

## LEISTUNGSDATEN

	2010	2011	2012	2013
<b>Fahrgäste / Jahr</b> in Mio	<b>148,3</b>	<b>151,7*</b>	<b>150,6</b>	<b>152,8</b>
<b>Fahrten pro Einwohner und Jahr</b>	251	254	249	256
<b>Platzkilometer</b>				
Straßenbahn / Bergbahn in Mio	2.912,2	2.919,9	2.915,0	2.819,6
Omnibus / ALITA in Mio	1.135,3	1.171,0	1.137,3	1.207,6
<b>Personenkilometer</b>				
Straßenbahn / Bergbahn in Mio	506,0	517,4	514,1	521,9
Omnibus / ALITA in Mio	204,4	209,0	207,8	211,2
<b>Zugkilometer</b>				
Straßenbahn / Bergbahn in Mio	13,7	13,6	13,6	13,1
Omnibus / ALITA in Mio	13,4	13,7	13,4	14,1
<b>Bilanzsumme</b> in Mio Euro	378,3	373,6	362,4	365,1
<b>Umsatzerlöse</b> in Mio Euro	106,5	109,0	110,6	116,1
<b>Kostendeckungsgrad</b> in %	77,6	78,1	78,0	78,5

\*inkl. 1,9 Mio. Fahrgäste zum Deutschen Evangelischen Kirchentag

## SONDERVERKEHRSMITTEL

Standseilbahn Loschwitz - Weißer Hirsch				
Gleislänge	670 m			
Streckenlänge	547 m			
Höhenunterschied	94 m			
Spurweite	1.000 mm			
Fahrzeit	4,5 min			
Kapazität	59 Personen / Wagen			
Schwebebahn Loschwitz - Oberloschwitz				
Streckenlänge	274 m			
Höhenunterschied	84,2 m			
Fahrzeit	4,5 min			
Kapazität	40 Personen / Wagen			
	2010	2011	2012	2013
Elbfähren				
Fährlinien	4	4	4	4
Personenfähren	5	5	4	4
Autofähren	1	1	1	1

## VERKEHRSANLAGEN

	2010	2011	2012	2013
<b>Gleisnetz gesamt</b> in km	<b>292,8</b>	<b>295,9</b>	<b>295,6</b>	<b>296,1</b>
Streckenlänge in km	132,7	134,2	134,0	134,3
davon: doppelgleisig	121,2	122,7	122,5	122,6
eingleisig	11,5	11,5	11,5	11,7
besonderer Gleiskörper in km zustandsbedingte	57,9	59,3	59,3	59,9
Langsamfahrstrecken in km	13,0	12,5	12,2	10,7
Anzahl der Weichen	705	707	694	673
darunter: elektrisch stellbar	286	288	286	283
Spurweite: 1.450 mm				
Bahnstromanlagen				
Fahrleitungsspannung: 600 V				
Fahrleitung in km	310,5	314,3	315,7	316,6
Gleichrichterunterwerke	50	51	54	53
installierte Leistung in MW	120,3	120,5	121,5	122,5
Verbrauch / Jahr in GWh	64,7	60,0	57,7	56,2
Bahnstromkabel in km	563,0	565,0	541,0	538,0
Betriebshofsteuerungen	3	3	3	3
Signalanlagen				
für eingleisige Strecken	21	21	21	21
Bahnübergangsanlagen	17	18	19	20
Datenfunkbeeinflussung an				
Lichtsignalanlagen in DD in %	99	99	99	99

## KURZCHRONIK

- 26.09. 1872** Eröffnung der ersten Pferdebahnlinie
- 08.11. 1889** Gründung der „Deutschen Straßenbahn-Gesellschaft“
- 06.07. 1893** erste elektrische Straßenbahnlinie Schloßplatz – Schillerplatz
- 26.10. 1895** Inbetriebnahme der Standseilbahn Loschwitz – Weißer Hirsch
- 06.05. 1901** Inbetriebnahme der Schwebebahn Loschwitz – Oberloschwitz
- 01.01. 1906** Gründung der Städtischen Straßenbahn-Gesellschaft
- 01.04. 1914** Eröffnung des Kraftomnibusverkehrs
- 1931** Einsatzbeginn des Straßenbahntriebwagens „Großer Hecht“
- 08.11. 1947** Eröffnung des O-Busbetriebes in Dresden/Einstellung 15.12.75
- 01.04. 1951** Bildung des VEB (K) Verkehrsbetriebe der Stadt Dresden
- 1956** erste Lieferung von Kraftomnibussen „Ikarus“ aus Ungarn
- 17.02. 1969** Einsatz der ersten Tatra-Straßenbahnzüge aus der CSSR
- 30.04. 1973** erster Nahverkehrsbetrieb mit Entwertersystem in der DDR
- 30.04. 1981** Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Prohlis
- 30.04. 1986** Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Gorbitz
- 16.08. 1993** Umwandlung in Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- 15.12. 1995** Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT 6 DD
- 15.05. 1996** Eröffnung des Straßenbahnbetriebshofes Gorbitz
- 16.11. 2000** Roll out der Güterstraßenbahn
- 01.06. 2001** Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT 8 DD
- 19.02. 2003** Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT D12 DD
- 27.11. 2004** Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Kaditz
- 31.08. 2006** Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT D8 DD
- 03.08. 2007** Einsatzbeginn des ersten Hybridbusses
- 02.09. 2007** Eröffnung des neuen Betriebshofes Reick
- 29.11. 2008** Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Pennrich
- 29.05. 2011** Eröffnung der Straßenbahnstrecke zur MESSE DRESDEN
- 28.11. 2013** Einführung der Echtzeit-Umsteigeinformation im Fahrzeug



# Zahlen und Daten 2013

Wir bewegen Dresden.



## UNTERNEHMENSPROFIL

<b>Anteilseigner</b>	Technische Werke Dresden (TWD) Die Landeshauptstadt Dresden ist hundertprozentige Gesellschafterin der TWD.
<b>Aufsichtsrat</b>	Aufsichtsratsvorsitzende: Oberbürgermeisterin Helma Orosz Stellvertreter: Jürgen Becker (ver.di) Der Aufsichtsrat besteht aus Vertretern des Anteilseigners und der Arbeitnehmer.
<b>Vorstand</b>	Hans-Jürgen Credé (Betrieb und Personal) Reiner Zieschank (Finanzen und Technik)

## PERSONAL

Personal	2010	2011	2012	2013
<b>Stammpersonal</b>	<b>1.703</b>	<b>1.731</b>	<b>1755</b>	<b>1753</b>
Arbeiter insgesamt	1.266	1.298	1.320	1.323
darunter:				
• Straßenbahnfahrer	562	596	629	623
• Busfahrer	296	287	275	272
Angestellte	437	433	435	430
<b>Auszubildende</b>	<b>94</b>	<b>95</b>	<b>91</b>	<b>91</b>

Stichtag: 31. Dezember

## LINIENNETZ

	2010	2011	2012	2013
<b>Linienlänge (Stadtlinien) in km</b>	<b>514,3</b>	<b>518,2</b>	<b>516,5</b>	<b>520,8</b>
<b>Straßenbahn</b>				
• Anzahl der Linien	12	12	12	12
• Gesamtlinielänge in km	203,6	209,1	210,4	213,1
<b>Omnibus</b>				
• Anzahl der Linien	29	29	28	28
• Gesamtlinielänge in km	310,7	309,1	306,1	307,7
<b>Haltestellen gesamt</b>	<b>712</b>	<b>716</b>	<b>707</b>	<b>716</b>
• Anzahl Straßenbahnen	149	152	153	153
• Anzahl Omnibusse	463	449	452	456
• gemeinsame Haltestellen	109	106	106	107
<b>Mittlerer Haltestellenabstand</b>				
• Straßenbahn in m	474	473	474	472
• Omnibus in m	461	459	457	455
	<b>Straßenbahn</b>		<b>Bus</b>	
kürzeste Linie	10 (11,2 km)		79 (2,6 km)	
längste Linie	4 (28,6 km)		63 (29,1 km)	

## OMNIBUSSE

	2010	2011	2012	2013
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>	<b>145</b>	<b>147</b>	<b>145</b>	<b>151</b>
• MB Niederflurstandardbus	7	7	6	6
• MB Niederflurgelenkbus	52	43	43	49
• MAN Niederflurstandardbus	13	12	11	11
• MAN Niederflurgelenkbus	21	17	17	17
• Solaris Niederflurstandardbus	16	16	16	16
• Solaris Niederflurgelenkbus	34	34	34	34
• Solaris Hybridgelenkbus	1	1	1	1
• HESS Hybridgelenkbus	1	6	6	6
• MB Hybridgelenkbus	-	8	8	8
• MAN Hybridbus	-	3	3	3
<b>Mittlere Reisegeschwindigkeit km/h</b>	<b>21,2</b>	<b>20,9</b>	<b>21,0</b>	<b>21,2</b>
<b>Spezialfahrzeuge</b>				
Wirtschaftsfahrzeuge				
(ohne Anhänger)	123	125	127	127
Historische Busse				
• Ikarus 55	1	1	1	1
• IFA H6B	1	1	1	1
• Büssing NAG 900N	1	1	1	1

## STRASSENBAHNEN

	2010	2011	2012	2013
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>	<b>238</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>185</b>
• Niederflurstadtbahnwagen NGT D12 DD	43	43	43	43
• Niederflurstadtbahnwagen NGT 8 DD	23	23	23	23
• Niederflurstadtbahnwagen NGT D8 DD	40	40	40	40
• Niederflurstadtbahnwagen NGT 6 DD	60	60	60	60
• Tatra-Triebwagen T4D	72	31	31	19
<b>Mittlere Reisegeschwindigkeit km/h</b>	<b>20,1</b>	<b>19,9</b>	<b>20,0</b>	<b>20,2</b>
<b>Spezialfahrzeuge</b>				
Wirtschaftsfahrzeuge				
• Triebwagen	14	14	14	16
• Beiwagen	4	4	4	4
Museumsfahrzeuge				
• Triebwagen	15	15	16	17
• Beiwagen	15	15	15	21
Güterstraßenbahn Steuerwagen	5	5	5	5
Güterstraßenbahn Mittelwagen	7	7	7	7

### Bedienungsgebiet der DVB

**Größe**  
Bedienungsgebiet 428 km<sup>2</sup>  
Stadt Dresden 328 km<sup>2</sup>

**Einwohner**  
Bedienungsgebiet 600.764  
Stadt Dresden 525.929  
per 30.06.2013



Trachenberger Str. 40 • 01129 Dresden  
Service 0351 857-1011 • Fax: 0351 857-1010  
Internet: www.dvb.de • E-Mail: service@dvbag.de



Änderungen vorbehalten, für Fehler und Irrtümer keine Haftung.