

# So fahren Sie richtig

vom **04.07.2017, 03:30 Uhr**  
bis **22.12.2017, 03:30 Uhr**

Während der gesamten Bauzeit kann die Wehlener Straße mit Straßenbahnen aus Richtung Osten kommend nur bis zur Haltestelle „Wasserwerk Tolkewitz“ befahren werden. Die Linien 4 und 6 fahren vom Stadtzentrum jeweils bis zur Haltestelle „Striesen, Ludwig-Hartmann-Straße“. Deshalb ersetzt die neu eingerichtete Straßenbahnlinie 46 auf dem Abschnitt zwischen der Haltestelle „Wasserwerk Tolkewitz“ und dem Endpunkt Niedersedlitz die Linie 6.

Der Bus EV 46 fährt als Ringlinie zwischen den Haltestellen „Wasserwerk Tolkewitz“ und „Striesen, Altenberger Straße“. Die Straßenbahnlinie 44 bringt Sie im Tagesverkehr umsteigefrei von Laubegast und Alttolkewitz ins Stadtzentrum.

Außerdem bieten wir im Spät-, Nacht- und Wochenendfrühverkehr an der Haltestelle „Altleuben“ zwischen den Linien 2 und 46 (von und nach Wasserwerk Tolkewitz) einen gesicherten Anschluss ins Stadtzentrum.

Bitte beachten Sie, dass vom **1. bis 3. Juli** die Linien 4 und 6 aus dem Stadtzentrum kommend jeweils nur bis zur Haltestelle „Striesen, Ludwig-Hartmann-Straße“ fahren.

Den **Bus EV 4** nach Laubegast erreichen Sie an der Haltestelle „Striesen, Altenberger Straße“.

Den **Bus EV 6** nach Niedersedlitz erreichen Sie an der Haltestelle „Blasewitz, Heinrich-Schütz-Straße“.

<b>Tram</b>	<b>4</b>	verkürzte Linienführung	<b>Weinböhla – Radebeul – Stadtzentrum – Pohlandplatz – Altenberger Straße – Striesen, Ludwig-Hartmann-Straße</b> , weiter als Linie 6 nach Wölfnitz oder Linie 12 nach Leutewitz Samstag im Tagesverkehr im 15-Minuten-Takt
<b>Tram</b>	<b>6</b>	verkürzte Linienführung	<b>Wölfnitz – Bf. Neustadt – Sachsenallee – Heinrich-Schütz-Straße – Striesen, Ludwig-Hartmann-Straße</b> , weiter als Linie 4 nach Weinböhla oder Linie 10 nach MESSE DRESDEN
<b>Tram</b>	<b>44</b>	baubedingte Linienführung	<b>Wasserwerk Tolkewitz – Laubegast – Friedhof Leuben – Zwinglstraße – Straßburger Platz – Pirnaischer Platz – Prager Straße</b> (- Webergasse) Montag bis Freitag im Tagesverkehr im 15-Minuten-Takt
<b>Tram</b>	<b>46</b>	baubedingte Linienführung	<b>Wasserwerk Tolkewitz – Laubegast – Leuben – Niedersedlitz</b> Montag bis Freitag im Tagesverkehr im 15-Minuten-Takt
<b>BUS</b>	<b>EV 46</b>	Ersatzverkehr Ringlinie	<b>Altenberger Straße – Striesen, Ludwig-Hartmann-Straße – Kipsdorfer Straße – Wasserwerk Tolkewitz – Heinrich-Schütz-Straße – Altenberger Straße</b>

Der Umstieg vom bzw. zum EV 46 erfolgt an folgenden Haltestellen:  
 Striesen, Ludwig-Hartmann-Straße: **4, 6 → EV 46**  
 Wasserwerk Tolkewitz: **EV 46 ↔ 44, 46**  
 Heinrich-Schütz-Straße: **EV 46 → 6**  
 Altenberger Straße: **EV 46 → 4**



**„Gestatten ...**  
 ... mein Name ist Emil Emsig.  
 Ich informiere Sie regelmäßig über das Bauprojekt „Wehlener Straße.“  
**“**

## Weiter geht's auf der Wehlener Straße

Ab dem 1. Juli bis voraussichtlich zum 22. Dezember 2017 führen wir den Ausbau der Wehlener Straße im Abschnitt zwischen Ankerstraße und Schlömilchstraße fort. Die Baumaßnahme in der Wehlener Straße startet mit dem Einbau einer Bauweiche in der Nähe der Schlömilchstraße. Dadurch können zwischen der Haltestelle „Wasserwerk Tolkewitz“ und Laubegast bzw. Niedersedlitz Zweirichtungsfahrzeuge eingesetzt werden.

Die Modernisierungsmaßnahmen im Stadtteil Tolkewitz stehen in engem Zusammenhang mit dem Umbau des ehemaligen Betriebshofes in einen neuen Schulcampus. Ziel ist es, eine bessere Anbindung des Schulkomplexes an den öffentlichen Nahverkehr zu gewährleisten.



### Warum wir hier bauen

Im Zuge der Baumaßnahme werden die verschlissenen Gleise und Fahrleitungen ersetzt. Das ermöglicht den Bahnen ein schnelleres und leiseres Dahingleiten. Auf dem 390 Meter langen Abschnitt werden die Gleise mit einem größeren Achsabstand verlegt, auf denen später die neuen, breiteren Stadtbahnwagen fahren können. Zudem werden die bisher gepflasterte Straße asphaltiert und die Gehwege saniert.



### Barrierefreie Haltestellen

Die Haltestellen „Tolkewitz Urnenhain“ und „Lengefelder Straße“ werden barrierefrei ausgebaut. Das ermöglicht künftig vor allem mobilitätseingeschränkten Fahrgästen, Senioren und Fahrgästen mit Kinderwagen oder Fahrrad einen sicheren und bequemen Ein- und Ausstieg.

### Neue Gleisschleife

Das ehemalige Gleisdreieck in der Schlömilchstraße weicht der neuen Gleisschleife. Hier können die Straßenbahnen künftig wenden, ohne den restlichen Verkehr zu behindern. Für die Gleisschleife werden etwa 270 Meter neue Gleise verlegt.

### Erhöhte Sicherheit für Radfahrer

Wie schon im ersten Abschnitt der Wehlener Straße werden zwischen Anker- und Schlömilchstraße Radwege eingerichtet.

Änderungen vorbehalten, für Fehler und Irrtümer keine Haftung.



Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
Trachenberger Straße 40  
01129 Dresden  
Service 0351 857-1011  
E-Mail service@dvbag.de

[www.dvb.de/bau](http://www.dvb.de/bau)

# Baustelle: Zukunft! Wehlener Straße

zwischen Ankerstraße und Schlömilchstraße

1. Juli bis vsl. 22. Dezember 2017



**ANLIEGER-  
INFORMATION**

*Wir bewegen Dresden.*

