

Das Unternehmen

Zahlen, Daten und Fakten im Überblick

Stand: 31. Dezember 2019



Pirnaischer Platz

Linie	Ziel
7	Weixdorf
9	Kaditz
6	Hellerau
62	Johannstadt
3	Wilder Mann
12	Striesen

Wir bewegen Dresden.



UNTERNEHMENSPROFIL

Anteilseigner

Technische Werke Dresden (TWD)
Die Landeshauptstadt Dresden ist hundertprozentige
Gesellschafterin der TWD.

Aufsichtsrat

Aufsichtsratsvorsitzender:
Bürgermeister Raoul Schmidt-Lamontain
Stellvertreter: Jürgen Becker (ver.di)
Der Aufsichtsrat besteht aus Vertretern des Anteilseigners
und der Arbeitnehmer.

Vorstand

Andreas Hemmersbach (Finanzen und Technik)
Lars Seiffert (Betrieb und Personal)

LEITBILD

Wir bewegen Dresden.

Wir gestalten, erbringen und entwickeln Mobilitätsdienstleistungen in und um Dresden.

Unser Ziel ist es, immer mehr Kunden zu gewinnen.

Wir bieten Qualität, Service und achten auf Wirtschaftlichkeit.

Wir tragen dazu bei, die Lebensqualität in Dresden auch für die Zukunft zu sichern, mit umweltfreundlichen Produkten und durch nachhaltiges Handeln.

ORGANISATION



* Vorstandsbüro, Unternehmensentwicklung, Qualitätsmanagement, Arbeits- und Umweltschutz, Zentrales Controlling, Interne Revision

STANDORTE

Betriebshöfe

Trachenberge	Trachenberger Straße 40
Gorbitz	Schlehenstraße 25
Reick	Niedersedlitzer Straße 31
Gruna	Tiergartenstraße 96

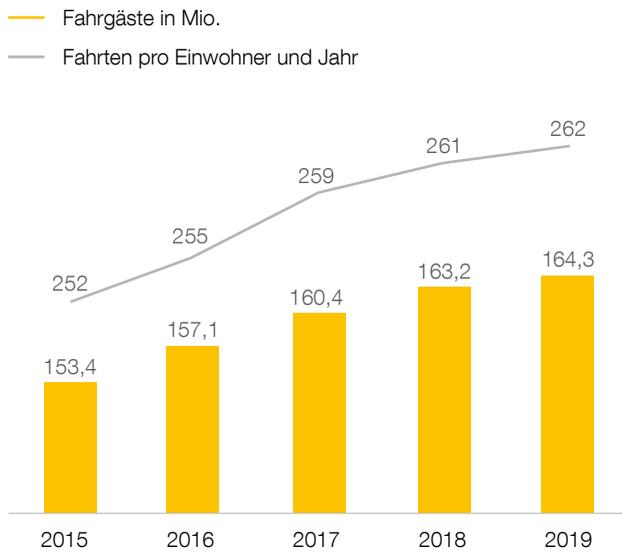
Verwaltung

Hauptsitz	Trachenberger Straße 40
Infrastruktur	Hohenthalplatz 7

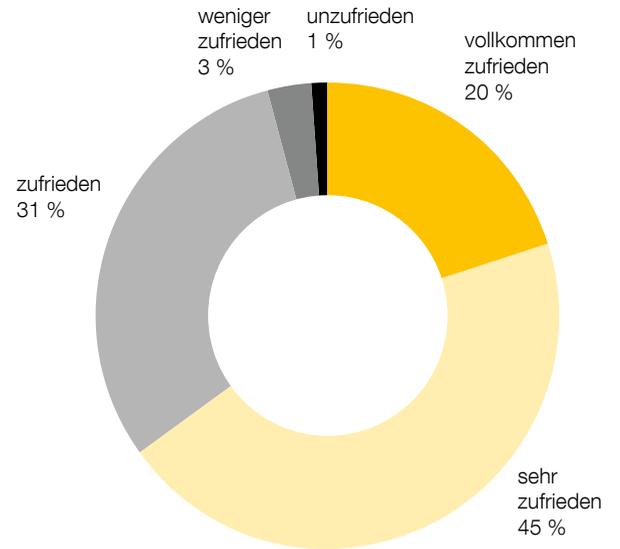
Kundenservice

Postplatz	Wilsdruffer Straße 1
Albertplatz	
Hauptbahnhof	
Prager Straße	
Trachenberge	Trachenberger Straße 40

KUNDEN



KUNDEN



Quelle: Kantar TNS



UMWELT

Direkte CO₂-Emission

	Einheit	2018	2019
Bus	t	9.837	9.837
Bus Fremdleistung	t	4.038	5.098
Wirtschaftsfahrzeuge	t	541	538
Fähre	t	145	155
Summe	t	14.561	15.628
Veränderung zum Vorjahr	%	-4,1	+7,3

Berechnungsgrundlage: Dieselverbrauch

Indirekte CO₂-Emission

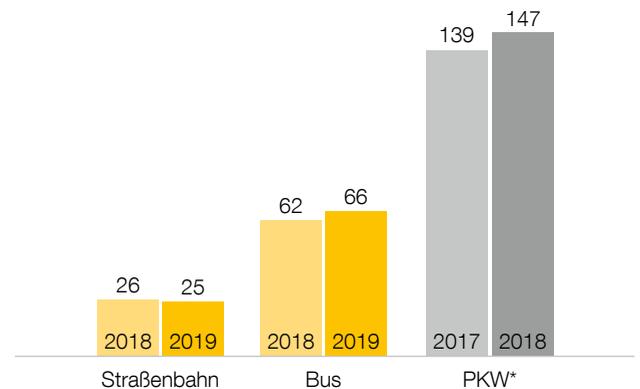
	Einheit	2018	2019
Straßenbahn	t	14.729	13.765
Bergbahn	t	37	35
Güterstraßenbahn	t	24	24
Weichenheizung	t	115	67
Straßenbahn-fahrschule	t	42	62
Spezialfahrzeuge für die Gleisinstandhaltung	t	25	22
E-Bus	t	9	6
Summe	t	14.981	13.982
Veränderung zum Vorjahr	%	-17,8	-6,7

Berechnungsgrundlagen: Fahrstromverbrauch und DREWAG-Stromkennzeichnung

UMWELT



CO₂-Emission in g pro Personenkilometer



*Durchschnittswert (Quelle: Umweltbundesamt)

PERSONAL

	2018	2019
Mitarbeiter gesamt	1.860	1.927
davon Arbeiter	1.399	1.451
darunter Straßenbahnfahrer	532	574
darunter Busfahrer	242	238
darunter Kombifahrer	170	178
davon Angestellte	461	476
Auszubildende	87	85
Einstiegsqualifizierung	1	0
Studenten Berufsakademie	1	1
Altersdurchschnitt in Jahren	47,6	47,4
Anteil der Frauen in %	21,5	22,2
Anteil der Frauen in Leitungspositionen in %	24,4	26,5
Anteil der Schwerbehinderten und Gleichgestellten in %	6,1	6,3
Mitarbeiterfluktuation in %	1,1	1,7
Gesundheitsquote in %	90,8	90,7

Angaben im Jahresdurchschnitt



JAHRESABSCHLUSS

	2018	2019
Umsatz in Mio. €	149,2	153,9
Umsatzentwicklung in %	2,8	3,2
Ergebnis vor Verlustübernahme in Mio. €	-39,6	-42,0
Kostendeckungsgrad in %	80,0	79,4
Investitionen in das Anlagevermögen (ohne Finanzanlagen) in Mio. €	36,3	93,3
Fördermittel in Mio. €	20,3	58,7
Bilanzsumme in Mio. €	327,4	349,1

VERKEHRSLEISTUNG

	2018	2019
Zugkilometer in Mio.	27,3	27,6
Platzkilometer in Mio.	4.121,1	4.118,4
Personenkilometer in Mio.	782,7	788,7



LINIENNETZ

	Straßenbahn	Bus
Anzahl Linien gesamt	12	28
Gesamtlinienlänge in km	213	315
kürzeste Linie	10 (11,2 km)	79 (2,6 km)
längste Linie	4 (28,6 km)	63 (24,8 km)
mittlerer Haltestellenabstand in m	472	459
mittlere Reisegeschwindigkeit in km/h	19,2	19,9

	2018	2019
Gesamtlinienlänge in km	528	528
Haltestellen gesamt	722	719
davon Straßenbahn	154	151
davon Bus	461	461
davon Straßenbahn und Bus gemeinsam	107	107
barrierefreie Haltestellen in %	49,6	50,2

BEDIENGEBIET



Größe

Bediengebiet: 428 km²
Landeshauptstadt Dresden: 328 km²

Einwohner

Bediengebiet: 624.423
Landeshauptstadt Dresden: 554.734

per 30.06.2019



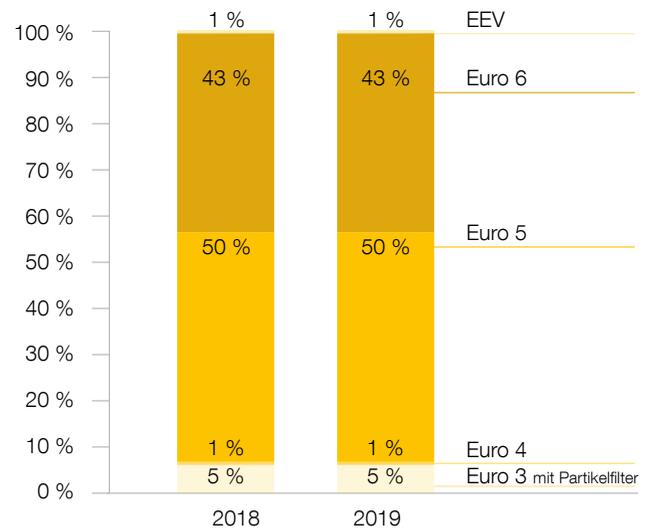
FAHRZEUGE STRASSENBAHN

	2018	2019
Fahrzeuge gesamt	184	184
Niederflurstadtbahnwagen NGT D12 DD	43	43
Niederflurstadtbahnwagen NGT 8 DD	23	23
Niederflurstadtbahnwagen NGT D8 DD	40	40
Niederflurstadtbahnwagen NGT 6 DD	60	60
Tatra-Triebwagen T4D	18	18
Wirtschaftsfahrzeuge		
Triebwagen	11	11
Beiwagen	4	4



FAHRZEUGE BUS

	2018	2019
Fahrzeuge gesamt	141	141
MB Niederflurgelenkbus	67	67
MB Hybridgelenkbus	8	8
MAN Niederflurstandardbus	1	1
MAN Niederflurgelenkbus	30	30
MAN Hybridbus	3	3
Solaris Niederflurstandardbus	7	7
Solaris Niederflurgelenkbus	18	18
Solaris Elektrobus	1	1
HESS Hybridgelenkbus	6	6
Wirtschaftsfahrzeuge	135	143
davon Elektro-PKW	4	10



BERGBAHNEN

Standseilbahn Loschwitz - Weißer Hirsch

Gleislänge: 670 m
Streckenlänge: 547 m
Höhenunterschied: 94 m
Spurweite: 1.000 mm
Fahrzeit: 5 min
Kapazität: 59 Personen/Wagen

Schwebebahn Loschwitz - Oberloschwitz

Streckenlänge: 274 m
Höhenunterschied: 84,2 m
Fahrzeit: 4,5 min
Kapazität: 40 Personen/Wagen

ELBFÄHREN

Fährlinien

Johannstadt - Neustadt (Personenfähre)
Niederpoyritz - Laubegast (Personenfähre)
Kleinzschachwitz - Pillnitz (Personen- und Autofähre)

Personenfähren: 4
Autofähre: 1

MOBIPUNKTE

	2018	2019
Anzahl MOBIPunkte	1	12



VERKEHRSANLAGEN

	2018	2019
Gleisnetz gesamt in km	295,6	295,1
Streckenlänge in km	134,3	134,4
davon doppelgleisig	122,8	122,9
davon eingleisig	11,5	11,5
besonderer Gleiskörper in km	59,4	60,0
Rasengleis in km	28,4	28,4
zustandsbedingte Langsamfahrstrecken in km	8,9	8,7
Weichen	645	650
Spurweite: 1.450 mm		
Bahnstromanlagen		
Fahrleitung in km	316,5	317,8
Gleichrichterunterwerke	53	55
Installierte Leistung in MW	122,5	120,5
Bahnstromkabel in km	495	472
Fahrleitungsspannung: 600V		
Signalanlagen		
für eingleisige Strecken	20	20
Bahnübergangsanlagen	27	29



GESCHICHTE

- 1872 Eröffnung der ersten Pferdebahnlinie
- 1889 Gründung der Deutschen Straßenbahn-Gesellschaft
- 1893 erste elektrische Straßenbahnlinie Schloßplatz - Schillerplatz
- 1894 Gründung der AG Dresdner Straßenbahn
- 1895 Inbetriebnahme der Standseilbahn Loschwitz - Weißer Hirsch
- 1901 Inbetriebnahme der Schwebebahn Loschwitz - Oberloschwitz
- 1906 Gründung der Städtischen Straßenbahn-Gesellschaft
- 1914 Eröffnung des Kraftomnibusverkehrs
- 1931 Einsatzbeginn des Straßenbahntriebwagens „Großer Hecht“
- 1947 Eröffnung des O-Busbetriebes in Dresden
- 1951 Bildung des VEB (K) Verkehrsbetriebe der Stadt Dresden
- 1954 erste Lieferung von Kraftomnibussen „Ikarus“ aus Ungarn (Einsatz bis 2001)
- 1969 Einsatz der ersten Tatra-Straßenbahnzüge aus der ČSSR
- 1975 Einstellung des O-Busbetriebes
- 1981 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Prohlis
- 1988 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Gorbitz
- 1993 Umwandlung in Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- 1995 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT 6 DD
- 1996 Eröffnung des Straßenbahnbetriebshofes Gorbitz
- 2000 Roll-out der Güterstraßenbahn
- 2001 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT 8 DD
- 2003 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT D12 DD
- 2004 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Kaditz
- 2006 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT D8 DD
- 2007 Testeinsatz des ersten Hybridbusses
- 2008 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Pennrich
- 2011 Eröffnung der Straßenbahnstrecke zur MESSE DRESDEN
- 2015 Testeinsatz des ersten Elektrobusses
- 2018 Eröffnung des ersten MOBipunktes am Pirnaischen Platz
- 2019 Eröffnung der Straßenbahnstrecke Oskarstraße/ Tiergartenstraße

MUSEUMSFAHRZEUGE

Straßenbahn-Triebwagen

Typ	Wagennummer	Baujahr	Zugkombination mit:
Triebwagen Berolina	309	1902	87
MAN Einrichtungs- triebwagen	734	1913	1029
Großer Normal- triebwagen MAN	765	1920	
Großer Normal- triebwagen MAN	1644	1925	1135
Union Triebwagen	937	1927	307
Union Triebwagen	598	1911	
Großer Hecht	1716	1931	1314
Kleiner Hecht	1820	1938	1219
LOWA Einheits- wagen ET 54	1538	1955	1361, 1362
Gotha Zweirichtungs- wagen T 57	1587	1959	1413
Gotha Einrichtungs- wagen T 59E	1512	1960	1422
Gotha Großraum- wagen T4-62	1734	1962	2015
Tatra T4D	2000	1967	272 105-7
Tatra T4D	222 998-7	1969	
Tatra T6A2	226 001-2	1986	



MUSEUMSFAHRZEUGE

Straßenbahn-Beiwagen

Typ	Wagennummer	Baujahr
Kleiner Normalwagen	87	1911
Großer Normalwagen	307	1912
Großer Normalwagen	1135	1918
Normaleinrichtungswagen	1029	1925
Schwebeachswagen	1219	1925
Stahlwagen	1314	1929
LOWA EB 54	1361, 1362	1956
Gotha Zweirichtungswagen B57	1413	1959
Gotha Einrichtungswagen B59E	1422	1960
Großraumwagen B4-63	2015	1964
Tatra B4D	272 105-7	1971

Busse

Typ	Wagennummer	Baujahr
Büssing NAG 900 N	401 301-3	1938
IFA H6B/S	401 302-1	1956
Ikarus 66.62	401 304-6	1972
Ikarus 260.02	401 204-5	1988
MB O 405	401 205-3	1990



Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Trachenberger Straße 40
01129 Dresden
Service 0351 857-1011
E-Mail service@dvbag.de

Fotos:
DVB, Sandra Spindler
(Seite 4/5)

Redaktionsschluss: April 2020
Änderungen vorbehalten.