

Richtung: **Marsdorf**Haltestelle: **Flughafenstraße**

| Stunden                   | Minuten       |               |             |             |             |
|---------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>MONTAG bis FREITAG</b> |               |               |             |             |             |
| 4                         | 15 <b>F</b>   | 35 <b>F</b>   | 49 <b>F</b> |             |             |
| 5                         | 16 <b>F</b>   | 28 <b>N</b>   | 46 <b>N</b> |             |             |
| 6                         | 04 <b>N</b>   | 26 <b>N</b>   | 34          | 45 <b>N</b> | 54          |
| 7                         | 03 <b>N</b>   | 34            | 45 <b>N</b> |             |             |
| 8                         | 03 <b>N</b>   | 13 <b>F</b>   | 23 <b>F</b> | 43 <b>F</b> | 53 <b>N</b> |
| 9                         | 03 <b>F</b>   | 23 <b>N</b>   | 34          | 43 <b>F</b> | 53 <b>F</b> |
| 10                        | 03 <b>F</b>   | 13 <b>N</b>   | 33 <b>F</b> | 43 <b>F</b> | 53 <b>N</b> |
| 11                        | 03 <b>F</b>   | 23 <b>N</b>   | 34          | 53 <b>F</b> |             |
| 12                        | 13 <b>N</b>   | 23 <b>F</b>   | 34          | 44 <b>F</b> | 53 <b>N</b> |
| 13                        | 23 <b>N</b>   | 34            | 44 <b>N</b> |             |             |
| 14.....17                 | 03 <b>N</b>   | 23 <b>N</b>   | 34          | 44 <b>N</b> |             |
| 18                        | 03 <b>N</b>   | 23 <b>N</b>   | 34          | 44 <b>N</b> | 52 <b>F</b> |
| 19                        | 04 <b>N</b>   | 24 <b>F</b>   | 34          | 54 <b>F</b> |             |
| 20                        | 22 <b>F</b>   | 37 <b>F</b>   | 52 <b>F</b> |             |             |
| 21                        | 07 <b>F</b>   | 22 <b>F</b>   | 35          | 51 <b>F</b> |             |
| 22                        | 21 <b>F</b>   | 51 <b>F</b>   |             |             |             |
| 23.....0                  | 17 <b>F</b>   | 47 <b>F</b>   |             |             |             |
| 1                         | 23 <b>T F</b> | 46 <b>T F</b> |             |             |             |
| 2.....3                   | 16 <b>T F</b> | 46 <b>T F</b> |             |             |             |

|                  |               |               |             |             |             |
|------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>SONNABEND</b> |               |               |             |             |             |
| 4.....8          | 17 <b>F</b>   | 47 <b>F</b>   |             |             |             |
| 9                | 03 <b>F</b>   | 17 <b>F</b>   | 28 <b>F</b> | 34          | 52 <b>F</b> |
| 10               | 08 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 34 <b>F</b> | 54 <b>F</b> |             |
| 11               | 04 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 34          | 44 <b>F</b> |             |
| 12               | 04 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 34 <b>F</b> | 54 <b>F</b> |             |
| 13               | 04 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 34          | 44 <b>F</b> |             |
| 14               | 04 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 34 <b>F</b> | 54 <b>F</b> |             |
| 15               | 04 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 34          | 44 <b>F</b> |             |
| 16               | 04 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 34 <b>F</b> | 54 <b>F</b> |             |
| 17               | 04 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 34          | 44 <b>F</b> |             |
| 18               | 04 <b>F</b>   | 22 <b>F</b>   | 35 <b>F</b> | 54 <b>F</b> |             |
| 19               | 09 <b>F</b>   | 24 <b>F</b>   | 34          |             |             |
| 20               | 06 <b>F</b>   | 22 <b>F</b>   | 37 <b>F</b> | 52 <b>F</b> |             |
| 21               | 07 <b>F</b>   | 35            | 51 <b>F</b> |             |             |
| 22               | 21 <b>F</b>   | 51 <b>F</b>   |             |             |             |
| 23.....0         | 17 <b>F</b>   | 47 <b>F</b>   |             |             |             |
| 1                | 23 <b>T F</b> | 46 <b>T F</b> |             |             |             |
| 2.....3          | 16 <b>T F</b> | 46 <b>T F</b> |             |             |             |

|                           |               |               |             |             |  |
|---------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|--|
| <b>SONN- und FEIERTAG</b> |               |               |             |             |  |
| 4.....7                   | 17 <b>F</b>   | 47 <b>F</b>   |             |             |  |
| 8                         | 17 <b>F</b>   | 36 <b>F</b>   | 47 <b>F</b> |             |  |
| 9                         | 19 <b>F</b>   | 34            | 49 <b>F</b> |             |  |
| 10                        | 19 <b>F</b>   | 37 <b>F</b>   | 52 <b>F</b> |             |  |
| 11                        | 07 <b>F</b>   | 22 <b>F</b>   | 34          |             |  |
| 12                        | 05 <b>F</b>   | 22 <b>F</b>   | 37 <b>F</b> | 52 <b>F</b> |  |
| 13                        | 07 <b>F</b>   | 22 <b>F</b>   | 34          |             |  |
| 14                        | 05 <b>F</b>   | 22 <b>F</b>   | 37 <b>F</b> | 52 <b>F</b> |  |
| 15                        | 07 <b>F</b>   | 22 <b>F</b>   | 34          |             |  |
| 16                        | 05 <b>F</b>   | 22 <b>F</b>   | 37 <b>F</b> | 52 <b>F</b> |  |
| 17                        | 07 <b>F</b>   | 22 <b>F</b>   | 34          |             |  |
| 18                        | 05 <b>F</b>   | 22 <b>F</b>   | 37 <b>F</b> | 52 <b>F</b> |  |
| 19                        | 07 <b>F</b>   | 22 <b>F</b>   | 34          |             |  |
| 20                        | 05 <b>F</b>   | 22 <b>F</b>   | 37 <b>F</b> | 52 <b>F</b> |  |
| 21                        | 07 <b>F</b>   | 35            | 50 <b>F</b> |             |  |
| 22.....0                  | 17 <b>F</b>   | 47 <b>F</b>   |             |             |  |
| 1                         | 23 <b>T F</b> | 46 <b>T F</b> |             |             |  |
| 2.....3                   | 16 <b>T F</b> | 46 <b>T F</b> |             |             |  |

**F** = bis FlughafenT = Taxi; nur auf Bestellung mind. 20 min. vor Abfahrt, in der Mobi-App oder Tel.  
0351/8571111**N** = ab Hst. Zum Kraftwerk weiter zum Industriegebiet Nord

◊ = verkehrt nur in den Nächten vor Samstag, vor Sonntag und vor Feiertag

|          |                        |
|----------|------------------------|
| ○        | Infineon               |
| ○        | Infineon Nord          |
| ○        | Rathaus Klotzsche      |
| ○        | Grüner Weg             |
| ○        | Dörnichtweg            |
| ○        | Ahlbecker Straße       |
| ▼        | Flughafenstraße        |
| 1 Min ●  | Flughafenstraße        |
| 2 Min ●  | Flughafen              |
| 3 Min ●  | Flughafen West         |
| 5 Min ●  | Flugzeugwerke          |
| 6 Min ●  | S-Bf. Grenzstraße      |
| 7 Min ○  | Zum Kraftwerk          |
| 8 Min ○  | Zur Steinhöhe          |
| 9 Min ○  | Ikarusweg              |
| 10 Min ○ | Hugo-Junkers-Ring      |
| 12 Min ○ | Fuchsberg              |
| 13 Min ○ | Ewald-Kluge-Straße     |
| 14 Min ○ | Paul-Wicke-Straße      |
| 15 Min ○ | Rathausplatz           |
| 16 Min ○ | Am Zollhaus            |
| 18 Min ○ | Alte Moritzburger Str. |
| 19 Min ○ | Gomlitzer Höhe         |
| 21 Min ○ | Am Hornsberg           |
| 23 Min ○ | Zum Birkhübel          |
| 24 Min ○ | Medinger Straße        |
| 25 Min ○ | Marsdorf Z. Spitzeberg |