

Zahlen, Daten und Fakten im Überblick

Stand: 31. Dezember 2020



Wir bewegen Dresden.

UNTERNEHMENSPROFIL

Anteilseigner

Technische Werke Dresden (TWD)
Die Landeshauptstadt Dresden ist hundertprozentige
Gesellschafterin der TWD.

Aufsichtsrat

Aufsichtsratsvorsitzender:
Bürgermeister Raoul Schmidt-Lamontain (bis Oktober 2020)
Bürgermeister Stephan Kühn (seit November 2020)
Stellvertreter: Jürgen Becker (ver.di)
Der Aufsichtsrat besteht aus Vertretern des Anteilseigners
und der Arbeitnehmer.

Vorstand

Andreas Hemmersbach (Finanzen und Technik)
Lars Seiffert (Betrieb und Personal)



ORGANISATION

Vorstand Betrieb und Personal		Vorstand Finanzen und Technik	
Betriebsleiter, Stabsbereiche*			
Verkehrsmanagement/Marketing			
Personal/Bildung	Zentrale Verwaltungsdienste	Finanzen	Einkauf und Materialwirtschaft
Fahrbetrieb		Schienen- fahrzeuge	Kraftfahrzeuge
		Infrastruktur	Hochbau

* Vorstandsbüro, Unternehmensentwicklung, Arbeits- und Umweltschutz,
Interne Revision

STANDORTE

Betriebshöfe

Trachenberge	Trachenberger Straße 40
Gorbitz	Schlehenstraße 25
Reick	Niedersedlitzer Straße 31
Gruna	Tiergartenstraße 96

Verwaltung

Hauptsitz	Trachenberger Straße 40
Infrastruktur	Hohenthalplatz 7

Kundenservice

Postplatz	Wilsdruffer Straße 1
Albertplatz	
Hauptbahnhof	
Prager Straße	
Trachenberge	Trachenberger Straße 40



Die Krise als produktiver Zustand: Kundenschaft und Belegschaft erfahren massive Veränderungen

Unsere Kundinnen und Kunden fanden die zusätzlichen Hygienemaßnahmen gut und forderten verstärkte Kontrollen der Maskenpflicht.

Laut ÖPNV-Kundenbarometer 2020 sind fast 80 % der Befragten mit dem Krisenmanagement der DVB zufrieden bis vollkommen zufrieden. 14 % gaben keine Bewertung ab.

Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter arbeiten viel mobiler und digitaler.

PANDEMIE

Wirtschaftliche Folgen der Pandemie

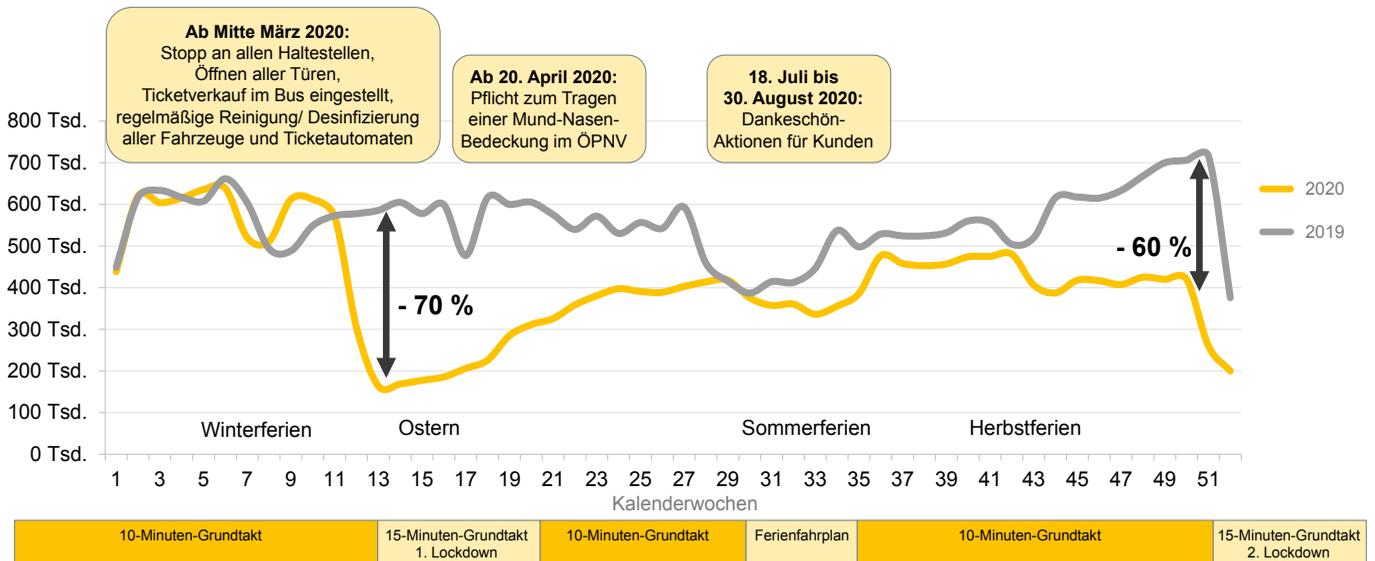
Die Zahl der Fahrgäste ist von 164,3 Mio. im Jahr 2019 auf 115,7 Mio. im Jahr 2020 gesunken.

Damit sind Einnahmeverluste in Höhe von 15,9 Mio. EUR verbunden. Ihnen stehen Kosteneinsparungen (z.B. infolge des geringeren Energiebedarfes) in Höhe von 2,0 Mio. EUR gegenüber.

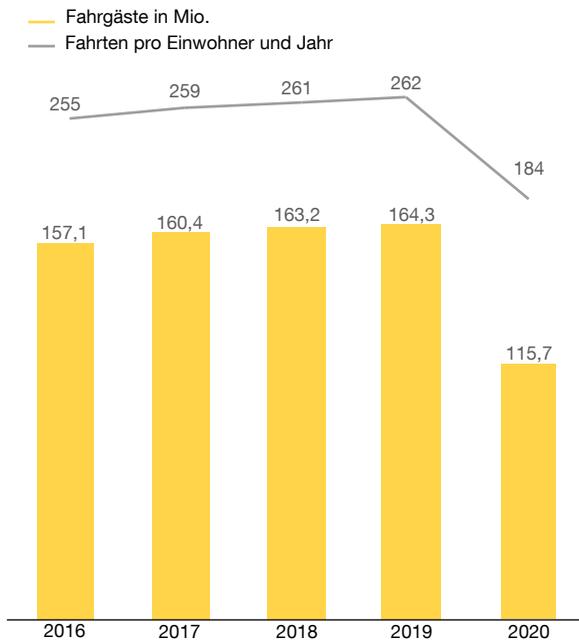
Durch den ÖPNV-Rettungsschirm wurden im Jahr 2020 Einnahmeverluste in Höhe von 13,9 Mio. EUR ausgeglichen.

Pandemiebedingte Mehraufwendungen (z.B. für Hygienemaßnahmen) in Höhe von 2,9 Mio. EUR muss die DVB selbst tragen.

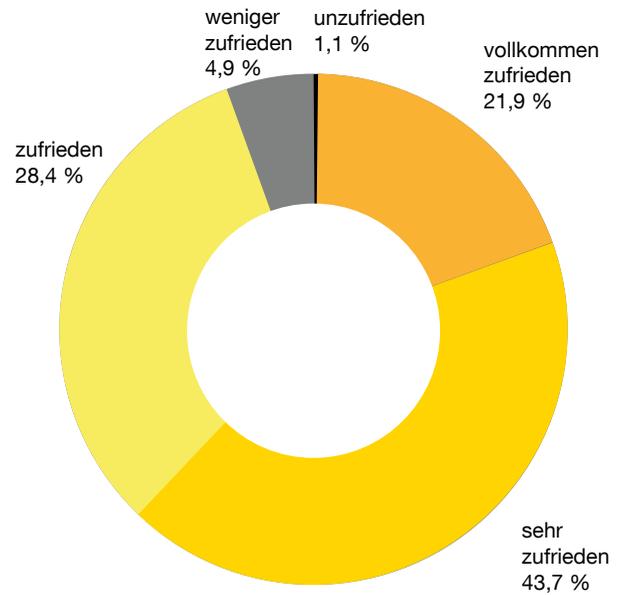
Anzahl der Fahrgäste an einem durchschnittlichen Werktag 2020/2019



KUNDEN



KUNDEN



Quelle: Kantar TNS



Direkte CO₂-Emission

	Einheit	2019	2020
Bus	t	9.837	8.425
Bus Fremdleistung	t	5.736	5.398
Wirtschafts-fahrzeuge	t	538	503
Fähre	t	155	138
Summe	t	16.266	14.464
Veränderung zum Vorjahr	%	7,3	-11,1

Berechnungsgrundlage: Dieselverbrauch

Indirekte CO₂-Emission

	Einheit	2019	2020
Straßenbahn*	t	13.900	12.403
Güterstraßenbahn	t	24	21
Bergbahn**	t	35	20
E-Bus	t	6	7
Summe	t	13.965	12.451
Veränderung zum Vorjahr	%	-6,8	-10,8

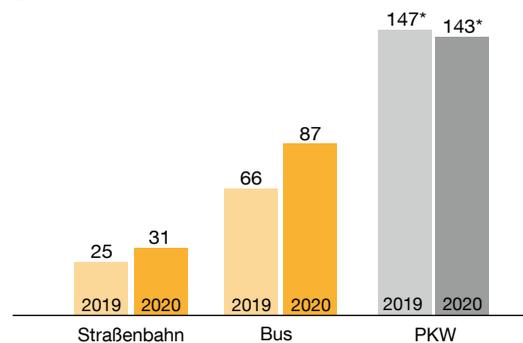
Berechnungsgrundlagen: Fahrstromverbrauch und DREWAG-Stromkennzeichnung

* inkl. Weichenheizung, Straßenbahnfahrschule, schienengebundene Spezialfahrzeuge für die Gleispflege

** Standseilbahn, Schwebebahn



CO₂-Emission in Gramm pro Personenkilometer



*Durchschnittswert (Quelle: Umweltbundesamt)

Damit unsere Fahrgäste in Bahn und Bus ausreichend Abstand zueinander halten konnten, haben wir trotz des pandemiebedingten Nachfrageeinbruchs das übliche Angebot nahezu aufrechterhalten. Die geringere Fahrzeugbesetzung hat zu einem Anstieg der CO₂-Emissionen pro Personenkilometer geführt.

PERSONAL

	2019	2020
Mitarbeiter gesamt	1.927	1.970
davon Arbeiter	1.451	1.474
darunter Straßenbahnfahrer	574	602
darunter Busfahrer	238	239
darunter Kombifahrer	178	171
davon Angestellte	476	496
Auszubildende	85	84
Studenten Berufsakademie	1	2,5
Altersdurchschnitt in Jahren	47,4	47,2
Anteil der Frauen in %	22,2	22,3
Anteil der Frauen in Leitungspositionen in %	26,5	28,6
Anteil der Schwerbehinderten und Gleichgestellten in %	6,3	6,5
Mitarbeiterfluktuation in %	1,7	2,7
Gesundheitsquote in %	90,7	90,6

Angaben im Jahresdurchschnitt



JAHRESABSCHLUSS

	2019	2020
Umsatz in Mio. €	153,9	137,9
Umsatzentwicklung in %	3,2	-10,4
Ergebnis vor Verlustübernahme in Mio. €	-42,0	-50,4
Kostendeckungsgrad in %	79,4	69,7
Investitionen in das Anlagevermögen (ohne Finanzanlagen) in Mio. €	93,3	31,6
Fördermittel in Mio. €	58,7	13,7
Bilanzsumme in Mio. €	349,1	335,3

VERKEHRSLEISTUNG

	2019	2020
Zugkilometer in Mio.	27,6	26,3
Platzkilometer in Mio.	4118,4	3941,1
Personenkilometer in Mio.	788,7	554,5



LINIENNETZ

	Straßenbahn	Bus
Anzahl Linien gesamt	12	29
Gesamtlinielänge in km	213	321
kürzeste Linie	10 (11,1 km)	79 (2,6 km)
längste Linie	4 (28,7 km)	63 (29,7 km)
mittlerer Haltestellenabstand in m	472	462
mittlere Reisegeschwindigkeit in km/h	19,2	20,2

	2019	2020
Gesamtlinielänge in km	528	533
Haltestellen gesamt	719	722
davon Straßenbahn	151	151
davon Bus	461	464
davon Straßenbahn und Bus gemeinsam	107	107
barrierefreie Haltestellen in %	50,2	51

BEDIENGEBIET



Größe

Bediengebiet: 428 km²
Landeshauptstadt Dresden: 328 km²

Einwohner

Bediengebiet: 625.070
Landeshauptstadt Dresden: 555.459

per 30.06.2020



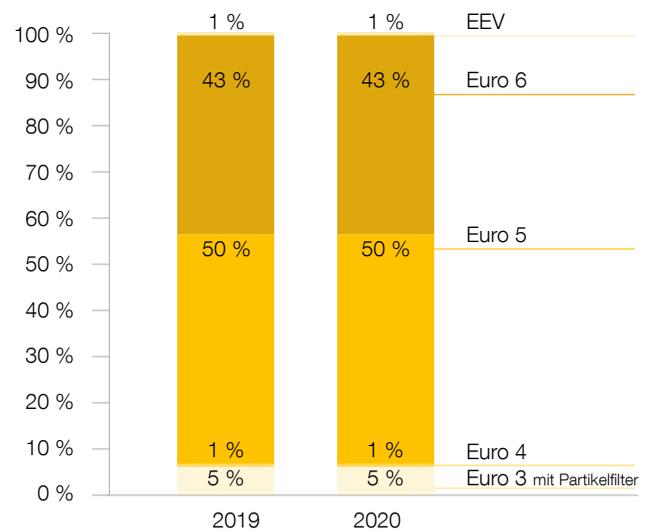
FAHRZEUGE STRASSENBAHN

	2019	2020
Fahrzeuge gesamt	184	184
Niederflurstadtbahnwagen NGT D12 DD	43	43
Niederflurstadtbahnwagen NGT 8 DD	23	23
Niederflurstadtbahnwagen NGT D8 DD	40	40
Niederflurstadtbahnwagen NGT 6 DD	60	60
Tatra-Triebwagen T4D	18	18
Wirtschaftsfahrzeuge		
Triebwagen	11	11
Beiwagen	4	4



FAHRZEUGE BUS

	2019	2020
Fahrzeuge gesamt	141	141
MB Niederflurgelenkbus	67	67
MB Hybridgelenkbus	8	8
MAN Niederflurstandardbus	1	1
MAN Niederflurgelenkbus	30	30
MAN Hybridbus	3	3
Solaris Niederflurstandardbus	7	7
Solaris Niederflurgelenkbus	18	18
Solaris Elektrobus	1	1
HESS Hybridgelenkbus	6	6
Wirtschaftsfahrzeuge	143	135
davon Elektro-PKW	10	10



MOBIbike

	2019	2020*
Fahrräder	0	1.000
DVB-Kunden	0	12.800
Fahrten	0	359.200

* Start des MOBIBikes im August 2020

Kundenzufriedenheit

	2019*	2020*
Fahrradverleihsystem	2,74	2,49
CarSharing-Angebote	2,56	2,43

* Mittelwert auf einer Skala von 1 (vollkommen zufrieden) bis 5 (unzufrieden)

MOBIpunkte

	2019	2020
Anzahl MOBIpunkte	12	25



BERGBAHNEN

Standseilbahn Loschwitz - Weißer Hirsch

Gleislänge: 670 m
Streckenlänge: 547 m
Höhenunterschied: 94 m
Spurweite: 1.000 mm
Fahrzeit: 5 min
Kapazität: 59 Personen/Wagen

Schwebebahn Loschwitz - Oberloschwitz

Streckenlänge: 274 m
Höhenunterschied: 84,2 m
Fahrzeit: 4,5 min
Kapazität: 40 Personen/Wagen

ELBFÄHREN

Fährlinien

Johannstadt - Neustadt (Personenfähre)
Niederpoyritz - Laubegast (Personenfähre)
Kleinzschochwitz - Pillnitz (Personen- und Autofähre)

Personenfähren: 4
Autofähre: 1



VERKEHRSANLAGEN

	2019	2020
Gleisnetz gesamt in km	295,1	296,2
Streckenlänge in km	134,4	134,4
davon doppelgleisig	122,9	122,9
davon eingleisig	11,5	11,5
besonderer Gleiskörper in km	60	60
Rasengleis in km	28,4	28,5
zustandsbedingte Langsamfahrstrecken in km	8,7	8,5
Weichen	650	652
Spurweite: 1.450 mm		
Bahnstromanlagen		
Fahrleitung in km	317,8	319,2
Gleichrichterunterwerke	55	59
Installierte Leistung in MW	120,5	124
Bahnstromkabel in km	472	465
Fahrleitungsspannung: 600V		
Signalanlagen		
für eingleisige Strecken	20	19
Bahnübergangsanlagen	29	29



GESCHICHTE

- 1872 Eröffnung der ersten Pferdebahnlinie
- 1889 Gründung der Deutschen Straßenbahn-Gesellschaft
- 1893 erste elektrische Straßenbahnlinie Schloßplatz - Schillerplatz
- 1894 Gründung der AG Dresdner Straßenbahn
- 1895 Inbetriebnahme der Standseilbahn
- 1901 Inbetriebnahme der Schwebebahn
- 1906 Gründung der Städtischen Straßenbahn-Gesellschaft
- 1914 Eröffnung des Kraftomnibusverkehrs
- 1931 Einsatzbeginn des Straßenbahntriebwagens „Großer Hecht“
- 1947 Eröffnung des O-Busbetriebes in Dresden
- 1951 Bildung des VEB (K) Verkehrsbetriebe der Stadt Dresden
- 1954 erste Lieferung von Kraftomnibussen „Ikarus“ aus Ungarn (Einsatz bis 2001)
- 1969 Einsatz der ersten Tatra-Straßenbahnzüge aus der ČSSR
- 1975 Einstellung des O-Busbetriebes
- 1981 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Prohlis
- 1988 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Gorbitz
- 1993 Umwandlung in Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- 1995 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT 6 DD
- 1996 Eröffnung des Straßenbahnbetriebshofes Gorbitz
- 2000 Roll-out der Güterstraßenbahn
- 2001 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT 8 DD
- 2003 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT D12 DD
- 2004 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Kaditz
- 2006 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT D8 DD
- 2007 Testeinsatz des ersten Hybridbusses
- 2008 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Pennrich
- 2011 Eröffnung der Straßenbahnstrecke zur MESSE DRESDEN
- 2015 Testeinsatz des ersten Elektrobusses
- 2018 Eröffnung des ersten MOBIPunktes am Pirnaischen Platz
- 2019 Eröffnung der Straßenbahnstrecke Oskarstraße/ Tiergartenstraße
- 2020 Einführung des Fahrradverleihsystems MOBIbike

MUSEUMSFAHRZEUGE

Straßenbahn-Triebwagen

Typ	Wagennummer	Baujahr	Zugkombination mit:
Triebwagen Berolina	309	1902	87
MAN Einrichtungs- triebwagen	734	1913	1029
Großer Normal- triebwagen MAN	765	1920	
Großer Normal- triebwagen MAN	1644	1925	1135
Union Triebwagen	937	1927	307
Union Triebwagen	598	1911	
Großer Hecht	1716	1931	1314
Kleiner Hecht	1820	1938	1219
LOWA Einheits- wagen ET 54	1538	1955	1361, 1362
Gotha Zweirichtungs- wagen T 57	1587	1959	1413
Gotha Einrichtungs- wagen T 59E	1512	1960	1422
Gotha Großraum- wagen T4-62	1734	1962	2015
Tatra T4D	2000	1967	272 105-7
Tatra T4D	222 998-7	1969	
Tatra T6A2	226 001-2	1986	



MUSEUMSFAHRZEUGE

Straßenbahn-Beiwagen

Typ	Wagennummer	Baujahr
Kleiner Normalwagen	87	1911
Großer Normalwagen	307	1912
Großer Normalwagen	1135	1918
Normaleinrichtungswagen	1029	1925
Schwebeachswagen	1219	1925
Stahlwagen	1314	1929
LOWA EB 54	1361, 1362	1956
Gotha Zweirichtungswagen B57	1413	1959
Gotha Einrichtungswagen B59E	1422	1960
Großraumwagen B4-63	2015	1964
Tatra B4D	272 105-7	1971

Busse

Typ	Wagennummer	Baujahr
Büssing NAG 900 N	401 301-3	1938
IFA H6B/S	401 302-1	1956
Ikarus 66.62	401 304-6	1972
Ikarus 260.02	401 204-5	1988
MB O 405	401 205-3	1990



Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Trachenberger Straße 40
01129 Dresden
Service 0351 857-1011
E-Mail service@dvbag.de

Fotos:
DVB, Ben Gierig (Seite 2),
André Forner (Seite 17)

Redaktionsschluss: Juli 2021
Änderungen vorbehalten.

www.dvb.de