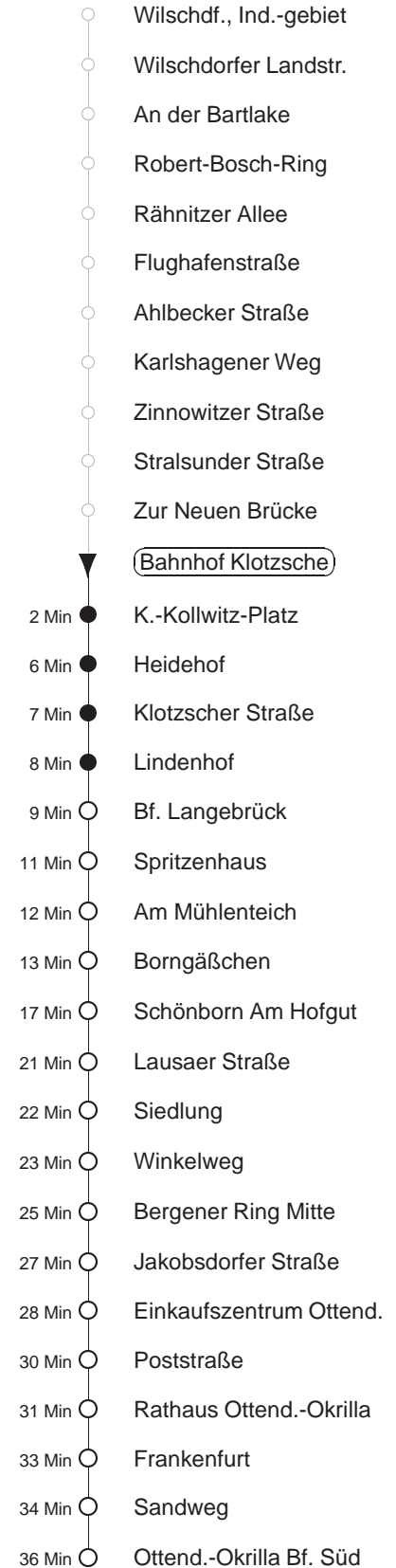




Richtung: **Ottendorf-Okrilla**

Haltestelle: **Bahnhof Klotzsche**

Stunden	Minuten	
<b>MONTAG bis FREITAG</b>		
4	21	54 $\mathcal{R}$ >>
5	27	52 $\mathcal{R}$ >>
6.....10	19	49 $\mathcal{R}$ >>
11	19	50 $\odot\mathcal{R}$ >>
12.....15	20 $\odot$	50 $\odot\mathcal{R}$ >>
16.....17	20	50 $\mathcal{R}$ >>
18	20	48 $\text{Hof}$
19	18 $\mathcal{R}$ >>	48 $\text{B}$
20	18	48 $\text{B}$
21	18 $\mathcal{R}$ >>	50 $\text{B}$
22	20	50 $\text{B}$
23	20 $\mathcal{R}$ >>	50 $\text{B}$
0	20 $\text{Hof}$	50 $\text{B}$
<b>SONNABEND</b>		
4	21	46 $\text{B}$
5	20 $\mathcal{R}$	46 $\text{B}$
6	20	46 $\text{B}$
7	20 $\mathcal{R}$	44 $\text{B}$
8	19	48 $\text{B}$
9	18 $\mathcal{R}$	48 $\text{B}$
10	18	48 $\text{B}$
11	18 $\mathcal{R}$	48 $\text{B}$
12	18	48 $\text{B}$
13	18 $\mathcal{R}$	48 $\text{B}$
14	18	48 $\text{B}$
15	18 $\mathcal{R}$	48 $\text{B}$
16	18	48 $\text{B}$
17	18 $\mathcal{R}$	48 $\text{B}$
18	18	48 $\text{B}$
19	18 $\mathcal{R}$	48 $\text{B}$
20	18	48 $\text{B}$
21	18 $\mathcal{R}$	50 $\text{B}$
22	20	50 $\text{B}$
23	20 $\mathcal{R}$	50 $\text{B}$
0	20 $\text{Hof}$	50 $\text{B}$
<b>SONN- und FEIERTAG</b>		
4	21	46 $\text{B}$
5	20 $\nabla$	46 $\text{B}$
6	20	46 $\text{B}$
7	20 $\nabla$	44 $\text{B}$
8	19	43 $\text{B}$
9	21 $\nabla$	48 $\text{B}$
10	18	48 $\text{B}$
11	18 $\nabla$	48 $\text{B}$
12	18	48 $\text{B}$
13	18 $\nabla$	48 $\text{B}$
14	18	48 $\text{B}$
15	18 $\nabla$	48 $\text{B}$
16	18	48 $\text{B}$
17	18 $\nabla$	48 $\text{B}$
18	18	48 $\text{B}$
19	18 $\nabla$	48 $\text{B}$
20	18	48 $\text{B}$
21	18 $\nabla$	50 $\text{B}$
22	20	50 $\text{B}$
23	20 $\nabla$	50 $\text{B}$
0	20 $\text{Hof}$	50 $\text{B}$



$\text{Hof}$  = bis Schönborn Am Hofgut

$\text{B}$  = bis Bf. Langebrück

$\odot$  = zusätzlich über Haltestelle Schule Langebrück

$\mathcal{R}$  = ab Bf. Langebrück weiter in Richtung Radeberg

$\mathcal{R}$ >> = ab Bf. Langebrück weiter in Richtung Radeberg, ab Liegau Am Wald direkt über Radeberger Landstraße nach Radeberg

$\nabla$  = ab Hst. Schönborn Am Hofgut weiter in Richtung Radeberg