstichtag wurde dieser mit 3,89 % p. a. angesetzt. Lohn- und Gehaltssteigerungen wurden mit 1,4 % oder 2,5 % berücksichtigt. Eine Verrechnung mit Vermögensgegenständen gem. § 246 Abs. 2 S. 2 HGB erfolgte.

Für aufzulösende Beträge, welche bis spätestens zum 31. Dezember 2024 wieder zugeführt werden müssten, wurde von dem Beibehaltungswahlrecht nach Art. 67 Abs. 1 S. 2 EGHGB Gebrauch gemacht und der höhere Rückstellungsbetrag ausgewiesen.

In Ausübung von Passivierungswahlrechten bis zum 31. Dezember 2009 gebildete Rückstellungen wurden, soweit eine Inanspruchnahme nicht erfolgte oder eine Auflösung geboten war, in Übereinstimmung mit Art. 67 Abs. 3 Satz 1 EGHGB, beibehalten.

7. Verbindlichkeiten

Verbindlichkeiten werden zu ihrem Erfüllungsbetrag angesetzt.

8. Passiver Rechnungsabgrenzungsposten

Ausgewiesen werden Einnahmen, die erst für eine bestimmte Zeit nach dem Abschlussstichtag Ertrag darstellen.

III. Erläuterungen zur Bilanz

1. Anlagevermögen

Zusammensetzung und Entwicklung des Anlagevermögens ergeben sich aus dem beigefügten Anlagespiegel.

Die unter den **Finanzanlagen** ausgewiesenen Anteile an verbundenen Unternehmen und Beteiligungen betreffen:

| | Anteil | Eigenkapital zum 31.12.2015 | Jahresergebnis 2015 |
|---|---------------|------------------------------------|----------------------------|
| | % | TEUR | TEUR |
| Dresdner Verkehrsservicegesellschaft mbH, Dresden ¹ | 100 | 26 | 0 |
| VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden | 74,9 | 1.406 | 143 |
| Verkehrsgesellschaft Meißen mbH, Meißen | 74,9 | 6.751 | 580 |
| TAETER-TOURS GmbH, Dresden ² | 49 | 1.419 | 287 |
| Dresden-IT GmbH, Dresden | 40 | 569 | 0 |
| Dresden Netz GbR, Dresden ² | 50 | 935 | 198 |
| Anteilsverwaltungsgesellschaft Dresden GbR, Dresden ^{2, 3} | 50 | 23 | 0 |
| beka Einkaufs- und Wirtschaftsgesellschaft für Verkehrsunternehmen mbH, Köln ² | 0,16 | 953 | 122 |

Die ausgewiesenen sonstigen Ausleihungen und Wertpapiere unter den Finanzanlagen sind mit Rückstellungen für Altersteilzeitverpflichtungen verrechnet und wurden zu Zeitwerten bewertet. Aus der Bewertung mit dem Zeitwert zum 31. Dezember 2015 resultiert im Berichtsjahr eine Reduzierung des Zeitwertes um TEUR 12.

2. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände

Die **Forderungen gegen verbundene Unternehmen** sind ihrer Art nach sonstige Vermögensgegenstände (TEUR 41.263; Vorjahr TEUR 40.036) sowie Forderungen aus Lieferungen und Leistungen (TEUR 862; Vorjahr TEUR 782).

Sie betreffen in Höhe von TEUR 41.263 (Vorjahr TEUR 40.036) die Gesellschafterin, wobei hierin Forderungen aus dem Ergebnisabführungsvertrag in Höhe von TEUR 38.648 enthalten sind.

Die **Forderungen gegen Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis** besteht, sind ihrer Art nach Forderungen aus Lieferungen und Leistungen.

Alle in der Bilanz ausgewiesenen **Forderungen aus Lieferungen und Leistungen** sind innerhalb eines Jahres fällig.

¹ Zwischen der DVB AG und dem Tochterunternehmen besteht ein Ergebnisabführungsvertrag

² Angaben beziehen sich auf das Geschäftsjahr 2014

³ Zweck der GbR ist das Halten der Kommanditbeteiligungen in Höhe von EUR 22.500 an der VDV eTicket Service GmbH & Co. KG

Die **sonstigen Vermögensgegenstände** enthalten mit den im Folgejahr abziehbaren Vorsteuern in Höhe von insgesamt TEUR 256 (Vorjahr TEUR 242) Beträge, die erst im Folgejahr rechtlich entstehen.

3. Gezeichnetes Kapital

Das gezeichnete Kapital beträgt TEUR 51.129 (TDM 100.000). Es ist eingeteilt in 1.000.000 auf den Inhaber lautende Aktien zu je EUR 51,129 (DM 100,00).

4. Rücklagen

Die **Rücklagen** veränderten sich gegenüber dem Vorjahr nicht.

Die **anderen Gewinnrücklagen** resultieren in voller Höhe aus der Anpassung der Eröffnungsbilanz zum 1. Januar 2010 aufgrund der erstmaligen Anwendung des HGB in der Fassung des BilMoG.

5. Rückstellungen

Die sonstigen Rückstellungen beinhalten im Wesentlichen Rückstellungen für Personalverpflichtungen (TEUR 9.077; Vorjahr TEUR 12.158) und für Rückzahlungsverpflichtungen (TEUR 2.329; Vorjahr TEUR 2.712).

Die in den Vorjahren gem. § 249 Abs. 2 HGB alte Fassung gebildeten Aufwandsrückstellungen, welche gem. Art. 67 Abs. 3 S. 1 EGHGB dem Grunde nach beibehalten wurden, beinhalten im Wesentlichen Rückstellungen für die Beseitigung von Altlasten (TEUR 1.160; Vorjahr TEUR 1.160), für Hauptuntersuchungen an Getrieben (TEUR 718; Vorjahr TEUR 836) sowie für unterlassene sonstige Instandhaltungen (TEUR 618; Vorjahr TEUR 648). Vom Gesamtbestand der Aufwandsrückstellungen zum 31. Dezember 2014 in Höhe von TEUR 3.484 wurden im Berichtsjahr TEUR 148 in Anspruch genommen und TEUR 24 aufgelöst.

Die sonstigen Rückstellungen, für die das Wahlrecht nach Art. 67 Abs. 1 S. 2 EGHGB - Beibehaltung des höheren Rückstellungsbetrags, weil die aufzulösenden Beträge bis spätestens 31. Dezember 2024 wieder zurückgeführt werden müssten - ausgeübt wurde, weisen zum Bilanzstichtag folgende bilanzielle Überdeckung aus:

| Rückstellungen für | Überdeckung TEUR |
|-----------------------------|---------------------|
| Archivierung | 40 |
| ungewisse Verbindlichkeiten | 197 |
| stillgelegte Gleise | 62 |
| | 299 |

Gemäß § 246 Abs. 2 S. 2 HGB wurden Saldierungen zur Verrechnung von Altersversorgungs-
verpflichtungen mit dem jeweiligen Deckungsvermögen vorgenommen.

Die Rückstellung für Frühpensionen (Erfüllungsbetrag TEUR 1.079) wird mit dem entspre-
chenden Finanzanlagevermögen (Anschaffungskosten TEUR 1.656; beizulegender Zeitwert
TEUR 1.072) verrechnet. Der Zeitwert des Deckungsvermögens entspricht in etwa den Buch-
wert dieses Vermögens.

Unter den sonstigen Rückstellungen werden die Rückstellungen für Altersteilzeitverpflichtun-
gen aus bestehenden Verträgen (Erfüllungsbetrag TEUR 1.082) mit den zuzurechnenden
Finanzanlagevermögen (Anschaffungskosten TEUR 1.841; beizulegender Zeitwert TEUR 683)
saldiert ausgewiesen.

6. Verbindlichkeiten

Die Restlaufzeit der Verbindlichkeiten beträgt:

| | 31.12.2015 | davon Restlaufzeit | | |
|---|---------------|--------------------|----------------------------|--------------------------|
| | | bis zu 1 Jahr | zwischen 1 und 5 Jahren | von mehr als 5 Jahren |
| | TEUR | TEUR | TEUR | TEUR |
| Verbindlichkeiten gegenüber | | | | |
| Kreditinstituten | 4.569 | 434 | 1.539 | 2.596 |
| (Vorjahr) | 8.886 | 417 | 2.212 | 6.257 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 17.963 | 17.963 | 0 | 0 |
| (Vorjahr) | 7.947 | 7.947 | 0 | 0 |
| Verbindlichkeiten gegenüber ver- bundenen Unternehmen | 13.851 | 13.851 | 0 | 0 |
| (Vorjahr) | 31.724 | 31.724 | 0 | 0 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Unter- nehmen, mit denen ein Beteili- gungsverhältnis besteht | 184 | 184 | 0 | 0 |
| (Vorjahr) | 171 | 171 | 0 | 0 |
| sonstige Verbindlichkeiten | 6.368 | 5.780 | 588 | 0 |
| (Vorjahr) | 3.728 | 2.808 | 918 | 2 |
| Summe | 42.935 | 38.212 | 2.127 | 2.596 |
| (Vorjahr) | 52.456 | 43.067 | 3.130 | 6.259 |

Von den **Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten** ist ein Teil (TEUR 49) durch eine
eingetragene Grundschuld besichert.

Die **Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen** sind ihrer Art nach sonstige
Verbindlichkeiten gegenüber der Gesellschafterin in Höhe von TEUR 11.750 (Vorjahr)

TEUR 29.700) und Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen (TEUR 2.101; Vorjahr TEUR 2.024).

Die **Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis** besteht, sind ihrer Art nach Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen.

7. Passiver Rechnungsabgrenzungsposten

Im Rechnungsabgrenzungsposten sind u. a. Nettobarwertvorteile aus Cross-Border-Leases in Höhe von TEUR 4.829 enthalten. Im Geschäftsjahr 2015 wurde dieser Abgrenzungsposten in Höhe von TEUR 653 anteilig aufgelöst.

IV. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

1. Umsatzerlöse

Die Umsatzerlöse setzen sich wie folgt zusammen:

| | 2015 | 2014 |
|--|----------------|----------------|
| | TEUR | TEUR |
| Erlöse aus der Personenbeförderung (kassentechnische Einnahmen) | 106.954 | 103.667 |
| Verbundausgleich | -5.479 | -5.319 |
| Erlöse nach Verbundabrechnung | 101.475 | 98.348 |
| Ausgleichszahlungen ÖPNVFinAusG (Ausbildungsverkehr) | 8.785 | 8.423 |
| Nachzahlung Ausgleichszahlung ÖPNVFinAusG für Vorjahr | 493 | 425 |
| Erstattungen gemäß § 148 SGB IX (Schwerbehindertenbeförderung) | 6.906 | 7.363 |
| Nachzahlung Erstattung gemäß § 148 SGB IX für Vorjahr | 358 | 399 |
| Ausgleichszahlungen für verbundbedingte Lasten (Durchtarifierungsverluste) | 2.604 | 2.604 |
| Übrige | 3.164 | 3.536 |
| | 123.785 | 121.098 |

2. Sonstige betriebliche Erträge

Die sonstigen betrieblichen Erträge beinhalten periodenfremde Erträge aus dem Abgang von Anlagevermögen von TEUR 24 und aus der Auflösung von Rückstellungen von TEUR 815.

3. Sonstige betriebliche Aufwendungen

In den sonstigen betrieblichen Aufwendungen sind periodenfremde Aufwendungen aus dem Verlust aus dem Abgang von Anlagevermögen von TEUR 90 sowie aus Forderungsausfällen von TEUR 194 erfasst.

4. Erträge aus Gewinnabführungsvertrag

Die Erträge aus Gewinnabführungsvertrag betreffen den im Geschäftsjahr 2015 erwirtschafteten Gewinn der Dresdner Verkehrsservicegesellschaft mbH von TEUR 545, welcher infolge des Beherrschungs- und Gewinnabführungsvertrages an die DVB AG abgeführt wird.

5. Abschreibungen

In den Abschreibungen sind außerplanmäßige Abschreibungen in Höhe von TEUR 1.808 enthalten.

6. Zinsen und ähnliche Aufwendungen

Unter den Zinsen und ähnlichen Aufwendungen wurden gemäß § 246 Abs. 2 S. 2 Hs. 2 HGB Zinsaufwendungen aus der Abwertung des Deckungsvermögens in Höhe von TEUR 12 neben den Zinsaufwendungen aus der Aufzinsung der korrespondierenden Rückstellungen in Höhe von TEUR 942 ausgewiesen. Dies betrifft die nach § 246 Abs. 2 S. 2 Halbsatz 2 HGB verrechneten Altersversorgungsverpflichtungen mit dem zugehörigen Deckungsvermögen.

7. Erträge aus Verlustübernahme

Ausgewiesen werden Erträge aus der Verlustübernahme in Höhe von TEUR 38.648 zum Bilanzstichtag durch die Technische Werke Dresden GmbH gemäß dem mit Wirkung vom 1. Januar 1997 abgeschlossenen Beherrschungs- und Ergebnisabführungsvertrag.

V. Sonstige Angaben

1. Haftungsverhältnisse und sonstige finanzielle Verpflichtungen

Sonstige finanzielle Verpflichtungen aus Dienstleistungs-, Miet- und Leasingverträgen i. S. d. § 285 Nr. 3a HGB, die nicht in der Bilanz erscheinen und auch nicht gemäß § 251 HGB anzugeben sind, setzen sich im Einzelnen wie folgt zusammen:

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 und danach |
|---|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| | TEUR | TEUR | TEUR | TEUR | TEUR |
| Leasing Verwaltungsgebäude Trachenberge | 672 | 672 | 672 | 672 | 5.376 |
| Mieten inkl. Betriebskosten | 413 | 413 | 413 | 413 | 413 |
| Grundstücke und Gebäude | 1.085 | 1.085 | 1.085 | 1.085 | 5.789 |
| Technische Anlagen und Geräte | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 |
| sonstige Verträge | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Technische Anlagen | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 |
| IT Dienstleistung gegenüber verbundenen Unternehmen | 3.382 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4.580 | 1.198 | 1.198 | 1.198 | 5.902 |
| davon gegenüber verbundenen Unternehmen | 3.382 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zum Bilanzstichtag besteht ein Bestellobligo in Höhe von TEUR 15.534. Dieses entfällt im Wesentlichen auf laufende Baumaßnahmen und den Erwerb von Bussen.

Das Unternehmen ist Mitglied in der Zusatzversorgungskasse des Kommunalen Versorgungsverbandes Sachsen (ZVK). Im Jahr 2015 sind als Umlage TEUR 744 sowie darauf entfallende Lohnsteuer in Höhe von TEUR 92 gezahlt worden. Der Umlagesatz betrug im Jahr 2015 1,2 %. Außerdem wurde ein ZVK-Beitrag von 2 % der versicherungspflichtigen Entgelte durch die DVB AG als Arbeitgeber entrichtet. Im Jahr 2015 entspricht dieser Betrag TEUR 1.991.

Die DVB AG hat im Juli 1997 mit der Bank of America National Association eine Lease-in-Lease-out-Transaktion über 28 Niederflurgelenktriebwagen des Typs NGT 6 DD und 140 modernisierte Tatra-Straßenbahnfahrzeuge abgeschlossen. Im Dezember 2002 wurde diese Transaktion unter Herausnahme der 140 Tatra-Straßenbahnfahrzeuge und Einbringung von 23 NGT 8 DD in einen Lease-to-Service-Contract restrukturiert.

Eine weitere Transaktion in der Lease-to-Service-Struktur hat die DVB AG mit der First Union Investment Inc. im Juli 1998 über 27 NGT 6 DD abgeschlossen.

Die DVB AG hat bei den Vertragsabschlüssen ein Mietvorauszahlungsrecht ausgeübt und damit ihre Zahlungsverpflichtungen zunächst erfüllt. Die über die Leasinglaufzeit bis 2024 verteilten Mietzahlungsverpflichtungen werden im Wege von Schuldbeitritten/Erfüllungsüber-

nahmen durch mehrere Kreditinstitute und eine große amerikanische Versicherungsgesellschaft geleistet.

Belastet ist die DVB AG im Falle der Insolvenz der schuldübernehmenden Kreditinstitute oder der Versicherungsgesellschaft in Höhe der gegenüber der Bank of America National Association und der First Union Investment Inc. noch ausstehenden Mietzahlungen. Ferner trägt die DVB AG die üblichen Versicherungs- und Unterhaltungsverpflichtungen bezüglich der Schienenfahrzeuge und die Verpflichtung, den Bestand an Fahrzeugen aufrechtzuerhalten bzw. defekte Fahrzeuge zu ersetzen. Bei Privatisierungsereignissen betreffend der DVB AG haben die Vertragspartner Ansprüche auf Stellung von Zusatzsicherheiten durch die DVB AG. Nach dem Downgrade der Deutschen Bank im Jahr 2012 besteht für den Investor der Leasing-Transaktion aus 1998 die Möglichkeit, zusätzliche Sicherheiten in begrenztem Umfang von der DVB AG zu fordern. Konkret sind aber noch keine Forderungen gestellt worden.

Darüber hinaus haben Vertragspartner der vorgenannten Lease-to-Service-Konstruktion bei einer Änderung des Refinanzierungsumfeldes dieser Vertragspartner Anspruch auf Ersatz der erhöhten Finanzierungskosten gegenüber der DVB AG.

2. Durchschnittliche Zahl der Arbeitnehmer

Im Geschäftsjahr 2015 betrug die durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten (ohne Vorstand):

| | 2015 | 2014 |
|--------------------------|--------------|--------------|
| | Anzahl | Anzahl |
| Gewerbliche Arbeitnehmer | 1.351 | 1.340 |
| Angestellte | 436 | 426 |
| Leitende Angestellte | 9 | 9 |
| Summe | 1.796 | 1.775 |

Außerdem beschäftigte die DVB AG in 2015 durchschnittlich 88 Auszubildende. Im Jahresdurchschnitt waren bedarfsweise 79 Aushilfen für die DVB AG tätig.

3. Angaben zum Gesamthonorar des Abschlussprüfers

Das Gesamthonorar des Abschlussprüfers für das Geschäftsjahr 2015 beträgt TEUR 41. Davon entfallen TEUR 34 auf die Abschlussprüfung und TEUR 7 auf sonstige Bestätigungsleistungen.

4. Ausschüttungssperre

Gemäß § 268 Abs. 8 HGB besteht zum Bilanzstichtag eine Ausschüttungssperre in Höhe von TEUR 13 für Vermögenswerte, welche mit den Rückstellungen für Altersversorgungsver-

pflichtungen verrechnet und zu Zeitwerten bewertet wurden. Die Ausschüttungssperre betrifft den Betrag, um den der Zeitwert die Anschaffungskosten übersteigt.

5. Mitglieder des Vorstandes

Infolge altersbedingten Ausscheidens am 16. September 2015 wechselte das Vorstandsressort Betrieb und Personal von Herrn Hans-Jürgen Credé (Dresden) zu Herrn Lars Seiffert (Dresden). Herr Andreas Hemmersbach (Dresden) folgte mit Wirkung zum 1. Januar 2016 als Vorstand Finanzen und Technik auf Herrn Reiner Zieschank (Dresden).

Auf die Angabe der Gesamtbezüge des Vorstands, aufgrund der vertraglichen Besonderheiten, wird mit Bezug auf § 286 Abs. 4 HGB verzichtet.

Die Angabe der Gesamtbezüge des früheren Mitgliedes des Vorstands sowie des Betrags der für diese Personengruppe gebildeten Rückstellungen für laufende Pensionen und Anwartschaften auf Pensionen wird mit Bezug auf § 286 Abs. 4 HGB unterlassen.

6. Mitglieder des Aufsichtsrates

Mitglieder des Aufsichtsrates waren im Geschäftsjahr 2015 von der Anteilseignerseite:

- Orosz, Helma Oberbürgermeisterin der Landeshauptstadt Dresden (bis 16. Februar 2015)
- Bartels, Peter Diplom-Ingenieur, Stadtrat (ab 16. Februar 2015)
- Bergmann, Axel Sächsisches Staatsministerium für Wissenschaft und Kunst, Leiter Planungsstab (bis 16. Februar 2015)
- Haase, Margit Verkehrsplanerin
- Haßler, Dietmar Geschäftsführer
- Dr. Kaufmann, Kristin Klaudia Diplom-Geografin
- Kluger, Lars-Detlef Lehrer (bis 16. Februar 2015)
- Kühn, Stephan Diplom-Soziologe, Mitglied des Deutschen Bundestages
- Matthis, Jens Parlamentarisch-wissenschaftlicher Berater
- Rentsch, Klaus Selbstständiger/Ingenieurbüro
- Schindler, André Operationstechnischer Assistent (bis 16. Februar 2015)
- Dr. Schulte-Wissermann, Martin selbständiger Physiker (ab 17. Februar 2015)
- Vorjohann, Hartmut Bürgermeister der Landeshauptstadt Dresden (ab 17. Februar 2015)
- Wagner, Anke Promotionsstudentin/Angestellte (ab 17. Februar 2015)

den Konzernabschluss aufstellt und beabsichtigt, den Konzernabschluss zum 31. Dezember 2015 und den Konzernlagebericht im elektronischen Bundesanzeiger zu veröffentlichen.

Die DVB AG hat mit Beherrschungs- und Ergebnisabführungsvertrag vom 20. Dezember 1996 (Hauptversammlungsbeschluss vom 20. Dezember 1996, eingetragen im Handelsregister am 5. März 1997) die Leitung der Gesellschaft der Technische Werke Dresden GmbH mit Wirkung zum 1. Januar 1997 unterstellt und sich verpflichtet, ihren ganzen Gewinn an die Technische Werke Dresden GmbH abzuführen. Die Technische Werke Dresden GmbH hat sich im Gegenzug verpflichtet, jeden während der Vertragsdauer sonst entstehenden Verlust der Gesellschaft auszugleichen. Der Vertrag besteht ungekündigt fort.

8. Erstellung eines Konzernabschlusses

Die DVB AG ist nach § 290 HGB grundsätzlich verpflichtet, einen Konzernabschluss und einen Konzernlagebericht aufzustellen. Der Konzernabschluss der Technische Werke Dresden GmbH, Dresden, hat befreiende Wirkung in Bezug auf diese Erstellungspflicht. Der befreiende Konzernabschluss enthält keine vom deutschen Recht abweichenden Bilanzierungs-, Bewertungs- und Konsolidierungsmethoden.

Dresden, den 11. April 2016

Vorstand



Andreas Hemmersbach



Lars Seiffert

Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft, Dresden

Entwicklung des Anlagevermögens im Geschäftsjahr 2015

| | Anschaffungs- und Herstellungskosten | | | | | Stand am 31.12.2015 |
|--|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------|---------------------|------------------------|
| | Stand am 1.1.2015 | Zugänge | Zuschüsse | Um- buchungen | Abgänge | |
| | EUR | EUR | EUR | EUR | EUR | EUR |
| I. Immaterielle Vermögensgegenstände | | | | | | |
| Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten | 6.131.231,25 | 1.648.864,70 | -1.318.664,07 | 1.830.699,99 | 856.866,54 | 7.435.265,33 |
| | 6.131.231,25 | 1.648.864,70 | -1.318.664,07 | 1.830.699,99 | 856.866,54 | 7.435.265,33 |
| II. Sachanlagen | | | | | | |
| 1. Grundstücke und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken davon | 110.693.365,23 | 970.417,72 | -281.056,70 | 158.248,54 | 4.981,51 | 111.535.993,28 |
| a) Geschäfts-, Betriebs- und andere Bauten | 14.352.581,20 | 35,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14.352.616,21 |
| b) Bahnkörper und Bauten des Schienenweges | 61.917.217,33 | 791.895,89 | -281.056,70 | 119.441,00 | 1.140,18 | 62.546.357,34 |
| 2. Gleisanlagen, Streckenausrüstung und Sicherungsanlagen | 205.900.864,05 | 8.162.076,63 | -4.086.237,45 | 1.664.841,15 | 2.219.078,82 | 209.422.465,56 |
| 3. Fahrzeuge für Personen- und Güterverkehr | 214.120.760,60 | 7.155.394,89 | -2.013.845,07 | 177.389,99 | 215.916,39 | 219.223.784,02 |
| 4. Maschinen und maschinelle Anlagen, die nicht zu Nummer 2 oder 3 gehören | 38.454.869,51 | 723.393,68 | -287.535,80 | 28.774,98 | 100.106,29 | 38.819.396,08 |
| 5. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung | 39.846.875,27 | 1.744.415,55 | -469.347,25 | 612.203,27 | 1.219.668,10 | 40.514.478,74 |
| 6. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau | 15.859.002,32 | 8.133.416,49 | -2.697.115,03 | -4.472.157,92 | 8.961,89 | 16.814.183,97 |
| | 624.875.736,98 | 26.889.114,96 | -9.835.137,30 | -1.830.699,99 | 3.768.713,00 | 636.330.301,65 |
| III. Finanzanlagen | | | | | | |
| 1. Anteile an verbundenen Unternehmen | 2.178.575,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.178.575,93 |
| 2. Beteiligungen | 57.866,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57.866,27 |
| 3. Sonstige Ausleihungen und Wertpapiere | 7.058.571,00 | 13.696,76 | 0,00 | 0,00 | 3.293.480,89 | 3.778.786,87 |
| | 9.295.013,20 | 13.696,76 | 0,00 | 0,00 | 3.293.480,89 | 6.015.229,07 |
| | 640.301.981,43 | 28.551.676,42 | -11.153.801,37 | 0,00 | 7.919.060,43 | 649.780.796,05 |

| Stand am 1.1.2015 | Kumulierte Abschreibungen | | | | Stand am 31.12.2015 | Verrechnung | | Buchwert | |
|-----------------------|---------------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | Zugänge | Zuschrei- bungen | Um- buchungen | Abgänge | | Stand am 1.1.2015 | Stand am 31.12.2015 | Stand am 31.12.2015 | Stand am 31.12.2014 |
| | EUR | EUR | EUR | EUR | | EUR | EUR | EUR | EUR |
| 4.812.460,25 | 413.301,62 | 0,00 | 0,00 | 841.826,54 | 4.383.935,33 | 0,00 | 0,00 | 3.051.330,00 | 1.318.771,00 |
| 4.812.460,25 | 413.301,62 | 0,00 | 0,00 | 841.826,54 | 4.383.935,33 | 0,00 | 0,00 | 3.051.330,00 | 1.318.771,00 |
| 44.792.535,73 | 3.389.126,53 | 0,00 | 0,00 | 1.140,18 | 48.180.522,08 | 0,00 | 0,00 | 63.355.471,20 | 65.900.829,50 |
| 6.801.459,20 | 278.337,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7.079.796,21 | 0,00 | 0,00 | 7.272.820,00 | 7.551.122,00 |
| 35.068.881,33 | 2.185.947,19 | 0,00 | 0,00 | 1.140,18 | 37.253.688,34 | 0,00 | 0,00 | 25.292.669,00 | 26.848.336,00 |
| 114.934.449,46 | 7.290.058,92 | 0,00 | 0,00 | 2.219.078,82 | 120.005.429,56 | 0,00 | 0,00 | 89.417.036,00 | 90.966.414,59 |
| 121.871.560,60 | 10.237.880,73 | 0,00 | 0,00 | 166.820,31 | 131.942.621,02 | 0,00 | 0,00 | 87.281.163,00 | 92.249.200,00 |
| 27.529.250,51 | 1.493.532,86 | 0,00 | 0,00 | 100.106,29 | 28.922.677,08 | 0,00 | 0,00 | 9.896.719,00 | 10.925.619,00 |
| 33.353.515,27 | 1.830.703,16 | 0,00 | 0,00 | 1.218.535,69 | 33.965.682,74 | 0,00 | 0,00 | 6.548.796,00 | 6.493.360,00 |
| 521.673,71 | 1.057.091,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.578.764,87 | 0,00 | 0,00 | 15.235.419,10 | 15.337.328,61 |
| 343.002.985,28 | 25.298.393,36 | 0,00 | 0,00 | 3.705.681,29 | 364.595.697,35 | 0,00 | 0,00 | 271.734.604,30 | 281.872.751,70 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.178.575,93 | 2.178.575,93 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57.866,27 | 57.866,27 |
| -22.582,80 | 0,00 | -11.944,80 | 0,00 | -10.098,00 | -540,00 | 3.527.535,39 | 1.754.891,19 | 2.024.435,68 | 3.553.618,41 |
| -22.582,80 | 0,00 | -11.944,80 | 0,00 | -10.098,00 | -540,00 | 3.527.535,39 | 1.754.891,19 | 4.260.877,88 | 5.790.060,61 |
| 347.792.862,73 | 25.711.694,98 | -11.944,80 | 0,00 | 4.537.409,83 | 368.979.092,68 | 3.527.535,39 | 1.754.891,19 | 279.046.812,18 | 288.981.583,31 |

Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft, Dresden

Lagebericht für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember 2015

1. Grundlagen des Unternehmens

1.1 Geschäftsmodell

Die DVB AG plant und organisiert den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) einschließlich der erforderlichen Infrastruktur in der Landeshauptstadt Dresden mit allem, was dazu gehört.

Das Komplettangebot beinhaltet Verkehrsleistungen mit Straßenbahn, Bus, Bergbahnen und Elbfähren, aber auch ergänzende Services und Dienstleistungen wie die Güterstraßenbahn, Kooperationen mit touristischen Anbietern und CarSharing. Mit ihren hochwertigen und umweltverträglichen Leistungen bietet die DVB AG eine attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehr. Das wird durch den in einer aktuellen repräsentativen Befragung der TU Dresden zum Verkehrsmittelwahlverhalten ermittelten Modal Split bestätigt. Danach nutzen in der Tendenz steigend mehr als ein Viertel der Dresdner täglich Bus und Bahn auf dem Weg zur Arbeit beziehungsweise zur Ausbildung. Diese Entwicklung wird sich nach der Verkehrsprognose 2030 fortsetzen.

Erst mit dem gut ausgebauten, flächendeckenden ÖPNV-System wird, wie im vom Stadtrat beschlossenen Verkehrsentwicklungsplan Dresden 2025plus hinterlegt, eine stadtverträgliche und ökologisch nachhaltige Bewältigung der täglichen Verkehrsströme im Berufs- und Freizeitverkehr möglich.

Aufgrund ihrer breit gefächerten Erfahrung und fundierter Fachkenntnisse hat die DVB AG als umfassender und integrierter Mobilitätsdienstleister ein starkes Wertschöpfungspotenzial. So gelang es dem Unternehmen in den letzten Jahren, die erforderliche jährliche Finanzierung für das vom Aufgabenträger Landeshauptstadt Dresden betraute ÖPNV-Angebot stabil auf einer Größenordnung von knapp unter EUR 40 Mio. zu halten.

Infolge altersbedingten Ausscheidens am 16. September 2015 wechselte das Vorstandsressort Betrieb und Personal von Herrn Créde zu Herrn Seiffert. Herr Hemmersbach folgte mit Wirkung zum 1. Januar 2016 als Vorstand Finanzen und Technik auf Herrn Zieschank.

Der Stadtrat hat mit Beschluss vom 24. September 2015 der Absicht der Direktvergabe von öffentlichen Personenverkehrsdiensten auf dem Gebiet der Landeshauptstadt Dresden an die DVB AG mit Wirkung zum 28. November 2017 zugestimmt. Die Direktvergabe der Verkehrsleistung an die DVB AG wird für einen Zeitraum von 22,5 Jahre angestrebt. Damit soll die bisherige „Betrachtung der DVB AG mit der Erbringung von Diensten von allgemeinem wirtschaftlichen Interesse auf dem Gebiet des öffentlichen Personennahverkehrs“ aus dem Jahr 2009 fortgesetzt werden.

Die Verträge über den Straßenbahnverkehr im Landkreis Meißen beinhalten eine Laufzeit bis in das Jahr 2021.

1.2 Wirtschaftsbericht

1.2.1 Gesamtwirtschaftliche und branchenbezogene Rahmenbedingungen

In 2015 führte die gewachsene Binnennachfrage zu einem Anstieg des realen Bruttoinlandsprodukts um 1,7 % gegenüber dem Vorjahr. Die Haushalte des Bundes, aber auch des Freistaates Sachsen, befinden sich in einer guten finanziellen Situation.

Deutschlandweit überschritt die Fahrgastzahl in Bussen und Bahnen des ÖPNV erstmalig die 10-Milliarden-Grenze. Trotz Lokführerstreik im Frühjahr, niedriger Kraftstoffpreise und eines vergleichsweise warmen Winters ergab sich damit eine Steigerung von 0,5 % gegenüber dem Vorjahr. Der Aufwuchs resultiert vor allem aus den großen Ballungsräumen. Der Kostendeckungsgrad liegt analog der Vorjahre branchenweit bei 77 %. Bei den Unternehmen waren steigende Fahrgeldeinnahmen erforderlich, um gleichsam höhere Kosten, vor allem bei Personal und Material, zu kompensieren.

Die positive Entwicklung der Landeshauptstadt Dresden mit aktuell weiter wachsender Bevölkerung stellt an die DVB AG hohe Anforderungen zur Bewältigung der täglichen Mobilitätsbedarfe in der gewohnten Qualität. Die Einwohnerzahl Dresdens stieg vor allem durch Zuzüge und einen Geburtenüberschuss auf 549 Tsd. Das bedeutet einen Zuwachs von rund 25 Tsd. in den letzten fünf Jahren. Die aktuellen Bevölkerungsprognosen gehen von einer Einwohnerzahl Dresdens von rund 590 Tsd. im Jahr 2030 aus. Das dadurch steigende Verkehrsaufkommen wird laut Verkehrsprognose vor allem auf den Rad- und öffentlichen Verkehr entfallen. Knapp 200 Tsd. Personen von ca. 600 Tsd. Einwohnern im Bedienungsgebiet nutzen im Jahresdurchschnitt bereits heute täglich die Verkehrsmittel der DVB AG.

1.2.2 Geschäftsverlauf der DVB AG

Die DVB AG konnte im Geschäftsjahr 2015 ein besseres Ergebnis als erwartet erwirtschaften. Geplante Investitionen verschoben sich teilweise auf Anfang 2016.

Insgesamt konnte der durch die TWD GmbH zu übernehmende Verlustausgleich leicht auf EUR 38,6 Mio. (Vorjahr EUR 38,8 Mio.) verringert werden. Testiert durch einen unabhängigen

Wirtschaftsprüfer wird die beihilferechtskonforme Finanzierung dieser Verlustausgleichszahlung entsprechend den Anforderungen aus der EU-VO 1370/07.

Die Anzahl der beförderten Fahrgäste erhöhte sich auf 153,4 Mio. Fahrgäste (Vorjahr 152,9 Mio. Fahrgäste). Insgesamt nutzte damit jährlich jeder Einwohner die DVB AG für mehr als 250 Fahrten. Dies stellt im deutschlandweiten Vergleich weiterhin einen Spitzenwert dar. Mit einem Mix aus Fahrgastzuwächsen und einer Erhöhung des Verbundtarifes wurden Verkehrserlöse von EUR 120,6 Mio. (Vorjahr EUR 117,6 Mio.) erzielt. Insgesamt betragen die Umsatzerlöse EUR 123,8 Mio.

Die DVB AG erreichte durchschnittliche Einnahmen je Fahrgast einschließlich der Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr und für Schwerbehindertenbeförderung sowie verbundbedingter Lasten in Summe von EUR 0,77 je Fahrgast (Vorjahr EUR 0,76). Im Bundesdurchschnitt werden bei vergleichbaren Unternehmen deutlich höhere Einnahmen von ca. EUR 0,83 je Fahrgast eingenommen. Ursächlich ist vor allem die für die Kunden attraktive Tarifgestaltung bei den Zeitfahrausweisen im ZVOE.

Auf der Aufwandseite werden gegenüber dem Vorjahr um EUR 3,5 Mio. höhere Betriebskosten von EUR 179,0 Mio. ausgewiesen. Diese Mehrkosten resultierten vor allem aus dem Personalbereich sowie Fremdleistungen für zusätzliche Instandsetzungsleistungen an Hochbauten und der Schieneninfrastruktur. Deutliche Einsparungen waren durch rückläufige Bezugpreise und Verbräuche für Antriebsenergie sowie der milden Witterung zu verzeichnen.

Die guten Kostenstrukturen sind bei der DVB AG nachweislich verschiedener Benchmarkprojekte gewahrt worden. U. a. zeigt sich die positive Entwicklung des Unternehmens in dem über dem Branchenschnitt liegenden Kostendeckungsgrad von nunmehr 80,2 % (Vorjahr 79,0 %), der unter Einbeziehung der Kosten für die Straßenbahninfrastruktur ermittelt wurde.

Die Investitionshöhe 2015 betrug EUR 28,6 Mio. Schwerpunkt der Investitionstätigkeit waren Baumaßnahmen im Bereich der Schieneninfrastruktur.

1.2.3 Abgleich zum Wirtschaftsplan

Für das Geschäftsjahr 2015 ergibt sich ein um EUR 1,4 Mio. zum Plan geringerer Verlustausgleich von EUR 38,6 Mio.

Die Erlöse und Erträge konnten gegenüber dem Plan um EUR 2,2 Mio. bzw. 1,6 % gesteigert werden. Dazu trugen vor allem die Verkehrserlöse mit EUR 1,4 Mio. bei. Diese wurden durch Mehreinnahmen beim Fahrgeld von EUR 1,2 Mio. sowie die um EUR 0,2 Mio. höher als geplant gewährten Ausgleichszahlungen erreicht.

Der Gesamtaufwand (EUR 179,0 Mio.) ist um EUR 1,6 Mio. bzw. 0,9 % höher als veranschlagt. Vorgenommen wurden ergänzende Instandsetzungsleistungen an Hochbauten und der Schieneninfrastruktur. Den Preissteigerungen bei zugekauften Dienstleistungen standen Einsparungen bei Fahrstrom und Dieselkraftstoff sowie aufgrund der milden Witterung entge-

gen. Bewertungsanpassungen wurden für das nicht betriebsnotwendige Objekt Tolkewitz und Planungsleistungen der Vorjahre vorgenommen.

1.2.4 Betrieb

Die dem Fahrgast angebotenen Betriebsleistungen betragen wie im Vorjahr rund 26,9 Mio. Zug-Nutzkilometer. Davon entfielen auf die Bereiche Straßenbahn und Bergbahnen 13,4 Mio. Zug-Nutzkilometer (Vorjahr 13,7 Mio.) und auf Busleistungen sowie Leistungen von Anruflini-entaxis 13,5 Mio. Nutzkilometer (Vorjahr 13,6 Mio.). Die leichten Verschiebungen ergaben sich vor allem durch veränderte baubedingte Einschränkungen des Straßenbahnverkehrs. Im Juni 2015 wurde die Linie 79 im Rahmen eines Förderprojektes auf Elektrobusbetrieb umgestellt.

Zur Absicherung der Betriebsleistung werden 166 Stadtbahnwagen und 19 Tatratriebwagen vorgehalten. Von den 160 Bussen haben 18 einen Hybridantrieb sowie ein Bus einen Elektroantrieb.

Zudem verfügt die DVB AG über zwei historische Bergbahnen und führt mit fünf Booten den Fährverkehr in Dresden durch.

1.2.5 Marketing

Die DVB AG konnte in 2015 in der Befragung des Marktforschungsinstituts TNS infratest erneut den ersten Platz bei der Globalzufriedenheit der Kunden belegen. Mit einer Benotung von 2,3 bei 31 teilnehmenden deutschen Verkehrsunternehmen ist die Kundeneinschätzung deutlich besser als der Vergleichswert für die ÖPNV-Branche mit 2,88. Über 80 % der Nutzer der DVB AG zeigen die Bereitschaft, das Fahren mit Bahn und Bus weiterzuempfehlen.

Die Anzahl der Stammkunden mit einem Abo-Zeitfahrausweis bzw. einer Jahreskarte ist im Jahresdurchschnitt auf rund 100 Tsd. angewachsen. Davon entfallen rund 15 Tsd. auf Jobtickets, die gemeinsam mit über 100 Dresdner Unternehmen und Verwaltungen angeboten werden.

Im Segment Ausbildungsverkehr fahren rund 22 Tsd. Schüler und Azubis täglich mit ermäßigten Fahrausweisen zu ihren Ausbildungsstätten. Hinzu kommen ca. 39 Tsd. Studenten und damit etwa 99 % der Studentenschaft, die sich für das im Paket mit der Mitgliedschaft im Studentenrat angebotene Semesterticket entschieden haben.

Damit verfügen etwa 77 % der Fahrgäste über eine Monats- bzw. Jahreskarte, einen ABO-Zeitfahrausweis oder das Semesterticket und haben sich somit langfristig für den ÖPNV entschieden.

Im Geschäftsjahr 2015 löste die Chipkarte als elektronischer Zeitfahrausweis für alle ABO-Monats- und Jahreskarten den Fahrschein in Papierform ab. Im Weiteren sind die Einführung von Chipkarten bei Jobtickets und dem Semesterticket geplant. Die Chipkarte bietet deutliche Vorteile in puncto Manipulationssicherheit und Handhabbarkeit.

Die Kooperation mit einem dresdenweiten Fahrradverleihsystem ergänzt die im CarSharing bereits bestehenden Partnerschaften.

Den stetig wachsenden Anforderungen und Wünschen von Fahrgästen an Information und Kommunikation wird die DVB AG mit modernen Kommunikationsplattformen gerecht. Die DVB-Internetpräsenz einschließlich der mobilen Webseiten wird durch unsere Kunden sehr positiv angenommen. Besonders intensiv wird die Fahrplanauskunft genutzt. Daneben ist die DVB AG mit hohem Zuspruch auf den Social-Media-Plattformen Twitter, Facebook und neu Instagram präsent.

Integrationsprojekte mit geförderten Arbeitskräften wie dem „Mobilen Service“ oder „Fahrzeug- und Haltestellenreinigung“ dienen der Verbesserung des Services für den Fahrgast. Mit einer Kundengarantie stehen wir gegenüber unseren Fahrgästen für Pünktlichkeit, Anschluss, Sauberkeit und Antwort auf Kundenanliegen ein. Gute Erfolge und hohe Wahrnehmung durch die Bevölkerung zeigen die strukturierten Marketingmaßnahmen und die stetige Präsenz auf Festen und Veranstaltungen. Zum 120-jährigen Jubiläum der Standseilbahn fanden das gesamte Jahr 2015 Veranstaltungen statt.

1.2.6 Personal

Im Jahresdurchschnitt beschäftigte die DVB AG ohne Mitarbeiter in Ruhephase der Altersteilzeit, Auszubildende und Aushilfen 1.796 Mitarbeiter (Vorjahr 1.775). Die Arbeitsleistung entsprach einem Volumen von 1.769 Vollbeschäftigteneinheiten (Vorjahr 1.756). Insbesondere im Fahrdienst konnten im Jahr 2015 verstärkt Mitarbeiter in Teilzeit eingestellt werden. 88 Auszubildende der DVB AG sowie 55 Weitere aus anderen Unternehmen wurden im Jahresdurchschnitt in verschiedenen Lehrberufen auf das Berufsleben vorbereitet. Aufgrund der Erhöhung des Personalbestandes konnten Urlaubsansprüche sowie Arbeitszeitkonten der Vorjahre abgebaut werden.

Die Vergütung basiert auf dem zwischen dem KAV Sachsen und der Gewerkschaft ver.di verhandelten Spartentarifvertrag Nahverkehr Sachsen (TV-N-Sachsen). In 2015 erfolgte eine Anpassung der Vergütung um 2,4 %. Die Vereinbarungen der Manteltarifregelungen für den TV-N-Sachsen haben eine Laufzeit bis Ende 2018. Durch die Gewerkschaft ver.di wurde die Entgelttabelle des Tarifvertrages für den öffentlichen Dienst (TVöD) zum 29. Februar 2016 gekündigt.

Angesichts des weiterhin steigenden Durchschnittsalters der Belegschaft auf inzwischen 47,1 Jahre (Vorjahr 46,8 Jahre) wurden in einer Betriebsvereinbarung zahlreiche Maßnahmen z. B. Wissensmanagement und betriebliche Gesundheitsvorsorge vereinbart. Mittelfristig ist allein im Kontext mit einer altersbedingten Neubesetzung von mehr als 200 Stellen bei der DVB AG zurechnen.

Der Aufsichtsrat beschloss im Geschäftsjahr 2015 für den Frauenanteil im Aufsichtsrat sowie im Vorstand jeweils eine Zielgröße in der gegenwärtigen Höhe des Frauenanteils. Für die erste und zweite Führungsebene unterhalb des Vorstandes wurde ein analoger Beschluss vom Vorstand gefasst, der damit eine Zielgröße von 10 % bzw. 18 % festlegt.

1.3 Vermögens- und Finanzlage

1.3.1 Finanzlage

Zum Jahresende betragen die verfügbaren Finanzmittel EUR 2,4 Mio. (Vorjahr EUR 3,2 Mio.). Die Zahlungsfähigkeit der Gesellschaft war im Geschäftsjahr stets gegeben. Die laufende Geschäftstätigkeit wurde über die erwirtschafteten Verkehrserlöse und den Verlustausgleich der TWD GmbH finanziert. Neben den Abschreibungen wurden zur Deckung von Investitionen Fördermittel eingesetzt. Das Anlagevermögen, welches die Aktivseite der Bilanz prägt, beträgt zum Bilanzstichtag EUR 279,0 Mio. (Vorjahr EUR 289,0 Mio.). Dabei wurden Fördermittel in Höhe von EUR 285,0 Mio. (Vorjahr EUR 297,9 Mio.) aktivisch abgesetzt.

Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten (EUR 4,6 Mio.) wurden im Jahr 2015 in Höhe von EUR 4,3 Mio. getilgt. Verbindlichkeiten gegenüber der TWD GmbH aus dem Cash-Pooling betragen zum 31. Dezember 2015 EUR 11,8 Mio. (Vorjahr EUR 29,7 Mio.). Den Verbindlichkeiten gegenüber der TWD GmbH standen zum Bilanzstichtag Forderungen von insgesamt EUR 41,3 Mio. vorrangig aus dem Verlustausgleich von EUR 38,6 Mio. gegenüber. Weitere Kreditlinien in Höhe von EUR 5,5 Mio. bei verschiedenen Kreditinstituten wurden im Geschäftsjahr 2015 nicht in Anspruch genommen. Die Liquidität des Unternehmens war jederzeit gesichert.

Bei einem unveränderten Eigenkapital von EUR 259,1 Mio. betrug die Eigenkapitalquote 77 % (Vorjahr 74 %).

1.3.2 Investitionen

In 2015 wurden Investitionsvorhaben von EUR 28,6 Mio. realisiert. Dafür konnten Fördermittel in Höhe von EUR 11,2 Mio. eingesetzt werden. Der verbleibende Finanzierungsanteil wurde durch eigene Finanzmittel der DVB AG gedeckt. Gegenüber dem Planansatz von EUR 37,7 Mio. reduzierte sich das abgerechnete Investitionsvolumen um EUR 9,1 Mio.

Schwerpunkt der Investitionen waren mit EUR 16,0 Mio. Baumaßnahmen im Bereich der Schieneninfrastruktur. Die größten Einzelmaßnahmen betrafen die gemeinsam mit der Landeshauptstadt Dresden realisierten Verkehrsvorhaben Ludwig-Hartmann-Straße, den 3. Bauabschnitt auf der Wehlener Straße sowie die noch nicht abgeschlossene Instandsetzung der Albertbrücke.

Darüber hinaus wurden für rund EUR 8,0 Mio. 21 Gelenkbusse an die DVB AG ausgeliefert und ein Elektro-Bus in Betrieb genommen. Weitere 19 Gelenkbusse wurden Anfang 2016 ausgeliefert.

1.3.3 Beteiligungen

Die Tochtergesellschaften Verkehrsgesellschaft Meißen mbH (VGM), VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH (VCDB), die TAETER TOURS GmbH sowie die Dresdner Verkehrsservicegesellschaft mbH (DVS) verzeichneten für das Geschäftsjahr 2015 jeweils positive Ergebnisse.

Infolge des vorliegenden Ergebnisabführungsvertrages zur TWD GmbH ist das Geschäftsergebnis der Dresden-IT GmbH für den Gesellschafter DVB AG ergebnisneutral. Die Anteilsverwaltungsgesellschaft Dresden GbR unterhält keine eigene Geschäftstätigkeit und dient dem Halten der Geschäftsanteile an der VDV eTicket Service GmbH & Co. KG.

Für alle Rechtsgeschäfte mit den Tochtergesellschaften wurden beiderseits angemessene Gegenleistungen erbracht. Benachteiligungen eines Unternehmens waren damit ausgeschlossen.

2. Nachtragsbericht

Vorgänge von besonderer Bedeutung nach dem Ende des Geschäftsjahres haben sich nicht ereignet.

3. Prognose-, Risiko- und Chancenbericht

3.2 Prognosebericht

Wirtschaftliches Ziel der DVB AG ist es, den Verlustausgleichsbedarf mittelfristig weiter auf jährlich maximal EUR 40,0 Mio. zu beschränken. Angesichts der allgemein niedrigen Inflationsrate und der im Jahr 2015 weiter gesunkenen Kraftstoffpreise besteht kurzfristig allgemein die Erwartungshaltung von nur moderaten Fahrpreisveränderungen, dies lässt im Geschäftsjahr 2016 ein ebenfalls nur moderates Wachstum der Verkehrserlöse zu. Dem stehen die tatsächlichen Kostenentwicklungen bei den Verkehrsunternehmen vor allem im Personalbereich gegenüber. Aufgrund des branchenüblich hohen Anteils des Personalaufwandes an der Gesamtleistung haben die für das Frühjahr 2016 anstehenden Tarifverhandlungen eine große Bedeutung.

Der für die DVB AG gültige Tarifvertrag TV-N-Sachsen ist an die entgelttabellenwirksame Erhöhung des TVöD geknüpft. Damit sind die Ergebnisse der anstehenden Tarifverhandlungen im öffentlichen Dienst zu übernehmen. Schwerpunkt des ver.di-Forderungspapieres ist die Anhebung der Tarifentgelte um 6 %.

Der branchenweit sehr gute Kostendeckungsgrad soll gehalten werden. Dazu wurde der DVB AG testiert, dass ihre Kostenstruktur deutlich unter dem definierten Kostenmaßstab eines durchschnittlichen, gut geführten Unternehmens liegt. Damit ist die Angemessenheit des Finanzbedarfs der DVB AG bestätigt.

Wie auch die Verkehrsprognose 2030 zeigt, ist bei einer unverändert dynamisch wachsenden Stadt wie Dresden und unter Einbeziehung des Dauerthemas Klimaschutz ein strategischer Ausbau des ÖPNV erforderlich. Zur Haltung und Neugewinnung von Kunden ist die Aufrechterhaltung der erreichten Qualität und damit der Kundenanforderungen notwendig. Nicht nur in Dresden, sondern in den meisten Großstädten Deutschlands vollzieht sich die Entwicklung zur multimodalen Nutzung von Verkehrswegen mit ÖPNV, Rad und zu Fuß. Das Fahren mit dem PKW geht dabei nicht nur bei jungen Menschen zurück.

Abgeleitet aus dem realen Substanzwert des Anlagevermögens der DVB AG von EUR 564,0 Mio. besteht ein Investitionsbedarf zur Sicherung der bisherigen Substanz von jährlich etwa EUR 45,0 Mio. Im Vordergrund der kommenden Jahre stehen infrastruktureitig die Beseitigung der Hochwasserschäden aus dem Juni 2013 sowie das schrittweise Umsetzen des Ausbauprogramms Stadtbahn Dresden 2020. Für das Geschäftsjahr 2016 wurden im Investitionsplan EUR 48,0 Mio. berücksichtigt.

Infolge der hohen Laufleistungen und der damit verbundenen steigenden Betriebskosten ist eine planmäßige Zuführung von Neufahrzeugen bei Erreichen der technischen Nutzungsdauer von hoher Bedeutung.

3.3 Risikobericht

Der Vorstand hat – entsprechend den Anforderungen des Gesetzes zur Kontrolle und Transparenz im Unternehmensbereich – ein Risikomanagementsystem eingerichtet. Dieses sichert mit seiner regelmäßigen und termingemäßen Berichterstattung eine permanente Beobachtung von Risikofaktoren. So können mögliche Risiken frühzeitig erkannt werden und ermöglichen eine zügige Umsetzung von Gegensteuerungsmaßnahmen.

Für die notwendigen Investitionen in die ÖPNV-Infrastruktur und zur Finanzierung von aus Gründen der Daseinsvorsorge gewünschten Verkehren und Tarifangeboten ist eine verlässliche Bereitstellung und Dynamisierung von hinreichenden öffentlichen Geldern notwendig.

Derzeitig besteht keine gesetzliche Regelung und damit abschließende Gewissheit über die Höhe der dem Freistaat Sachsen zukünftig zustehenden Regionalisierungsmitteln sowie der Fortführung der Entflechtungsmittel und des GVFG-Bundesprogramms über das Jahr 2019 hinaus. Im Gesamtpaket soll darüber bei der Neuregelung der Bund-Länder-Finanzbeziehungen verhandelt werden.

Voraussetzung für einen attraktiven und wirtschaftlichen ÖPNV ist auch die konsequente Beschleunigung von Strecken. Ansonsten besteht für den ÖPNV durch den weit vorangeschrittenen großzügigen Ausbau der kommunalen Straßeninfrastruktur ein dauerhafter Wettbewerbsnachteil bei der Reisezeit gegenüber dem Individualverkehr. Die im Rahmen des Verkehrskonzeptes der Landeshauptstadt Dresden verankerte Bevorrechtigung des ÖPNV sowie der zustandsbedingt erforderliche Neubau von bedeutenden Straßenbahnachsen haben damit eine große Bedeutung für den zukünftigen Erfolg des Gesamtsystems ÖPNV.

Der schleppende und unzureichende Planungsvorlauf vor allem bei zentralen Straßenachsen birgt ein erhebliches Kostenrisiko für die DVB AG. Zu bilanzieren sind schon heute Mehrkosten in Form von erhöhtem Personal- und Fahrzeugeinsatz wegen Langsamfahrstrecken sowie von havariebedingten Instandsetzungen.

Mittelfristig bleiben zur Kompensation extern bedingter Kostensteigerungen regelmäßige und auskömmliche Anpassungen im Tarif VVO sowie bei der Bereitstellung für Ausgleichs- und Erstattungszahlungen erforderlich.

Bei den vorliegenden US-Leases mit Stadtbahnwagen bestehen keine Hinweise auf durch die DVB AG zu vertretende Vertragsstörungen. Es wird ein sorgsames Vertragsmonitoring, u. a. um auch den Risiken aus der Finanzmarktkrise gerecht zu werden, betrieben.

Spekulative Finanzinstrumente wie Termingeschäfte, Optionen oder Derivate hat die DVB AG nicht abgeschlossen.

3.3 Ausblick und Chancen der künftigen Entwicklung

Eine Strategiekommision, die durch das Sächsische Staatsministerium für Wirtschaft und Arbeit koordiniert wird, arbeitet derzeit an der Schaffung inhaltlicher Grundlagen für mögliche Eckpunkte eines auch zukünftig leistungsfähigen Nahverkehrs in Sachsen und damit auch der DVB AG.

Der Dresdner Nahverkehr hat sich in den letzten Jahren gut entwickelt und genießt national wie international hohes Ansehen. Die hohe Nachfrage sowie die erreichte Kundenzufriedenheit bestätigen das erreichte Qualitätsniveau. Dies soll sich im Rahmen der Direktvergabe der Verkehrsleistungen der Landeshauptstadt Dresden an die DVB AG fortsetzen. Nach Vorabbeurkundung der Direktvergabe am 14. November 2015 wurden keine eigenwirtschaftlichen Angebote innerhalb der dazu bestehenden Frist bis 14. Februar 2016 eingereicht. Die endgültige Vergabe darf frühestens ein Jahr nach Veröffentlichung der Vergabeabsicht, also im November 2016, vorgenommen werden.

Die DVB AG geht die Zukunftsplanung mit vielen Projekten und Initiativen offensiv an. Dabei sollen insbesondere die ökologischen Vorteile der Straßenbahn im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern durch die Erweiterung des Stadtbahnnetzes in Stadtteilen mit hoher Nachfrage und positiven Entwicklungsperspektiven in Planung mit der Landeshauptstadt Dresden genutzt werden. Für die ersten Bauabschnitte des Neubauprogramms Stadtbahn 2020 laufen die baurechtlichen Planfeststellungsverfahren. Eine Teilfinanzierung aus Mitteln des GVFG-Bundesprogramms ist beantragt und mit dem Fördermittelgeber inhaltlich abgestimmt.

Die DVB AG ist der Partner zur Absicherung der Grundmobilität im Rahmen der Daseinsvorsorge. Dabei werden weiterhin hochwertige Dienstleistungen im Standortwettbewerb angeboten und ein wichtiger Beitrag zum Umweltschutz geleistet. Zielstellung bleibt es, den hohen Erwartungen und Anforderungen der Bevölkerung an die DVB AG nachzukommen.

Dresden, den 11. April 2016

Vorstand


Andreas Hemmersbach


Lars Seiffert

Bestätigungsvermerk des Abschlussprüfers

Wir haben den Jahresabschluss – bestehend aus Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung sowie Anhang – unter Einbeziehung der Buchführung und den Lagebericht der Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft, Dresden, für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember 2015 geprüft. Die Buchführung und die Aufstellung von Jahresabschluss und Lagebericht nach den deutschen handelsrechtlichen Vorschriften liegen in der Verantwortung der Vorstandes der Gesellschaft. Unsere Aufgabe ist es, auf der Grundlage der von uns durchgeführten Prüfung eine Beurteilung über den Jahresabschluss unter Einbeziehung der Buchführung und über den Lagebericht abzugeben.

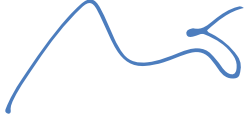
Wir haben unsere Jahresabschlussprüfung nach § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung vorgenommen. Danach ist die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass Unrichtigkeiten und Verstöße, die sich auf die Darstellung des durch den Jahresabschluss unter Beachtung der Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung und durch den Lagebericht vermittelten Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage wesentlich auswirken, mit hinreichender Sicherheit erkannt werden. Bei der Festlegung der Prüfungshandlungen werden die Kenntnisse über die Geschäftstätigkeit und über das wirtschaftliche und rechtliche Umfeld der Gesellschaft sowie die Erwartungen über mögliche Fehler berücksichtigt. Im Rahmen der Prüfung werden die Wirksamkeit des rechnungslegungsbezogenen internen Kontrollsystems sowie Nachweise für die Angaben in Buchführung, Jahresabschluss und Lagebericht überwiegend auf der Basis von Stichproben beurteilt. Die Prüfung umfasst die Beurteilung der angewandten Bilanzierungsgrundsätze und der wesentlichen Einschätzungen des Vorstandes sowie die Würdigung der Gesamtdarstellung des Jahresabschlusses und des Lageberichts. Wir sind der Auffassung, dass unsere Prüfung eine hinreichend sichere Grundlage für unsere Beurteilung bildet.

Unsere Prüfung hat zu keinen Einwendungen geführt.

Nach unserer Beurteilung aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse entspricht der Jahresabschluss den gesetzlichen Vorschriften vermittelt unter Beachtung der Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Gesellschaft. Der Lagebericht steht in Einklang mit dem Jahresabschluss, vermittelt insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage der Gesellschaft und stellt die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend dar.

Dresden, den 11. April 2016

KPMG AG
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft



Möller
Wirtschaftsprüfer



Rößler
Wirtschaftsprüfer

