



Richtung: **Marsdorf**

Haltestelle: **Flughafenstraße**

| Stunden            | Minuten       |                      |             |             |             |
|--------------------|---------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|
| MONTAG bis FREITAG |               |                      |             |             |             |
| 4                  | 16 <b>F</b>   | 34 <b>F</b>          | 57 <b>F</b> |             |             |
| 5                  | 17 <b>F</b>   | 29 <b>N</b>          | 47 <b>N</b> |             |             |
| 6                  | 10 <b>N</b>   | 24 <b>N</b>          | 33          | 42 <b>N</b> | 54          |
| 7                  | 12 <b>N</b>   | 33                   | 42 <b>N</b> |             |             |
| 8                  | 02 <b>N</b>   | 12 <b>F</b>          | 32 <b>F</b> | 42 <b>F</b> | 52 <b>N</b> |
| 9                  | 02 <b>F</b>   | 22 <b>N</b>          | 33          | 42 <b>F</b> | 52 <b>F</b> |
| 10                 | 02 <b>F</b>   | 12 <b>N</b>          | 32 <b>F</b> | 42 <b>F</b> | 52 <b>N</b> |
| 11                 | 02 <b>F</b>   | 22 <b>N</b>          | 33          | 52 <b>F</b> |             |
| 12                 | 12 <b>N</b>   | 20 <b>F</b>          | 33          | 42 <b>F</b> | 52 <b>N</b> |
| 13                 | 22 <b>N</b>   | 33                   | 42 <b>N</b> |             |             |
| 14.....17          | 02 <b>N</b>   | 22 <b>N</b>          | 33          | 42 <b>N</b> |             |
| 18                 | 02 <b>N</b>   | 22 <b>N</b>          | 33          | 42 <b>N</b> | 51 <b>F</b> |
| 19                 | 11 <b>N</b>   | 21 <b>F</b>          | 34          | 56 <b>F</b> |             |
| 20                 | 24 <b>F</b>   | 39 <b>F</b>          | 54 <b>F</b> |             |             |
| 21                 | 09 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>          | 36          | 54 <b>F</b> |             |
| 22.....0           | 24 <b>F</b>   | 54 <b>F</b>          |             |             |             |
| 1                  | 24 <b>T F</b> | 47 <b>T</b> <b>F</b> |             |             |             |
| 2.....3            | 17 <b>T F</b> | 47 <b>T</b> <b>F</b> |             |             |             |

|                  |               |               |             |             |  |
|------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|--|
| <b>SONNABEND</b> |               |               |             |             |  |
| 4                | 17 <b>F</b>   | 47 <b>F</b>   |             |             |  |
| 5.....7          | 24 <b>F</b>   | 54 <b>F</b>   |             |             |  |
| 8                | 22 <b>F</b>   | 39 <b>F</b>   | 54 <b>F</b> |             |  |
| 9                | 09 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 36          | 53 <b>F</b> |  |
| 10               | 11 <b>F</b>   | 26 <b>F</b>   | 40 <b>F</b> | 50 <b>F</b> |  |
| 11               | 10 <b>F</b>   | 20 <b>F</b>   | 33          | 40 <b>F</b> |  |
| 12               | 00 <b>F</b>   | 20 <b>F</b>   | 40 <b>F</b> | 50 <b>F</b> |  |
| 13               | 10 <b>F</b>   | 20 <b>F</b>   | 33          | 40 <b>F</b> |  |
| 14               | 00 <b>F</b>   | 20 <b>F</b>   | 40 <b>F</b> | 50 <b>F</b> |  |
| 15               | 10 <b>F</b>   | 20 <b>F</b>   | 33          | 40 <b>F</b> |  |
| 16               | 00 <b>F</b>   | 20 <b>F</b>   | 40 <b>F</b> | 50 <b>F</b> |  |
| 17               | 10 <b>F</b>   | 20 <b>F</b>   | 33          | 40 <b>F</b> |  |
| 18               | 00 <b>F</b>   | 20 <b>F</b>   | 39 <b>F</b> | 54 <b>F</b> |  |
| 19               | 09 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 36          | 54 <b>F</b> |  |
| 20               | 24 <b>F</b>   | 39 <b>F</b>   | 54 <b>F</b> |             |  |
| 21               | 09 <b>F</b>   | 36            | 54 <b>F</b> |             |  |
| 22.....0         | 24 <b>F</b>   | 54 <b>F</b>   |             |             |  |
| 1                | 24 <b>T F</b> | 47 <b>T F</b> |             |             |  |
| 2.....3          | 17 <b>T F</b> | 47 <b>T F</b> |             |             |  |

|                           |               |               |             |             |  |
|---------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|--|
| <b>SONN- und FEIERTAG</b> |               |               |             |             |  |
| 4                         | 17 <b>F</b>   | 47 <b>F</b>   |             |             |  |
| 5.....7                   | 24 <b>F</b>   | 54 <b>F</b>   |             |             |  |
| 8                         | 24 <b>F</b>   | 41 <b>F</b>   | 54 <b>F</b> |             |  |
| 9                         | 24 <b>F</b>   | 35            | 54 <b>F</b> |             |  |
| 10                        | 24 <b>F</b>   | 38 <b>F</b>   | 54 <b>F</b> |             |  |
| 11                        | 09 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 35          | 54 <b>F</b> |  |
| 12                        | 24 <b>F</b>   | 39 <b>F</b>   | 54 <b>F</b> |             |  |
| 13                        | 09 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 35          | 54 <b>F</b> |  |
| 14                        | 24 <b>F</b>   | 39 <b>F</b>   | 54 <b>F</b> |             |  |
| 15                        | 09 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 35          | 54 <b>F</b> |  |
| 16                        | 24 <b>F</b>   | 39 <b>F</b>   | 54 <b>F</b> |             |  |
| 17                        | 09 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 35          | 54 <b>F</b> |  |
| 18                        | 24 <b>F</b>   | 39 <b>F</b>   | 54 <b>F</b> |             |  |
| 19                        | 09 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 35          | 54 <b>F</b> |  |
| 20                        | 24 <b>F</b>   | 39 <b>F</b>   | 54 <b>F</b> |             |  |
| 21                        | 09 <b>F</b>   | 34            | 53 <b>F</b> |             |  |
| 22.....0                  | 24 <b>F</b>   | 54 <b>F</b>   |             |             |  |
| 1                         | 24 <b>T F</b> | 47 <b>T F</b> |             |             |  |
| 2.....3                   | 17 <b>T F</b> | 47 <b>T F</b> |             |             |  |

**F** = bis Flughafen

**T** = Taxi; nur auf Bestellung mind. 20 min. vor Abfahrt in der MOBIApp oder Tel.  
0351/8571111

**N** = ab Hst. Zum Kraftwerk weiter zum Industriegebiet Nord

◇ = verkehrt nur in den Nächten vor Samstag, vor Sonntag und vor Feiertag

|          |                        |
|----------|------------------------|
| ○        | Infineon               |
| ○        | Infineon Nord          |
| ○        | Rathaus Klotzsche      |
| ○        | Grüner Weg             |
| ○        | Dörnichtweg            |
| ○        | Ahlbecker Straße       |
| ○        | Flughafenstraße        |
| ▼        | Flughafenstraße        |
| 1 Min ●  | Flughafen              |
| 2 Min ●  | Flughafen West         |
| 4 Min ●  | Flugzeugwerke          |
| 5 Min ●  | S-Bf. Grenzstraße      |
| 6 Min ○  | Zum Kraftwerk          |
| 7 Min ○  | Zur Steinhöhe          |
| 8 Min ○  | Ikarusweg              |
| 9 Min ○  | Hugo-Junkers-Ring      |
| 11 Min ○ | Fuchsberg              |
| 12 Min ○ | Ewald-Kluge-Straße     |
| 13 Min ○ | Paul-Wicke-Straße      |
| 14 Min ○ | Rathausplatz           |
| 15 Min ○ | Am Zollhaus            |
| 17 Min ○ | Alte Moritzburger Str. |
| 18 Min ○ | Gomlitzer Höhe         |
| 20 Min ○ | Am Hornsberg           |
| 22 Min ○ | Zum Birkhübel          |
| 23 Min ○ | Medinger Straße        |
| 24 Min ○ | Marsdorf Z. Spitzeberg |