

Das Unternehmen

Zahlen, Daten und Fakten im Überblick

Stand: 31. Dezember 2018



Wir bewegen Dresden.

DVB
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

UNTERNEHMENSPROFIL

Anteilseigner

Technische Werke Dresden (TWD)
Die Landeshauptstadt Dresden ist hundertprozentige
Gesellschafterin der TWD.

Aufsichtsrat

Aufsichtsratsvorsitzender:
Bürgermeister Raoul Schmidt-Lamontain
Stellvertreter: Jürgen Becker (ver.di)
Der Aufsichtsrat besteht aus Vertretern des Anteilseigners
und der Arbeitnehmer.

Vorstand

Andreas Hemmersbach (Finanzen und Technik)
Lars Seiffert (Betrieb und Personal)

LEITBILD

Wir bewegen Dresden.

Wir gestalten, erbringen und entwickeln Mobilitätsdienstleistungen in und um Dresden.

Unser Ziel ist es, immer mehr Kunden zu gewinnen.

Wir bieten Qualität, Service und achten auf Wirtschaftlichkeit.

Wir tragen dazu bei, die Lebensqualität in Dresden auch für die Zukunft zu sichern, mit umweltfreundlichen Produkten und durch nachhaltiges Handeln.

ORGANISATION



* Vorstandsbüro, Arbeits- und Umweltschutz, Interne Revision,
Zentrales Controlling, Qualitätsmanagement

STANDORTE

Betriebshöfe

Trachenberge	Trachenberger Straße 40
Gorbitz	Schlehenstraße 25
Reick	Niedersedlitzer Straße 31
Gruna	Tiergartenstraße 96

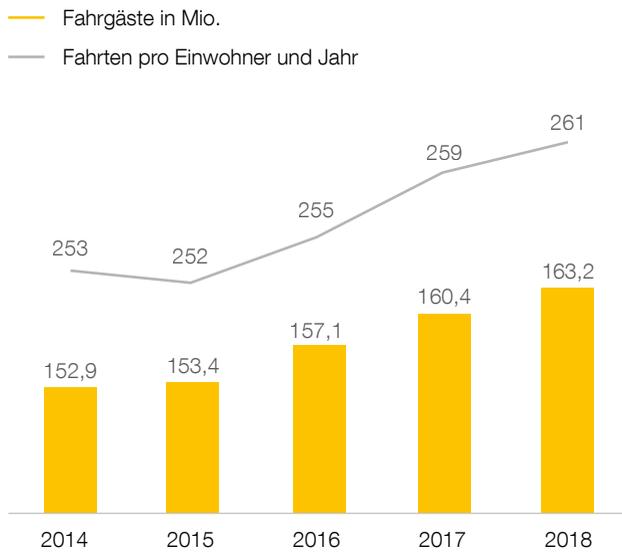
Verwaltung

Hauptsitz	Trachenberger Straße 40
Infrastruktur	Hohenthalplatz 7

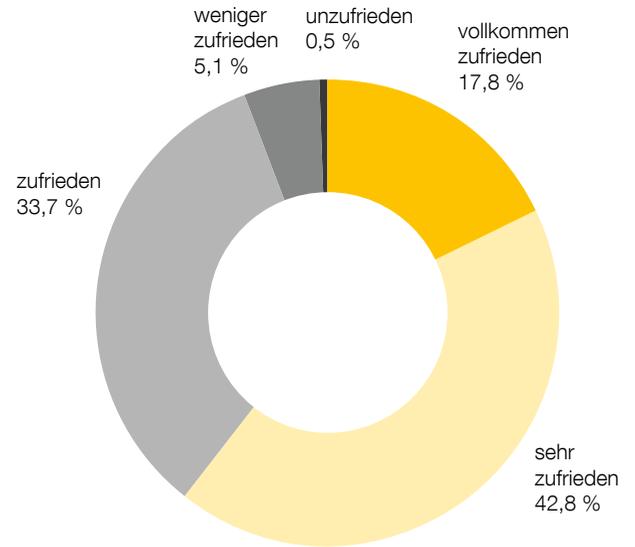
Kundenservice

Postplatz	Wilsdruffer Straße 1
Albertplatz	
Pirnaischer Platz	
Hauptbahnhof	
Prager Straße	
Trachenberge	Trachenberger Straße 40

KUNDEN



KUNDEN



Quelle: Kantar TNS



Direkte CO₂-Emission

	Einheit	2017	2018
Bus	t	10.151	9.837
Bus Fremdleistung	t	4267	4.038
Wirtschafts-fahrzeuge	t	601	541
Fähre	t	163	145
Summe	t	15.182	14.561
Veränderung zum Vorjahr	%	+0,7	-4,1

Berechnungsgrundlage: Dieselverbrauch

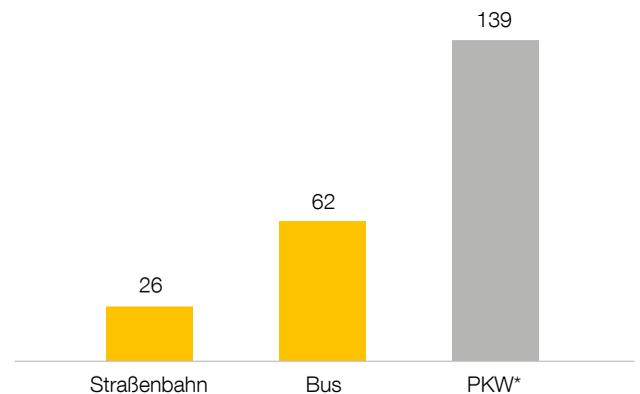
Indirekte CO₂-Emission

	Einheit	2017	2018
Straßenbahn	t	17.824	14.729
Bergbahn	t	41	37
Güterstraßenbahn	t	12	24
Weichenheizung	t	219	115
Straßenbahn-fahrschule	t	82	42
Spezialfahrzeuge für die Gleis-instandhaltung	t	39	25
E-Bus	t	10	9
Summe	t	18.227	14.981
Veränderung zum Vorjahr	%	-0,3	-17,8

Berechnungsgrundlagen: Fahrstromverbrauch und DREWAG-Stromkennzeichnung



CO₂-Emission in g pro Personenkilometer



*Durchschnittswert 2017 (Quelle: Umweltbundesamt)

PERSONAL

	2017	2018
Mitarbeiter gesamt	1.847	1.860
davon Arbeiter	1.394	1.399
darunter Straßenbahnfahrer	534	532
darunter Busfahrer	244	242
darunter Kombifahrer	167	170
davon Angestellte	453	461
Auszubildende	88	87
Einstiegsqualifizierung	1	1
Studenten Berufsakademie	1	1
Altersdurchschnitt in Jahren	47,6	47,6
Anteil der Frauen in %	21,5	21,5
Anteil der Frauen in Leitungspositionen in %	23,9	24,4
Anteil der Schwerbehinderten und Gleichgestellten in %	5,9	6,1
Mitarbeiterfluktuation in %	0,5	1,1
Gesundheitsquote in %	91,8	90,8

Angaben im Jahresdurchschnitt



JAHRESABSCHLUSS

	2017	2018
Umsatz in Mio. €	145,1	149,2
Umsatzentwicklung in %	3,9	2,8
Ergebnis vor Verlustübernahme in Mio. €	-38,0	-39,6
Kostendeckungsgrad in %	80,3	80,0
Investitionen in das Anlagevermögen (ohne Finanzanlagen) in Mio. €	38,7	36,3
Fördermittel in Mio. €	16,9	20,3
Bilanzsumme in Mio. €	325,8	327,4

VERKEHRSLEISTUNG

	2017	2018
Zugkilometer in Mio.	27,4	27,3
Platzkilometer in Mio.	4.106,9	4.121,1
Personenkilometer in Mio.	770,1	782,7



LINIENNETZ

	Straßenbahn	Bus
Anzahl Linien gesamt	12	29
Gesamtlinielänge in km	213	315
kürzeste Linie	10 (11,1 km)	79 (2,6 km)
längste Linie	4 (28,7 km)	63 (29,7 km)
mittlerer Haltestellenabstand in m	471	459
mittlere Reisegeschwindigkeit in km/h	20,2	21,2

	2017	2018
Gesamtlinielänge in km	521	528
Haltestellen gesamt	719	722
davon Straßenbahn	154	154
davon Bus	458	461
davon Straßenbahn und Bus gemeinsam	107	107
barrierefreie Haltestellen in %	49,1	49,6

BEDIENGEBIET



Größe

Bediengebiet: 428 km²
Landeshauptstadt Dresden: 328 km²

Einwohner

Bediengebiet: 621.472
Landeshauptstadt Dresden: 551.726

per 30.06.2018



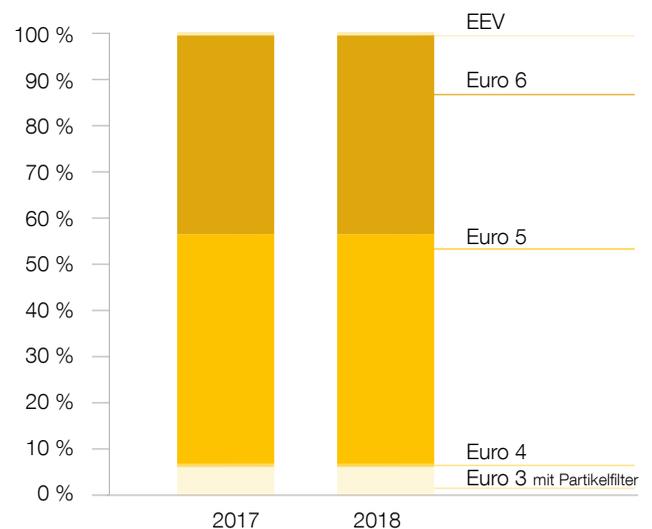
FAHRZEUGE STRASSENBAHN

	2017	2018
Fahrzeuge gesamt	185	184
Niederflurstadtbahnwagen NGT D12 DD	43	43
Niederflurstadtbahnwagen NGT 8 DD	23	23
Niederflurstadtbahnwagen NGT D8 DD	40	40
Niederflurstadtbahnwagen NGT 6 DD	60	60
Tatra-Triebwagen T4D	19	18
Wirtschaftsfahrzeuge		
Triebwagen	11	11
Beiwagen	4	4



FAHRZEUGE BUS

	2017	2018
Fahrzeuge gesamt	141	141
MB Niederflurgelenkbus	67	67
MB Hybridgelenkbus	8	8
MAN Niederflurstandardbus	1	1
MAN Niederflurgelenkbus	30	30
MAN Hybridbus	3	3
Solaris Niederflurstandardbus	7	7
Solaris Niederflurgelenkbus	18	18
Solaris Elektrobus	1	1
HESS Hybridgelenkbus	6	6
Wirtschaftsfahrzeuge	121	135



BERGBAHNEN

Standseilbahn Loschwitz - Weißer Hirsch

Gleislänge: 670 m
Streckenlänge: 547 m
Höhenunterschied: 94 m
Spurweite: 1.000 mm
Fahrzeit: 5 min
Kapazität: 59 Personen/Wagen

Schwebebahn Loschwitz - Oberloschwitz

Streckenlänge: 274 m
Höhenunterschied: 84,2 m
Fahrzeit: 4,5 min
Kapazität: 40 Personen/Wagen

ELBFÄHREN

Fährlinien

Johannstadt - Neustadt (Personenfähre)
Niederpoyritz - Laubegast (Personenfähre)
Kleinzschachwitz - Pillnitz (Personen- und Autofähre)

Personenfähren: 4
Autofähre: 1



VERKEHRSANLAGEN

	2017	2018
Gleisnetz gesamt in km	296,1	294,9
Streckenlänge in km	134,3	134,3
davon doppelgleisig	122,8	122,8
davon eingleisig	11,5	11,5
besonderer Gleiskörper in km	59,4	59,4
Rasengleis in km	29,3	28,4
zustandsbedingte Langsamfahrstrecken in km	10,2	8,9
Weichen	620	645
Spurweite: 1.450 mm		
Bahnstromanlagen		
Fahrleitung in km	316,6	316,5
Gleichrichterunterwerke	53	53
Installierte Leistung in MW	122,5	122,5
Bahnstromkabel in km	495	495
Fahrleitungsspannung: 600V		
Signalanlagen		
für eingleisige Strecken	20	20
Bahnübergangsanlagen	26	27



GESCHICHTE

- 1872 Eröffnung der ersten Pferdebahnlinie
- 1889 Gründung der Deutschen Straßenbahn-Gesellschaft
- 1893 erste elektrische Straßenbahnlinie Schloßplatz - Schillerplatz
- 1895 Inbetriebnahme der Standseilbahn Loschwitz - Weißer Hirsch
- 1901 Inbetriebnahme der Schwebebahn Loschwitz - Oberloschwitz
- 1906 Gründung der Städtischen Straßenbahn-Gesellschaft
- 1914 Eröffnung des Kraftomnibusverkehrs
- 1931 Einsatzbeginn des Straßenbahntriebwagens „Großer Hecht“
- 1947 Eröffnung des O-Busbetriebes in Dresden (bis 1975)
- 1951 Bildung des VEB (K) Verkehrsbetriebe der Stadt Dresden
- 1956 erste Lieferung von Kraftomnibussen „Ikarus“ aus Ungarn
- 1969 Einsatz der ersten Tatra-Straßenbahnzüge aus der ČSSR
- 1973 erster Nahverkehrsbetrieb mit Entwerterssystem in der DDR
- 1981 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Prohlis
- 1986 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Gorbitz
- 1993 Umwandlung in Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- 1995 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT 6 DD
- 1996 Eröffnung des Straßenbahnbetriebshofes Gorbitz
- 2000 Roll-out der Güterstraßenbahn
- 2001 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT 8 DD
- 2003 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT D12 DD
- 2004 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Kaditz
- 2006 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT D8 DD
- 2007 Einsatz des ersten Hybridbusses
- 2007 Eröffnung des Straßenbahnbetriebshofes Reick
- 2008 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Penrich
- 2011 Eröffnung der Straßenbahnstrecke zur MESSE DRESDEN
- 2015 Beginn Testeinsatz des ersten Elektrobusses
- 2016 Stadtratsbeschluss zur Direktvergabe der ÖPNV-Dienstleistungen an die DVB (Straßenbahn/Bus bis 2040, Bergbahn/Fähre bis 2027)

MUSEUMSFAHRZEUGE

Straßenbahn-Triebwagen

Typ	Wagennummer	Baujahr	Zugkombination mit:
Triebwagen Berolina	309	1902	87
MAN Einrichtungs- triebwagen	734	1913	1029
Großer Normal- triebwagen MAN	765	1920	
Großer Normal- triebwagen MAN	1644	1925	1135
Union Triebwagen	937	1927	307
Union Triebwagen	598	1911	
Großer Hecht	1716	1931	1314
Kleiner Hecht	1820	1938	1219
LOWA Einheits- wagen ET 54	1538	1955	1361, 1362
Gotha Zweirichtungs- wagen T 57	1587	1959	1413
Gotha Einrichtungs- wagen T 59E	1512	1960	1422
Gotha Großraum- wagen T4-62	1734	1962	2015
Tatra T4D	2000	1967	272 105-7
Tatra T4D	222 998-7	1969	
Tatra T6A2	226 001-2	1986	



MUSEUMSFAHRZEUGE

Straßenbahn-Beiwagen

Typ	Wagennummer	Baujahr
Kleiner Normalwagen	87	1911
Großer Normalwagen	307	1912
Großer Normalwagen	1135	1918
Normaleinrichtungswagen	1029	1925
Schwebebeachswagen	1219	1925
Stahlwagen	1314	1929
LOWA EB 54	1361, 1362	1956
Gotha Zweirichtungswagen B57	1413	1959
Gotha Einrichtungswagen B59E	1422	1960
Großraumwagen B4-63	2015	1964
Tatra B4D	272 105-7	1971

Busse

Typ	Wagennummer	Baujahr
Büssing NAG 900 N	401 301-3	1938
IFA H6B/S	401 302-1	1956
Ikarus 66.62	401 304-6	1972
Ikarus 260.02	401 204-5	1988
MB O 405	401 205-3	1990



Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Trachenberger Straße 40
01129 Dresden
Service 0351 857-1011
E-Mail service@dvbag.de

Redaktionsschluss: August 2019
Änderungen vorbehalten.

www.dvb.de